



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191436
FAX : 210 4064336

- 3 ΑΥΓ. 2012

Πειραιάς 03 Αυγούστου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6611/04

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

- ΚΟΙΝ.:** 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κα Μ. Χρυσοβελώνη

ΘΕΜΑ: «Διακίνηση επικινδύνων αποβλήτων στο λιμένα Βόλου»

Σε απάντηση της αριθ. 93/12-7-2012 Ερώτησης της Βουλευτή κας Μ. Χρυσοβελώνη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας:

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Βόλου την 13-6-2012 κατέπλευσε στον λιμένα Βόλου το φορτηγό πλοίο "EILSUM", σημαίας ANTIGUA & BARBUDA, προκειμένου να παραλάβει επικίνδυνα απόβλητα σε σάκους της εταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» (1.800 σάκοι βάρους ενός τόνου περίπου έκαστος). Σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία στη Λιμενική Αρχή Βόλου το προαναφερόμενο φορτίο ανήκει στην κλάση 9 (διάφορα επικίνδυνα είδη) και φέρει αριθμό Ηνωμένων Εθνών (UN) 3077 και όχι στην κλάση 7, όπου υπάγονται τα ραδιενεργά είδη. Το πλοίο απέπλευσε έμφορτο την 15-6-2012 από τον λιμένα Βόλου με προορισμό την Ιταλία.

Την 05-07-2012 το ανωτέρω πλοίο κατέπλευσε στον λιμένα Βόλου όπου μέρος του ανωτέρω φορτίου (1.048 σάκοι) εκφορτώθηκε και στη συνέχεια, περί ώρα 22:50 της ίδιας ημέρας, απέπλευσε για τον λιμένα Σμύρνης - Τουρκίας.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο από 09-7-2012 δελτίο τύπου της «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο και επισυνάπτεται προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, η διαδικασία εξαγωγής των ως άνω αποβλήτων είναι σύμφωνη με την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, ωστόσο δεν έγινε δεκτό όλο το φορτίο από τους παραλήπτες του στην Ιταλία, καθώς διαπιστώθηκε διαφορά σε σχέση με τις τιμές που είχαν συμφωνηθεί για το χημικό στοιχείο Καίσιο 137 (Cs 137+). Σε κάθε περίπτωση όμως οι τιμές αυτές ήταν σαφώς κάτω των ανώτατων επιτρεπομένων ορίων που θέτει η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία [αριθ. 1014 (ΦΟΡ) 94 ΚΥΑ περί Έγκρισης Κανονισμών Ακτινοπροστασίας, ΦΕΚ 216 Β'/2001].

Επιπρόσθετα σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 405/1996 (Α' 272), με το άρθρο πρώτο του οποίου τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός φόρτωσης εκφόρτωσης,

1
διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια
θαλάσσης, «τα θέματα φόρτωσης, εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών ... που από τις ισχύουσες
διατάξεις χαρακτηρίζονται ραδιενεργά ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις...
«ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ή της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας....». Ως εκ τούτου,
εκφεύγει των αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Αρχών η διενέργεια ελέγχου ραδιενεργών
φορτίων, καθώς απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και τεχνογνωσία, ενώ μέριμνά τους
είναι να ακολουθούν τις υποδείξεις των προαναφερόμενων αρμόδιων φορέων.

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) με σχετικό έγγραφό του (αριθ. πρωτ.
1665/18-7-2012) αναφέρει ότι έχει εκπονήσει και υφίσταται σχέδιο έκτακτης ανάγκης
για ρύπανση της θάλασσας από πλοία. Παραταύτα συνεχίζει ο Οργανισμός στο
έγγραφό του, επειδή το περιστατικό κρίνεται αρκετά σοβαρό, θα προχωρήσει σε
επικοινωνία με την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε.) για τη
διεξαγωγή εκπαιδευτικού σεμιναρίου του προσωπικού του και τυχόν εμπλεκόμενων
φορέων για τη διαχείριση παρόμοιων καταστάσεων και λήψη των ενδεδειγμένων
μέτρων.

