



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 03 Αυγούστου 2012 - 3 ΑΥΓ. 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/03

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Μ. Χρυσοβελώνη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Σποράδων»

Σε απάντηση της αριθ. 37/10-7-2012 Ερώτησης της Βουλευτή κας Μ. Χρυσοβελώνη, σημειώνεται ότι για τα διαλαμβανόμενα στην Ερώτηση θέματα σχετικό τυγχάνει το πρακτικό της από 26-7-2012 Συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων επί της αριθ. 14/23-7-2012 Επίκαιρης Ερώτησης της ίδιας Βουλευτή. Περάν τούτου για την ενημέρωσή σας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το θεσμικό πλαίσιο για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχει καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, η δε πολιτεία οφείλει να διαπιστώνει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και σε αντίθετη περίπτωση παρεμβαίνει για να εξασφαλίσει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης πρώτον με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι διαθέσιμα, δεύτερον με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και τρίτον κυρίως μέσω συνάψεως συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Οι Βόρειες Σποράδες (Σκιάθος - Σκόπελος - Αλόνησος) συνδέονται με τους εξής ηπειρωτικούς λιμένες κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο: α) τον λιμένα Βόλου με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ» που πραγματοποιεί δύο (02) δρομολόγια ημερησίως με επιστροφή, εκτός Τρίτης και Σαββάτου που εκτελεί μονό δρομολόγιο, αλλά και με τα Ε/Γ-Τ/Χ «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6» που εκτελούν από κοινού δύο (02) δρομολόγια την ημέρα με επιστροφή, β) τον λιμένα Αγίου Κωνσταντίνου Στυλίδας με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» που εκτελεί καθημερινό δρομολόγιο με επιστροφή, καθώς και με τα Ε/Γ-Τ/Χ «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 5» και «ΦΛΑΙΝΓΚ ΚΑΤ 6» που εκτελούν από κοινού δύο (02) δρομολόγια την ημέρα με επιστροφή και γ) τον λιμένα Κύμης Ευβοίας με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι υφίσταται εξουσιοδότηση προς τις Λιμενικές Αρχές Βόλου και Αγίου Κωνσταντίνου ώστε να προβαίνουν σε έγκριση έκτακτων δρομολογίων ανάλογα με την αιχμή της ζήτησης και κυρίως κατά τη θερινή περίοδο στη γραμμή Βόλου - Σποράδων και Αγίου Κωνσταντίνου - Σποράδων αντίστοιχα.

Όσον αφορά την κάλυψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της γραμμής Θεσσαλονίκης - Βορείων Σποράδων - Βόλου για την τρέχουσα θερινή περίοδο εγκρίθηκε μετά και από θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) η έκτακτη δρομολόγηση στη γραμμή του Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΑΛΚΥΟΝΗ» της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΣΙ-ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.» για το χρονικό διάστημα από 28-6-2012 έως και 02-9-2012. Αναλυτικότερα εγκρίθηκε η εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα από τον

Λιμένα Θεσσαλονίκης για τον λιμένα Βορείων Σποράδων - Βόλου με επιστροφή, καθώς και ενός (01) δρομολογίου από τον λιμένα Βόλου για τους λιμένες Σκιάθου - Σκοπέλου με επιστροφή.

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία είχε την υποχρέωση προσκόμισης των απαραίτητων Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας του πλοίου (Πιστοποιητικό Ασφαλείας και Άδεια Λειτουργίας Ταχυπλόου Σκάφους) πέντε (05) ημέρες προ της έναρξης εκτέλεσης των δρομολογίων του. Μια ημέρα πριν την έναρξη των δρομολογίων η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου με έγγραφό της υπενθύμισε στην εταιρεία την υποχρέωσή της, ωστόσο την 28-6-2012 (ημέρα έναρξης των δρομολογίων) η εν λόγω εταιρεία ζήτησε την τροποποίηση της ημερομηνίας έναρξης εκτέλεσης των εγκεκριμένων δρομολογίων του πλοίου για την 14-7-2012, αίτημα το οποίο αξιολογήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν θα έπρεπε να χαθεί η ευκαιρία σύνδεσης των Βορείων Σποράδων με τη Θεσσαλονίκη, η οποία δεν υπήρχε πριν.

