

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

10 ΑΥΓ. 2012

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **10/08/2012**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **16**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας Δράμας-Αμφίπολης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 387/25.07.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
 η Βουλευτής και Αντιπρόεδρος της Βουλής κα. Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή και Αντιπρόεδρο της Βουλής, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, τα εξής:

Στις 11-03-2009 υπεγράφη σύμβαση μεταξύ των ανάδοχων μελετητών και της Δ.Μ.Ε.Ο., εγκεκριμένης πίστωσης 2.793.188,23 € (περιλαμβάνει Φ.Π.Α. 19%) για το έργο.

Έχουν εγκριθεί ήδη :

- Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία υποβλήθηκε με το ΔΜΕΟ/δ/646/16-09-2009 και εγκρίθηκε στις 26-05-2010 με απόφαση ΕΥΠΕ Α.Π.οικ 125871.
- Η προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης οδοποιίας.
- Η προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων κόμβων.
- Η αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη.
- Η ΜΠΕ
- Η προμελέτη οδοποιίας και κόμβων
- Η προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων.

Έχουν υποβληθεί από τον Ανάδοχο:

- Η Τοπογραφική μελέτη και
- Η Οριστική Γεωλογική μελέτη
- Έχει δοθεί εντολή για την εκπόνηση:
 - α) της Οριστικής μελέτης οδοποιίας.
 - β) της Προμελέτης των τεχνικών έργων.

- γ) της οριστικής μελέτης αποχέτευσης, αποστράγγισης της αρτηρίας των οχετών και του καταστρώματος γεφυρών.
- δ) της αξιολόγησης των γεωτεχνικών ερευνών, η εκτέλεση των οποίων έχει ολοκληρωθεί
- ε) των Γεωτεχνικών μελετών.

Οι παραπάνω μελέτες αποτελούν συμβατικό τεχνικό αντικείμενο και αναμένεται η ολοκλήρωσή τους έως τον Νοέμβριο του 2012.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσει εντολή εκπόνησης των Οριστικών μελετών τεχνικών έργων του συμβατικού αντικειμένου και Σύνταξη Κτηματολογίου.

Επίσης συντάσσεται Συγκριτικός Πίνακας που απαιτείται για την ολοκλήρωση των μελετών ενώ υπάρχουν διαφοροποιήσεις σε κόμβους και στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Εκτιμάται ότι το έργο θα περιλαμβάνει 4 ανισόπεδους κόμβους και θα εκτείνεται σε μήκος 30 χλμ. περίπου.

Το κόστος κατασκευής του έργου εκτιμάται στα 250 εκ. ευρώ περίπου, με προεκτιμώμενο κόστος απαλλοτριώσεων στα 30 εκ. ευρώ περίπου.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου