

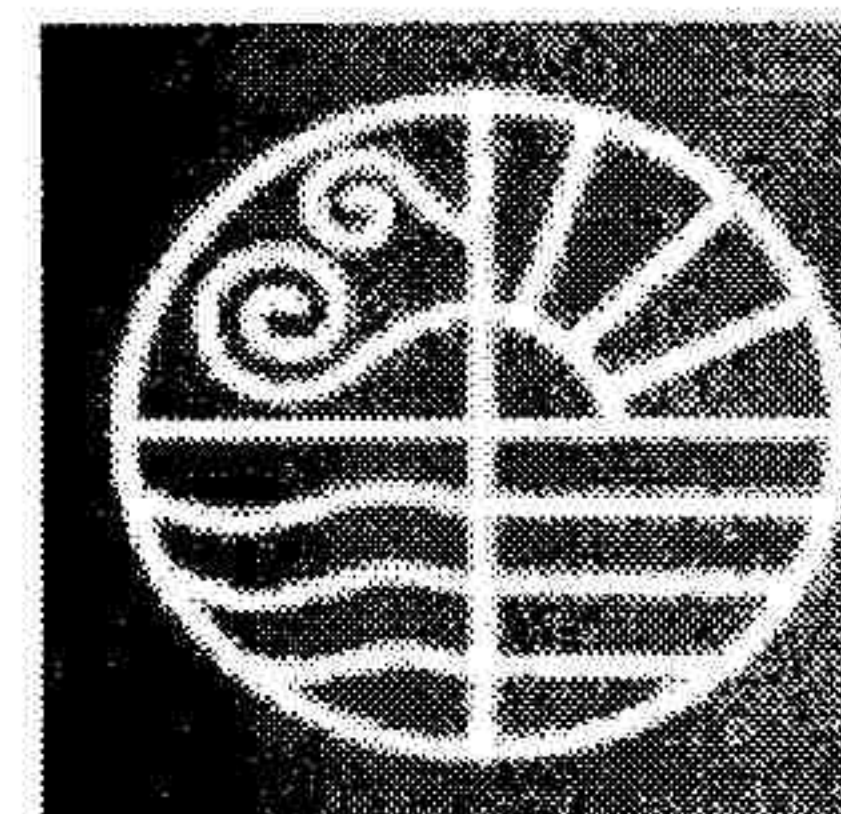
10 ΑΥΓ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αθήνα 3/8/ 2012
Αρ.Πρωτ: 20/β/108

✓ ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα-Αδωνι Γεωργιάδη
2. Υπουργείο Διοικητικής Μετ/σης & Ηλεκ/νικής Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : « Απάντηση σε Ερώτηση »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 210/18-7-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 210/18-7-72012 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα – Αδωνι Γεωργιάδη, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ΥΠΕΚΑ, επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής το υπ' αριθμ. 36626/1950/19-7-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού /ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

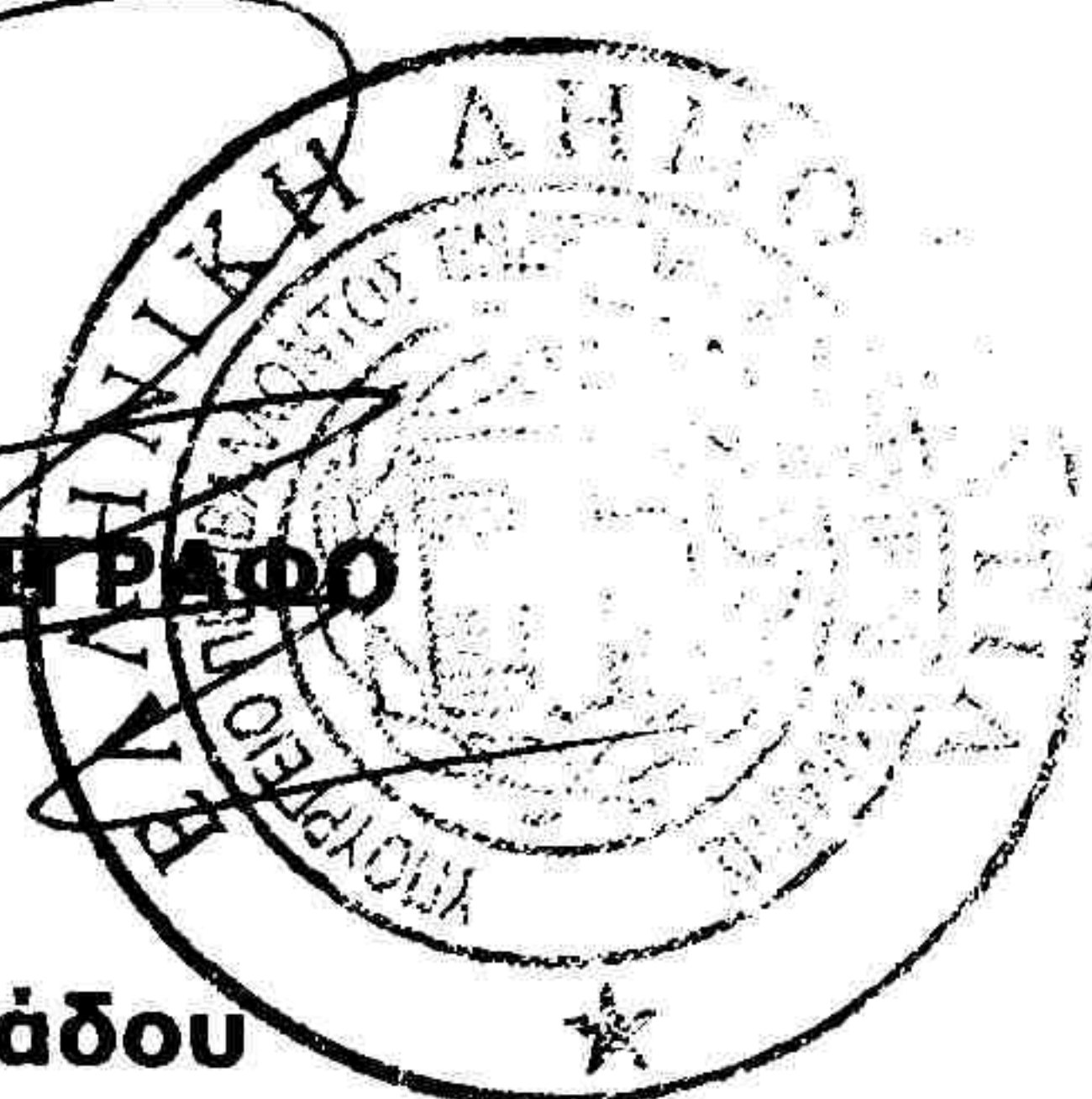
Το α.π.36626/1950/19-7-12 έγγραφο ΔΠΣ/ΥΠΕΚΑ