Παρόλα αυτά με νεότερο αίτημά της η πλοιοκτήτρια εταιρεία την 11-7-2012 ζήτησε την ανάκληση της ανακοίνωσης δήλωσης δρομολόγησης του πλοίου, με την αιτιολογία της μη ολοκλήρωσης των εργασιών επισκευής του αλλά και της δραματικής μείωσης της επιβατικής κίνησης της γραμμής, μη προσκομίζοντας τα απαραίτητα για την έναρξη εκτέλεσης δρομολογίων Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας του.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να γίνει δεκτό ότι η σύσταση προς τις εταιρείες για τέτοιου είδους περιπτώσεις θα είναι αυστηρή. Σαφώς βέβαια η αποφάσεις είναι επιχειρηματικές και ως τέτοιες αξιολογούνται, όπως και στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν υπήρξε κάποια σύνδεση η οποία διακόπηκε, αλλά μια πρόταση σύνδεσης η οποία όπως προαναφέρθηκε έγινε αποδεκτή από το Υπουργείο ώστε να μην χαθεί αυτή η ευκαιρία.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση νησιωτών και επισκεπτών ειδικά κατά τη θερινή περίοδο αιχμής, και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Θα πρέπει ωστόσο να γίνει κατανοητό ότι η σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα δεν συναρτάται μόνο με πολιτικές αποφάσεις, αλλά με σειρά παραμέτρων που αφορούν την εθνική οικονομία, όπως και τις διεθνείς συνθήκες (τιμές καυσίμων κ.α.). Για τους λόγους αυτούς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προτίθεται να καταθέσει μελέτη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ακτοπλοΐας, και θα διαβουλευθεί με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

