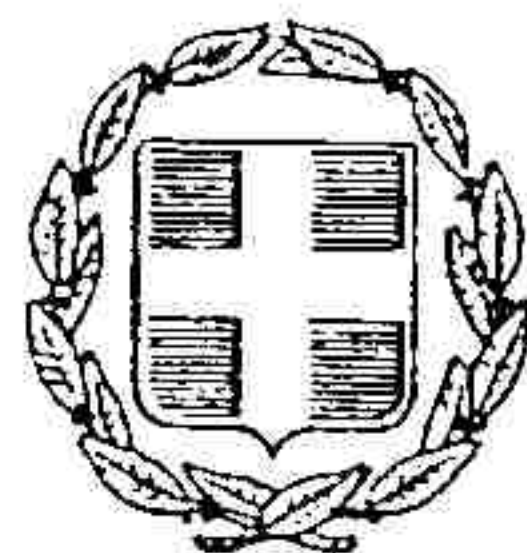




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 /7/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-626

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων
Κατάθεσης Εγγράφων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 81/6/12-7-2012.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 81/6/12-7- 2012 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Στ. Παναγούλης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αρ. πρωτ. 2245593/Β/23-7-2012 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Στ. Β. Παναγούλη

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού





B-626

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΛ/ΣΟΥ**

**ΕΞ.
ΕΠΕΙΓΟΝ –
ΠΡΟΘΕΣΜΙ
Α - ΒΟΥΛΗ**

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2012

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου
1-3, 10437 ΑΘΗΝΑ

Αρ. Πρωτ.: 2245593/Β

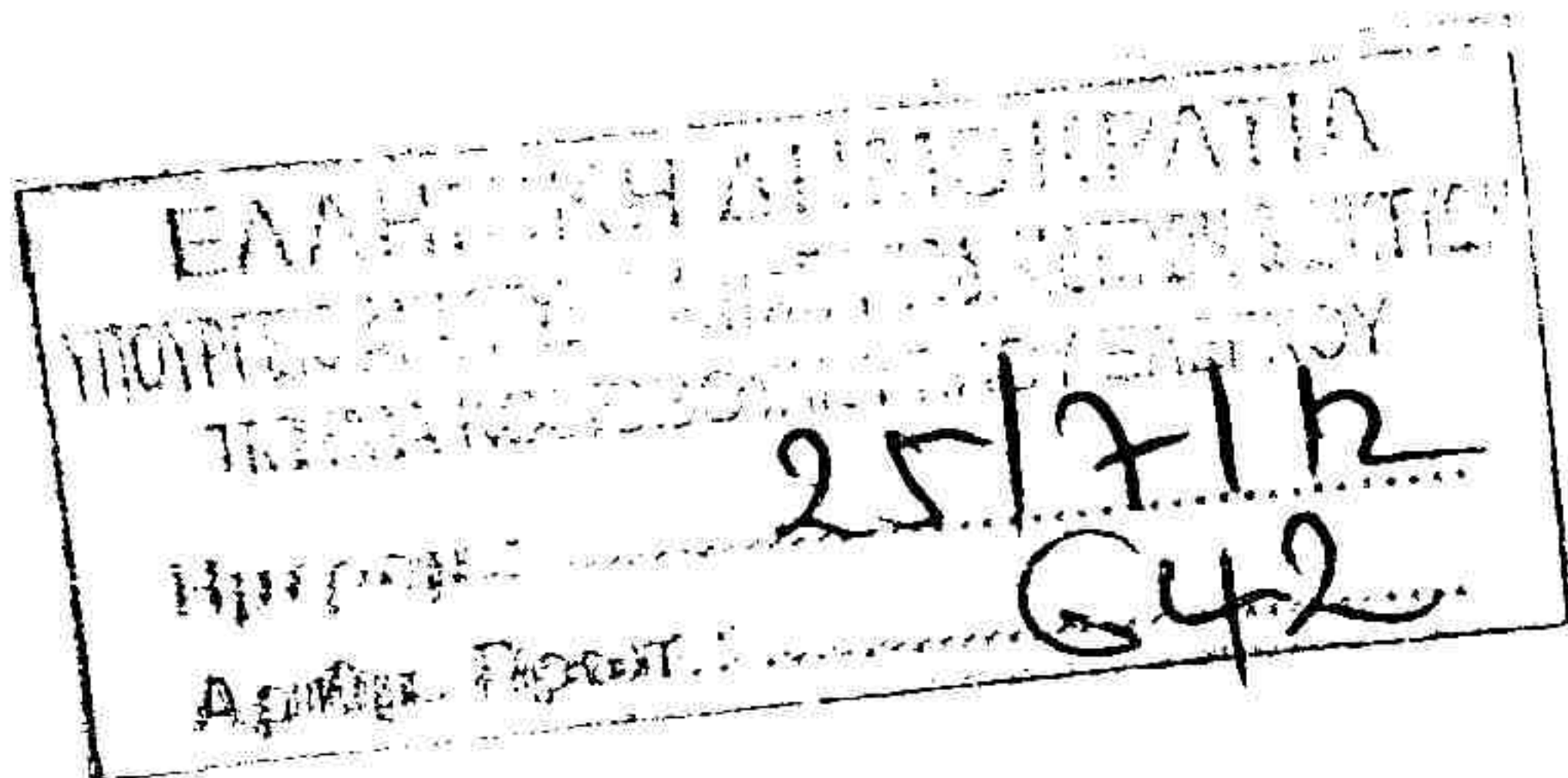
Πληροφορίες:

Δημήτριος Γαβαλάς

Τηλ.: 210 5297577

Φαξ: 210 5297583

Email to: d.gavalas@osenet.gr



ΠΡΟΣ: Υπουργείο
Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικ
ότητας,
Υποδομών,
Μεταφορών
και Δικτύων,
Τμήμα
Κοινοβουλευτ
ικού Ελέγχου,
Αναστάσεως
& Τσιγάντε
101 91
ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ: 210
6508320
FAX : 210
6508299

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική
Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 81/6/12.07.2012 ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-626/16.07.2012 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **81/6/12.07.2012** ερώτησης της Βουλής, του Βουλευτή κου Στάθη Β. Παναγούλη, στο ερώτημα που αφορά την κατάργηση δρομολογίων μεταξύ Αθηνών – Κορίνθου – Άργους - Ναυπλίου, σας πληροφορούμε ότι: Στο πρώτο τμήμα μεταξύ της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών (ΣΚΑ) – Κορίνθου κανονικού εύρους, δεν έχει καταργηθεί ο προαστιακός σιδηρόδρομος και σήμερα λειτουργεί κανονικά με σύγχρονους ηλεκτροκινούμενους συρμούς. Για το υπόλοιπο

τμήμα της μετρικής γραμμής μεταξύ Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Όσον αφορά την 1^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι έγινε ανακαίνιση της γραμμής στο τμήμα του μετρικού σιδηροδρομικού δικτύου της Ανατολικής Πελοποννήσου που περιλαμβάνει το Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο το οποίο είναι μέρος του συγχρηματοδοτούμενου έργου «**Αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδ/κών γραμμών Κορίνθου - Ανδρίτσας και Άργους - Ναυπλίου**», με συμβατικό προϋπολογισμό **24.253.307,32 €** χωρίς τον Φ.Π.Α.
2. Όσον αφορά την 2^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι το παραπάνω έργο εκτελέστηκε από την Ανάδοχο Κατασκευαστική Εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ Α.Τ.Ε. στην οποία ανατέθηκε το έργο μετά την διενέργεια δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία Δημοσίων Έργων.
3. Όσον αφορά την 3^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι το έργο εκτελέστηκε στα πλαίσια του αναγκαίου εκσυγχρονισμού του μετρικού δικτύου, διότι τόσο η υποδομή όσο και η επιδομή του, δεν είχαν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ασφαλή και φυσιολογική λειτουργία κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών. Δεν είχε συνταχθεί κάποια άλλη μελέτη σκοπιμότητας – βιωσιμότητας για την οικονομική απόδοση του έργου.
4. Όσον αφορά την 4^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι, η αναστολή κυκλοφορίας της γραμμής η οποία λειτούργησε από 1-8-2009 έως 30-01-2011 μεταξύ Κορίνθου – Τρίπολης και Άργους - Ναυπλίου, έγινε στα πλαίσια του νέου επιχειρησιακού σχεδίου εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με νέα πλέγματα δρομολογίων στα οποία δεν είχε συμπεριληφθεί η κυκλοφορία στο υπόψη τμήμα γραμμής του μετρικού δικτύου Ανατολικής Πελοποννήσου.
5. Όσον αφορά την 5^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι στη γραμμή κυκλοφορούν τακτικά σιδηροδρομικά μηχανήματα συντήρησης και επομένως δεν τίθεται πιθανότητα να καταπατηθεί η σιδ/κή γραμμή από τρίτους. Η κυκλοφορία αυτή γίνεται για υπηρεσιακούς λόγους σε όλο το μετρικό δίκτυο σχήματος V της Πελοποννήσου.
6. Όσον αφορά την 6^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι δεν είναι αρμοδιότητας μας και δεν γνωρίζουμε τα οικονομικά συμφέροντα άλλων οργανισμών που αναφέρεστε όπως τα τοπικά ΚΤΕΛ ή τα τουριστικά λεωφορεία.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Δημήτριος Γαβαλάς

Παναγιώτης Θεοφανόπουλος