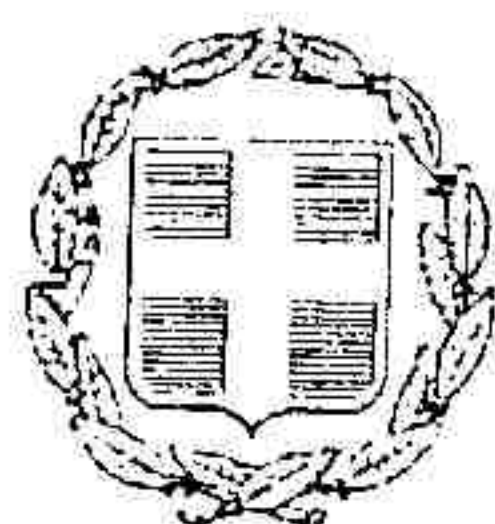
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αθήνα 23 Ιουλίου 2012

Αρ. Πρωτ: 36626/1950/19.7.2012

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Δ. Τσότσος
Τηλ. 210 - 8668132

ΠΡΟΣ: Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΚΟΙΝ: ΕΟΑΝ

ΘΕΜΑ: Ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ: Ερώτηση Βουλής με α.π. 210/18,7,2012 για τα εγκαταλειμμένα οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ)