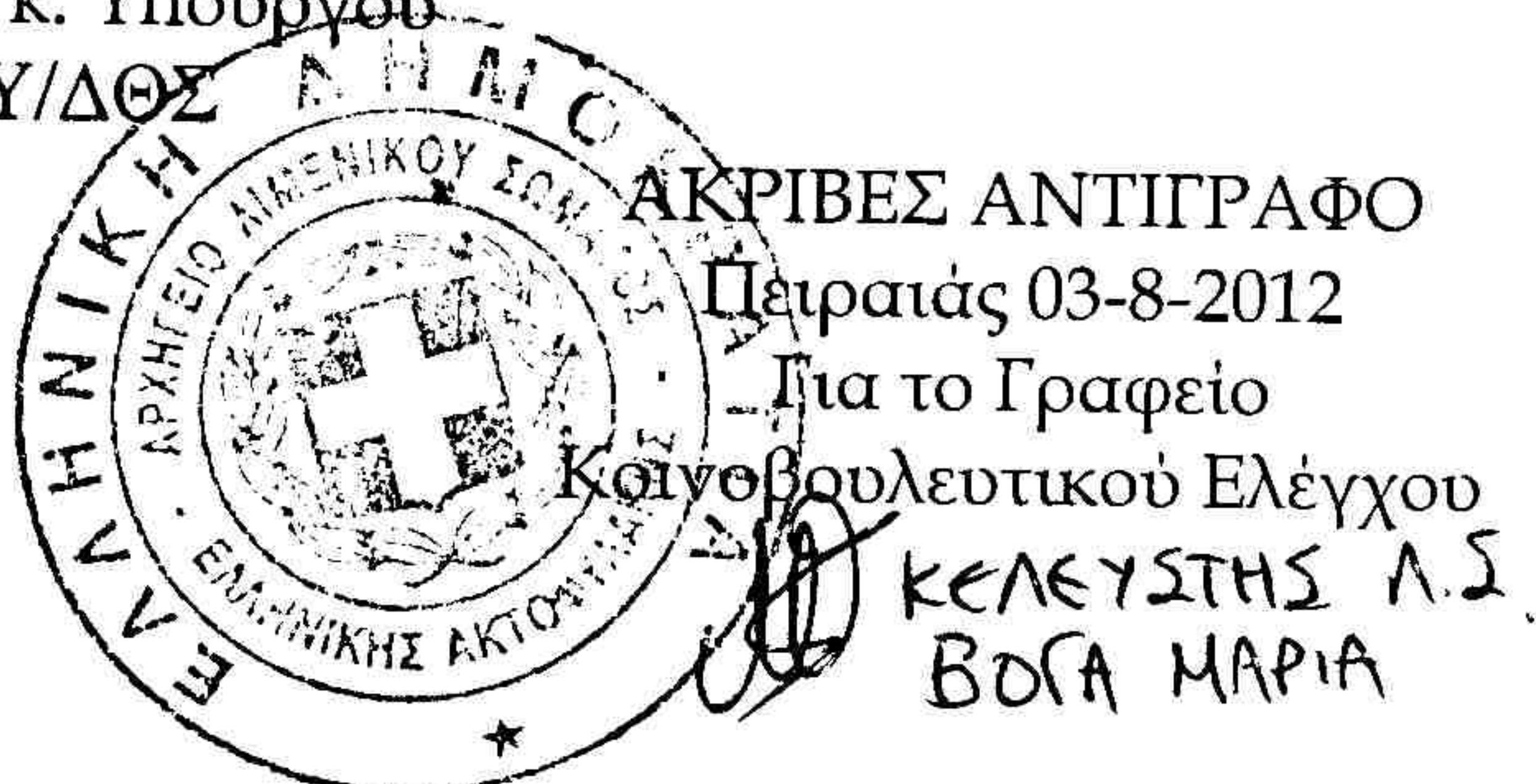
Η πλήρης ομιλία από τα
Πρακτικά της Βουλής (σελ. 08)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΥ/ΔΘΣ



αυτό που ενδιαφέρει είναι μόνο το δημόσιο, το τοπικό και το ευρύτερο κοινωνικό συμφέρον που πλήττονται.

Κατόπιν αυτών ερωτάσθε, κύριε Υπουργέ, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεσθε να λάβετε και πότε -αυτό έχει σημασία- προκειμένου να επιλυθούν άμεσα το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Βορείων Σποράδων και του Βόλου με τη Θεσσαλονίκη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας): Κύριε

Πρόεδρε, ευχαριστώ και την κυρία συνάδελφο για την ευκαιρία που μου δίνει με την επίκαιρη ερώτησή της να συζητήσουμε ένα θέμα που πρόκειται εφεξής να μας απασχολήσει ιδιαίτερα και ως ελληνική πολιτεία και ως Βουλή, αλλά και ως κοινωνία: Το πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Θα ήθελα, κατ' αρχάς, να σας πω ότι το δεδομένο θεσμικό πλαίσιο είναι από το 2001, είναι ο ν. 2932, με τον οποίο ρυθμίζονται οι θαλάσσιες ενδομεταφορές. Στο πλαίσιο του νόμου αυτού οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν ελεύθερα τα πλοία τους ανάλογα με την επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, η δε πολιτεία οφείλει να διαπιστώνει ότι εκπληρώνονται οι προϋποθέσεις δρομολόγησης και βεβαίως, σε αντίθετη περίπτωση να παρεμβαίνει

για να εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης. Πώς να παρεμβαίνει;

Πρώτον, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα -και εδώ είναι ένα θέμα να δούμε πώς λειτουργεί η ύφεση και τι επιπτώσεις έχει στην ακτοπλοΐα που αποεπενδύει- δεύτερον, με το να διασφαλίζει τον μέγιστο αριθμό δρομολογίων και τρίτον, μέσω συνάψεως συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, όπου εκεί αντιλαμβάνεστε και ποια είναι τα δημοσιονομικά ζητήματα.

