

10 ΑΥΓ. 2012

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **10/08/2012**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **8**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Νέος κεντρικός λιμένας Χίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 310/23.07.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Τριαντάφυλλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τριαντάφυλλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Υποδομών, Οικονομίας και Ναυτιλίας ανατέθηκε το 2010 στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» η ευθύνη για την ωρίμανση του έργου (επικαιροποίηση / ολοκλήρωση μελετών και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων) καθώς και για την κατασκευή του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» παρέλαβε από τη Διεύθυνση Λιμενικών Εργων του ΥΠΥΜΕΔΙ το σύνολο των μελετών που είχαν εκπονηθεί για το έργο και διαπίστωσε ότι:

- 1/ Απαιτείται η εκπόνηση οριστικής μελέτης για τις κτιριακές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του λιμένος.
- 2/ Για την καλύτερη λειτουργικότητα του έργου και τον περιορισμό του κόστους κατασκευής, απαιτούνται τροποποιήσεις ως προς τις προτεινόμενες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Για την υποβολή αίτησης ένταξης του εν λόγω έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί ο καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας ζώνης, στην περιοχή που έχει επιλεγεί να κατασκευαστεί ο νέος Λιμένας. Η διαδικασία αυτή είναι αρμοδιότητα του Λιμενικού Ταμείου Χίου, το οποίο θα είναι και ο τελικός φορέας λειτουργίας του Λιμένα. Με το αρ. πρωτ. 200/27.1.2012 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Χίου προς το Λιμενικό Ταμείο Χίου, ζητήθηκε να προχωρήσουν άμεσα οι ως άνω διαδικασίες, κατά τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν.2971/2001.

Αναμένεται η έκδοση των οριστικών γνωμοδοτήσεων για την κατασκευή του έργου, από τα συναρμόδια Υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς.

Μελετώνται επίσης οι περιορισμοί που έθεσε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για τη διάρκεια κατασκευής του Νέου Λιμένα, λόγω της γειννιάσής του με τον υφιστάμενο Κρατικό Αερολιμένα Χίου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι της τάξεως των 70 εκ. €. Κατά συνέπεια για την ένταξη του απαιτείται η διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (φάκελος μεγάλου έργου, μελέτη κόστους – οφέλους κλπ.). Ήδη, μετά από αίτηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», με απόφαση του Γ.Γ.Δ.Ε. εντάχθηκε στο Τομεακό Πρόγραμμα του Υπουργείου η Πράξη «Τεχνική Υποστήριξη της Εγνατία Οδός Α.Ε. για την επικαιροποίηση της οικονομοτεχνικής μελέτης σκοπιμότητας της κατασκευής του Λιμένα Χίου».

Απαιτείται να αποσαφηνιστεί ο τρόπος χρηματοδότησης του έργου (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ένταξης) καθώς και οι απαιτούμενες φάσεις κατασκευής του έργου.

Επισημαίνεται ότι για να είναι δυνατή η χρηματοδότησή του από το Ε.Π. «Ενίσχυση της προσπελασιμότητας θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ολοκλήρωσής του μέχρι το 2015.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Στ. Χριστοφίδου