Επισυνάπτονται

Τα αναφερόμενα στο
κείμενο έγγραφα (φ.04).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΓΑΚΑΛ
3. ΥΝΑ/ΓΤΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πηλοιάς 03-8-2012
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΕΡΕΤΣΗΣ ΛΣ.
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Κεντρικός Προβλήτης
Ταχ. Κώδικας : 382 21 ΒΟΛΟΣ
Τηλέφωνο : 24210 - 23434
Τηλεομοιοτυπία : 24210 - 31115
Ηλεκτρον. Δ/ση : admin@port-volos.gr
Ιστοχώρος : www.port-volos.gr

Βαθμός Ασφαλείας :
Βαθμός Προτεραιότητας : **ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**
Βόλος 18 Ιουλίου 2012
Αριθμός Πρωτοκόλλου : 1665

18/

Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας
Γενική Γραμματεία Λιμένων και
Λιμενικής Πολιτικής
Διεύθυνση Ο.Λ.Ε.Λ.
Τμήμα Α'
fax: 210 4636008
e-mail: doleld@yef.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση Ερωτήματος Βουλευτού

ΣΧΕΤ: Η αριθ. 93/12-07-2012 ερώτηση της βουλευτού κας. Χρυσοβελώνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η φόρτωση-εκφόρτωση του συγκεκριμένου υλικού, επειδή υπάγεται στην κατηγορία των επικίνδυνων αποβλήτων, γίνεται σύμφωνα με τον κανονισμό που περιγράφεται στο Π.Δ. 405/1996 (ΦΕΚ 272B/18-12-1996). Επίσης με βάση την ΚΥΑ (Αριθ. 11592 (ΦΟΡ) 1125/ΦΕΚ 1633B/18-8-1999), οι έλεγχοι για τον εντοπισμό τυχόν ύπαρξης ραδιενεργών υλικών στο παλαιό σιδηρομετάλλευμα γίνεται με την υποχρεωτική εγκατάσταση ειδικών μετρητικών διατάξεων στις εισόδους των βιομηχανιών επεξεργασίας σιδήρου καθώς και στα τελωνεία εισόδου της χώρας. Δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας οποιοσδήποτε τεχνικός έλεγχος των φορτίων που εισάγονται ή εξάγονται από το Λιμένα Βόλου
- Στα έγγραφα που παρελήφθησαν από την εταιρία για το εν λόγω φορτίο, δεν υπήρχε ένδειξη για ίχνη του στοιχείου Καίσιο 137 (Cs 137) και αναφέρονταν μόνο ότι το συγκεκριμένο φορτίο επικίνδυνων αποβλήτων είναι κλάσης 9, σύμφωνα με το Δελτίο Δεδομένων Ασφάλειας Υλικού. Να σημειωθεί ότι η ταξινόμηση των ραδιενεργών υλικών γίνεται σύμφωνα με την κλάση 7.
- Η Υπηρεσία μας δεν έχει εκπονήσει σε αυτή την φάση σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων λόγω ανίχνευσης ραδιενέργειας σε φορτία. Η ΟΛΒ Α.Ε. έχει εκπονήσει σχέδιο εκτάκτου ανάγκης για ρύπανση της θάλασσας από πλοία.
- Η ΟΛΒ Α.Ε. κρίνοντας το περιστατικό ως αρκετά σοβαρό, θα προχωρήσει σε επικοινωνία με την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) για την διεξαγωγή εκπαιδευτικού σεμιναρίου του προσωπικού της καθώς και τυχόν εμπλεκόμενων φορέων π.χ. Λιμενική

[illegible]

Εσωτερική διαγωγή:

- α) Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος
β) ΔΤΥ
γ) Υπεύθυνος Περιβάλλοντος
δ) Χρονολογικό αρχείο



9 Ιουλίου 2012

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε συνέχεια της επερώτησης του κ. Πουλάκη στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κ. Αγοραστό και τον Αντιπεριφερειάρχη Β. Σποράδων κ. Αργ. Κοπάνη, σχετικά με το θέμα «Ραδιενεργά απόβλητα στη Χαλυβουργία Βόλου;» θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

Η Χαλυβουργία Ελλάδος έχει συνάψει σύμβαση για τη διαχείριση συγκεκριμένων αποβλήτων της με εταιρεία που έχει τις εγκαταστάσεις της στη Σαρδηνία και η οποία ανακυκλώνει τα εν λόγω απόβλητα έναντι αμοιβής.

Η διαδικασία εξαγωγής των αποβλήτων αυτών είναι σύμφωνη με την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική νομοθεσία, ενώ για τη διεξαγωγή της απαιτούνται συγκεκριμένοι έλεγχοι και διαδικασίες, πάντοτε σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ και τις αντίστοιχες Αρχές της χώρας προορισμού τους (εν προκειμένω της Ιταλίας.) Ένας από τους βασικούς λόγους ύπαρξης αυτής της συγκεκριμένης διαδικασίας εξαγωγής αυτών των υλικών είναι ότι σε περίπτωση που υπάρξει κάποια διαφορά στην ποιότητα του υλικού σε σχέση με τα συμφωνηθέντα, όπως συνέβη εν προκειμένω σε ελάχιστη από την ποσότητα αποστολής, τότε οι Αρχές πρέπει να σιγουρευτούν ότι ο αποστολέας θα αναλάβει να πάρει πίσω το υλικό και θα φροντίσει εκείνος για την περαιτέρω διαχείρισή του.