Έρχομαι στο θέμα. Κατ' αρχάς, γνωρίζετε καλύτερα από εμένα ότι οι Βόρειες Σποράδες, Σκιάθος, Σκόπελος, Αλόνησος, συνδέονται, πρώτον, με το λιμάνι του Βόλου με το «EXPRESS SKIATHOS», που πραγματοποιεί δύο δρομολόγια ημερησίως, εκτός Τρίτης και Σαββάτου που εκτελεί μόνο ένα, με τα ταχύπλοα «FLYINGCAT 5» και «FLYINGCAT 6», που εκτελούν από κοινού δύο δρομολόγια την ημέρα, δεύτερον, με τον Άγιο Κωνσταντίνο Στυλίδας, με το «EXPRESS PEGASUS», που εκτελεί καθημερινό δρομολόγιο με επιστροφή και επίσης με τα «FLYINGCAT 5» και «FLYINGCAT 6», που κάνουν όπως και πριν δυο δρομολόγια την ημέρα με επιστροφή και τρίτον, με την Εύβοια μέσω Κύμης με τρία δρομολόγια εβδομαδιαίως. Επίσης, έχουμε εξουσιοδοτήσει τις λιμενικές αρχές Βόλου και Αγίου Κωνσταντίνου να προβαίνουν σε έγκριση έκτακτων δρομολογίων ανάλογα με την αιχμή της ζήτησης και κυρίως τη θερινή περίοδο στη γραμμή Βόλος-Σποράδες και Άγιος Κωνσταντίνος-Σποράδες αντίστοιχα.

Πάμε στο θέμα της Θεσσαλονίκης. Για την κάλυψη της σύνδεσης Θεσσαλονίκης-Βορείων Σποράδων-Βόλου για την τρέχουσα περίοδο υπήρξε μια θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών προς τον Υπουργό. Η συνεδρίαση του Συμβουλίου έγινε την ημέρα που παραλάμβανα από τον κ. Στουρνάρα το Υπουργείο.

Για το χρονικό διάστημα, στη γραμμή αυτή, από 28-6-2012 μέχρι 2-9-2012 εγκρίθηκε η δρομολόγηση του «ΑΛΚΥΟΝΗ» της εταιρείας «SEA LINK FERRIES», που όπως είπατε είναι θυγατρική εταιρεία της «NEL».

Κυρία συνάδελφε, θα σας πω τι έχουμε κάνει. Θα παραδεχτώ το πρόβλημα. Θα σας ζητήσω, όμως, στη δευτερολογία σας να αποσυνδέσετε το πρόσωπό μου από την επίπτωση που πιστεύετε ότι έχει η διένεξη που δημιουργήθηκε μεταξύ της εταιρείας και του Υπουργείου με αφορμή τη δρομολόγηση ενός άλλου πλοίου στη γραμμή Πειραιά-Χίου – Μυτιλήνης με τις Σποράδες. Δεν υπάρχει καμμία απολύτως σχέση. Ούτε οι ημερομηνίες μπορούν να στηρίζουν την επιχειρηματολογία σας. Μπορώ να σας τα πω κατ' ιδίαν και να συμφωνήσετε μαζί μου.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, ένα λεπτό.

Έρχομαι, λοιπόν, στη συγκεκριμένη δρομολόγηση.

Αιτήθηκε, η εταιρεία τρία δρομολόγια την εβδομάδα από Θεσσαλονίκη για Βόρειες Σποράδες, Βόλο με επιστροφή κι ένα δρομολόγιο από Βόλο για Σκιάθο – Σκόπελο με επιστροφή. Η εταιρεία είχε την υποχρέωση να προσκομίσει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πέντε ημέρες πριν την έναρξη της δρομολόγησης. Η εταιρεία, δεν τα προσκόμισε, αλλά μία ημέρα πριν η Υπηρεσία –έχω το έγγραφο και θα το καταθέσω στα Πρακτικά- γνωστοποίησε την υποχρέωσή της και της ζήτησε να πράξει τα δέοντα.