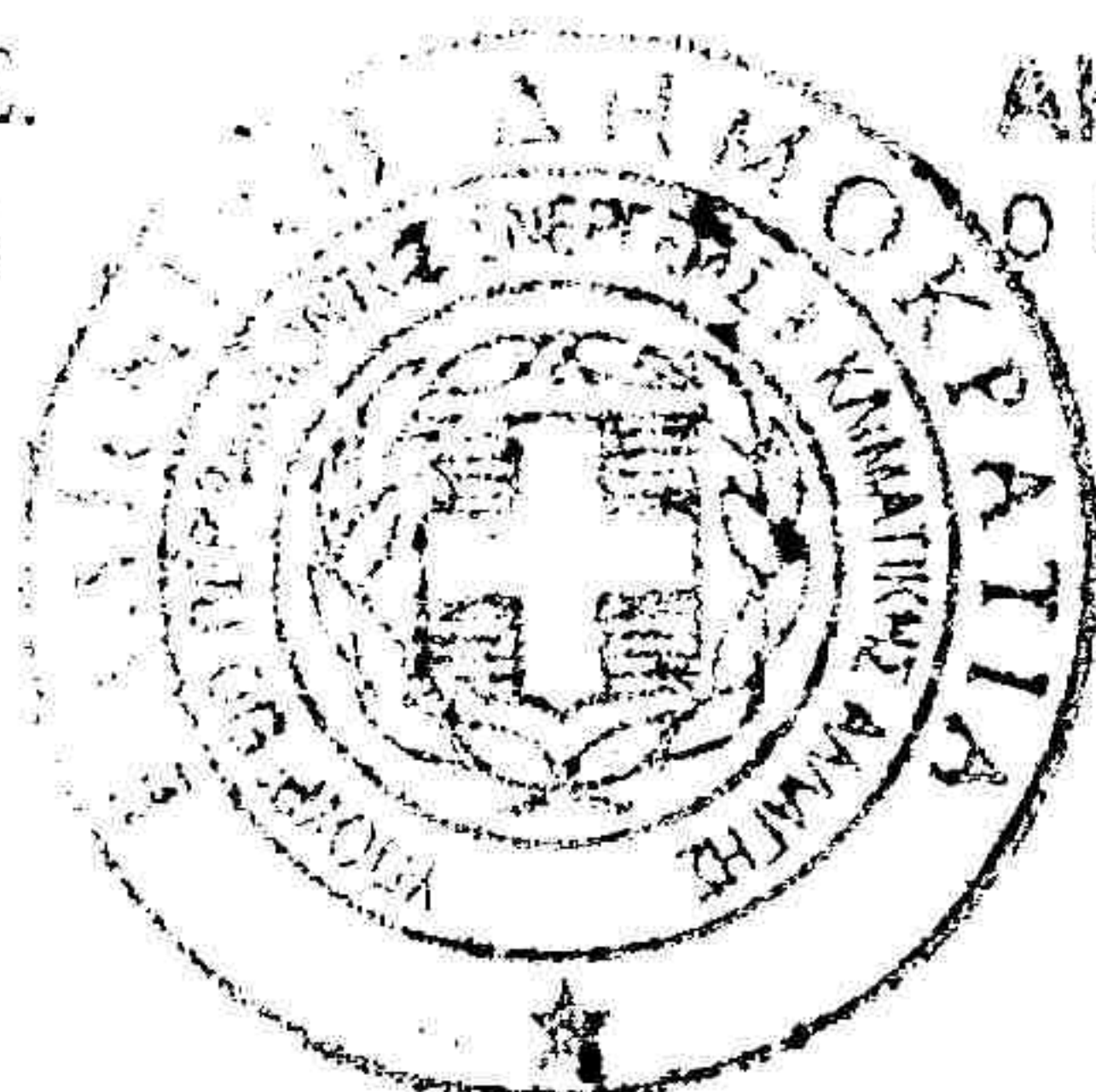
ΣΥΝ:

Σχετικά με το παραπάνω θέμα σας ενημερώνουμε ότι:

1. Ο χαρακτηρισμός οχημάτων σαν εγκαταλειμμένα και οι σχετικές ενέργειες που πρέπει να ακολουθήσουν οι ΟΤΑ για τον εντοπισμό και την απόσυρσή τους προδιαγράφονται με σαφήνεια στο ΠΔ 116/2004. Η διαδικασία αυτή, παρόλο που είναι σαφής, συναντά πρακτικές δυσκολίες εφαρμογής της γιατί, σε αρκετές περιπτώσεις, αντιδρούν οι κάτοχοι των οχημάτων αυτών να συναινέσουν στην απόσυρσή τους με αποτέλεσμα να καθυστερεί στην πράξη η λειτουργία της. Οι μόνοι αρμόδιοι για να λύσουν το θέμα είναι οι Δήμοι που, με επιτόπιους ελέγχους, μπορούν να πιστοποιήσουν την κατάσταση των οχημάτων και να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την απόσυρσή τους.
2. Το σύνολο των διαγραμμένων ΟΤΚΖ για το έτος 2010 ανήλθε σε 68.665. Στις 79 εγκαταστάσεις επεξεργασίας ΟΤΚΖ που λειτουργούν στη χώρα οδηγήθηκαν προς επεξεργασία/ανακύκλωση 95.162 ΟΤΚΖ το έτος 2010. Η διαφορά σε σχέση με τον αριθμό των διαγραμμένων ΟΤΚΖ (στοιχεία της ΕΔΟΕ), οφείλεται στο γεγονός ότι ΟΤΚΖ που διεγράφησαν στα τέλη του 2009, επεξεργάσθηκαν εντός του 2010 και σημειωτέον ο αριθμός των οχημάτων αυτών ήταν ιδιαίτερα υψηλός δεδομένου ότι το 2009 εφαρμόστηκε το μέτρο της απόσυρσης.
3. Οι διαδικασίες χαρακτηρισμού ενός οχήματος ως εγκαταλειμμένου και η συνεπακόλουθη απόσυρσή του, όπως προαναφέρθηκε, περιγράφονται σαφώς στα άρθρα 2 και 9 του ΠΔ 116/2004. Εφόσον οι προβλεπόμενες σχετικές διαδικασίες τηρηθούν από τις επιφορτισμένες για τον σκοπό αυτό υπηρεσίες των ΟΤΑ, τότε επιτυγχάνεται ο στόχος της έγκαιρης απομάκρυνσης των εγκαταλειμμένων οχημάτων από τους δρόμους πριν εξελιχθούν σε εστίες περιβαλλοντικής ρύπανσης και απειλής της δημόσιας υγείας.

Ε.Δ.

- Δ/ση Π.Σ.
- Δ. Τσότσος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστ. του Γραφ. Γραμμ. Δ.

α/α

Διευθυντής
Γ. Μανούρης

Δρ Πολιτικός Μηχανικός

Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