Στη συγκεκριμένη αποστολή για την οποία γίνεται η επερώτηση και η οποία έγινε στις 14/6, ακολουθήθηκαν όλες οι τυπικές διαδικασίες που προβλέπονται από το νόμο και αφορούν τη συσκευασία σε ειδικά σακιά για το σκοπό αυτό, τη μεταφορά με ειδικά αδειοδοτημένους μεταφορείς, την έκδοση των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία για τα συγκεκριμένα απόβλητα αδειών και πιστοποιητικών καθώς και τη φόρτωση και αποστολή με πιστοποιημένο για το σκοπό της συγκεκριμένης μεταφοράς πλοίο. Ωστόσο, όταν το φορτίο έφτασε στον παραλήπτη ενημερωθήκαμε ότι υπάρχει διαφορά σε σχέση με τη μεταξύ μας συμφωνία όσον αφορά τις τιμές του χημικού στοιχείου Cs ¹³⁷.

Παρόλο που η τιμή που βρέθηκε για το συγκεκριμένο στοιχείο είναι πάρα πολύ χαμηλή, και σε κάθε περίπτωση αρκετές φορές κάτω των ορίων που θέτει η Ευρωπαϊκή (EURATOM 96/29) και η Ελληνική νομοθεσία (Έγκριση Κανονισμών Ακτινοπροστασίας, Απόφαση 1014 (ΦΟΡ) 94, ΦΕΚ 2169, 28 Μαρτίου 2001) για τέτοια στοιχεία, εφόσον ο παραλήπτης δεν ήθελε να δεχτεί το φορτίο αυτό χρησιμοποιώντας αυτή τη διαφορά ως κύρια αιτία, και στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας μας με την εν λόγω εταιρεία, η εταιρεία μας ήταν υποχρεωμένη να παραλάβει πίσω το υλικό για την περαιτέρω διαχείρισή του, αφού ενημέρωσε όλες τις εμπλεκόμενες αρχές (Ιταλικές αρχές, ΥΠΕΚΑ, Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας κλπ.)

Κεντρικό Γραφείο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Τμήμα Ατομικής Ενέργειας
Αθήνα, 9 Ιουλίου 2012

Θα θέλαμε να τονίσουμε τα εξής προς αποφυγήν παρεξηγήσεων:

- 1) Οι τιμές του ανωτέρω χημικού στοιχείου που βρέθηκαν στην Ιταλία, είναι σαφώς κάτω των ανώτατων επιτρεπτών ορίων που προβλέπει τόσο η Εθνική όσο και η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.
- 2) Τόσο στη φάση της εξαγωγής όσο και στη φάση της επανεισαγωγής υπήρξε ενδελεχής έλεγχος του φορτίου ως προς την ποιότητά του καθώς και πιστή τήρηση των προβλεπόμενων από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία διατάξεων περί μεταφοράς αυτής της κατηγορίας αποβλήτων. - Σε όλες αυτές τις φάσεις υπήρξε συνεχής ενημέρωση των αρμοδίων αρχών που, κατά νόμο είναι επιφορτισμένες με την παρακολούθηση της διακίνησης του συγκεκριμένου φορτίου.
- 3) Κατά την επιστροφή του εν λόγω φορτίου έγιναν μετρήσεις στο πλοίο και στο φορτίο τόσο στην Ιταλία από τις αρμόδιες αρχές όσο και στην Ελλάδα από αρμόδιο Επιθεωρητή της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας και διαπιστώθηκε ότι δεν υπήρχε κανένα πρόβλημα από πλευράς ακτινοπροστασίας και επιβεβαιώθηκαν όλα όσα αναφέρουμε παραπάνω.

Η εταιρεία μας, η οποία είναι ένας από τους μεγαλύτερους ανακυκλωτές της χώρας, με προσήλωση και ιδιαίτερη ευαισθησία στα θέματα περιβάλλοντος, φροντίζει πάντοτε για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων της παραγωγικής της διαδικασίας σε απόλυτη συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και δαπανά σημαντικά ποσά για να εξάγει τα απόβλητά της και να τα διαχειριστεί όπως προβλέπει η κείμενη νομοθεσία. Διαβεβαιώνουμε ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος από το εν λόγω φορτίο και είμαστε στη διάθεση οποιασδήποτε αρμόδιας Αρχής για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση και πληροφορίες. Τα ανωτέρω μπορεί να επιβεβαιώσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής αλλά και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας.

###

Κεντρικά Γραφεία

Οδός ΕΛΑ & Κεραυρά, 1 & 3 11527, 115 51 Σηφια, Τηλ: 210 6793 400 Fax: 210 6793 614
www.hn.gr e-mail: hn@hn.gr