Η εταιρεία, μετά την προειδοποίηση του Υπουργείου, στις 28 Ιουνίου, δηλαδή τη μέρα που έληγε η προθεσμία, ζήτησε την τροποποίηση της έναρξης των δρομολογίων, αντί για 28 Ιουνίου στις 14 Ιουλίου.

Αυτό το αίτημα, κυρία συνάδελφε, αξιολογήθηκε από την Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ'όψιν ότι δεν θα έπρεπε να χαθεί η όποια ευκαιρία σύνδεσης των Βορείων Σποράδων με τη Θεσσαλονίκη, η οποία δεν υπήρχε πριν.

Συνεχίζω και κλείνω με αυτό: Επανέρχεται η εταιρεία με νεότερο αίτημα στις 11 Ιουλίου και ζητά να ανακληθεί η ανακοίνωση – δήλωση δρομολόγησης του πλοίου, επικαλούμενη ότι δεν ολοκλήρωσε τις επισκευές που ήταν απαραίτητες εν'όψει της πιστοποίησης αξιοπλοΐας του πλοίου. Επικαλέστηκε επίσης και την πτώση της επιβατικής κίνησης της γραμμής.

Από την πλευρά τη δική μου θα απευθύνω –όπως θα κάνω σε όλες τις εταιρείες, ανεξάρτητα από το πώς έχει διαμορφωθεί μέχρι τώρα η σχέση του

Υπουργείου με τις εταιρείες στο πλαίσιο της λειτουργίας του Συμβουλίου

«Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών- αυστηρή σύσταση για τέτοιου είδους περιπτώσεις.

Πάντως η απόφαση, είναι απόφαση επιχειρηματική. Επίσης, δεν υπήρξε κάποια ακτοπλοϊκή σύνδεση η οποία αφαιρέθηκε. Υπήρξε κάποια πρόταση συνδέσεως, η οποία έγινε αποδεκτή από το Υπουργείο, ώστε να δοθεί αυτή η ευκαιρία.

Θα ακούσω τι θα μου πείτε. Και με πολλή χαρά θα σας ακούσω, να συμφωνείτε ότι η σύνδεση της υπόθεσης της «NEL» με τη δρομολόγηση του πλοίου στη γραμμή Χίος – Μυτιλήνη είναι ατυχής.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Η κ. Χρυσοβελώνη έχει το λόγο για τρία λεπτά.

MARINA ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ: Κύριε Υπουργέ, κατ' αρχήν σχετικά με την αναφορά που έγινε προς το πρόσωπό σας, θα ήθελα να σας πω το εξής: Η σύνδεση του ονόματός σας δεν έγινε από εμένα. Υπήρξαν κάποια δημοσιεύματα. Εγώ απλώς έκανα μία αναφορά.

Αυτό, βεβαίως, το οποίο υπογραμμίζω και θέλω να μου πείτε, είναι το εξής: Είναι τυχαίο το γεγονός ότι όλη αυτή η ιστορία, δηλαδή η ακύρωση των δρομολογίων, συνέβη αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας και αφού προηγήθηκε, μέσω των εφημερίδων, ό,τι διημείφθη μέσω της δρομολόγησης της γραμμής Χίου, που αποτελεί την εκλογική σας περιφέρεια, και όταν έχουμε όχι

απίστευτη ταλαιπωρία οι δικαστές, ο κόσμος που προσέρχεται στα δικαστήρια, ακριβώς διότι η σύνδεση που υπάρχει είναι όχι ελλιπής, ελλιπέστατη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Λυπάμαι ειλικρινά, κυρία συνάδελφε. Δεν καταλάβατε την απάντησή μου.

Η δρομολόγηση του πλοίου στη γραμμή Βόρειες Σποράδες - Θεσσαλονίκη ήταν μια νέα επιχειρηματική πρωτοβουλία. Εμείς δώσαμε τη σύμφωνη γνώμη μας. Υπήρξε γνωμοδότηση του ΣΑΣ. Την ίδια ακριβώς γνωμοδότηση έδωσε το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και για το «BLUESTAR PATMOS» που δρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιάς- Χίος- Μυτιλήνη, κακώς λοιπόν επιμένετε να συνδέετε την απόσυρση της θυγατρικής «NEL» από τις Βόρειες Σποράδες.

Με λίγα λόγια, λέτε, ότι οι Σποράδες πληρώνουν την απόφασή μου να υιοθετήσω τη γνωμοδότηση του ΣΑΣ για το δρομολόγιο Πειραιάς- Χίος- Μυτιλήνη. Αυτό δεν μπορώ να το δεχθώ. Και καταλαβαίνετε για ποιο λόγο.

Η σύνδεση των Βορείων Σποράδων με τη Στυλίδα, με το Βόλο, με την Εύβοια λειτουργεί κανονικά. Η επιπλέον σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη ήταν

αποτέλεσμα –όπως είπα πριν- μιας επιχειρηματικής πρωτοβουλίας, την οποία εμείς στηρίζαμε.

Επίσης, έχουμε δώσει στις λιμενικές αρχές, οδηγίες, εφόσον υπάρξουν προβλήματα να προχωρήσουν σε αποδοχή έκτακτων δρομολογίων. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει κάποια άλλη επιχειρηματική πρωτοβουλία στην περιοχή. Ούτε μπορείς να πιάσεις μια εταιρεία από το αυτό και να της πεις «Σώνει και καλά, θα δρομολογήσεις πλοίο».

Εγώ έχω συγκρατήσει από τη συζήτηση την ανάγκη κοινής θέσης που θα πρέπει να διαμορφώσουμε σε αυτήν την Αίθουσα σε σχέση με την ακτοπλοΐα και τα προβλήματά της. Είμαι νησιώτης και γνωρίζω πάρα πολύ καλά για ποιο πράγμα μιλάμε. Πρέπει, όμως να συναντιληφθούμε όλοι ότι η σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα δεν είναι μόνο πολιτική απόφαση. Είναι μια απόφαση που συνδέεται και στηρίζεται σε σειρά παραμέτρων που αφορούν την οικονομία, αλλά και σε διεθνείς συνθήκες, όπως για παράδειγμα, στις τιμές των καυσίμων, όπου τα τελευταία δύο-τρία χρόνια έχουμε τεράστια άνοδο.

Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο ζήτησα από τον Πρόεδρο της Βουλής να ενημερώσω εφ' όλης της ύλης την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου ευθύς μόλις συγκροτηθεί η επιτροπή για να δούμε τα προβλήματα και να πάρουμε και αποφάσεις. Έχω σκοπό να καταθέσω και μια μελέτη που έχει γίνει σχετικά με τα

προβλήματα της ακτοπλοΐας, προκειμένου όλα τα κόμματα να τοποθετηθούν και
επί του κοινωνικού αλλά και επί του οικονομικού ζητήματος.

Σε ό,τι αφορά τώρα τη γραμμή Βόρειες Σποράδες Σκιάθος-Σκόπελος-
Αλόνησος με Θεσσαλονίκη, εάν υπάρξει επιχειρηματικό ενδιαφέρον, αμέσως θα
δώσουμε την έγκρισή μας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ιωάννης Δραγασάκης): Ολοκληρώθηκε η συζήτηση των
επικαίρων ερωτήσεων.

Κύριοι συνάδελφοι, δέχεστε στο σημείο αυτό να λύσουμε τη συνεδρίαση;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

Με τη συναίνεση του Σώματος και ώρα 11.17' λύεται η συνεδρίαση για την
Παρασκευή 27 Ιουλίου 2012 και ώρα 10.00', με αντικείμενο εργασιών του
Σώματος: κοινοβουλευτικό έλεγχο, συζήτηση επικαίρων ερωτήσεων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