



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα 20 Απριλίου 2012

Αρ.Πρωτ.2/29984 /0025

24 ΑΠΡ. 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,

Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37

10165 Αθήνα

Πληροφορίες: Ζ. Τσόλη-Μπέκα

Τηλέφωνο: 210-3338.908

Fax: 210-3338.959

Email: Ztsoli@mof_glk.gr

ΠΡΟΣ: 1) Τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

2) Βουλευτή κ.Κ. Κόλλια

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην αριθμ. 7414/3.4.2012 Ερώτηση κ. Κ. Κόλλια ».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κων/νος Κόλλιας, για θέματα σχετικά τόσο με τη στελέχωση του προσωπικού της Ανώνυμης Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου, όσο και την επιχειρησιακή οργάνωση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στη Διώρυγα, η Υπηρεσία μας στα πλαίσια της αρμοδιότητας άσκησης εποπτείας επί της εν λόγω εταιρείας, σας αποστέλλει συνημμένα την απάντηση που δόθηκε από την ίδια την εταιρεία σε σχετικό ερώτημα που της διατυπώθηκε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Συν:3σελίδες



Ακριβές Αντίγραφο

Διεκ/σεως α.α.

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γ. Γραμματέα κ. Η.Πεντάζου
3. Γραφείο Γ Γεν. Δ/ντή Θησ/κίου & Προϋπ/σμού
4. Γραφείο Αυτ.Κοιν.Ελέγχου
στο ΥΠ. Οικονομικών, Λεωχάρους 2
5. Δ /νη 25^η – Τμήμα Γ'

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος της Διεκ/ωσης α.α.

2/30381/9-4-12

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Αριθμ πρωτ. 50

Αθήνα, 6/4/2012

ΠΡΟΣ :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ : 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών
ΤΜΗΜΑ Γ'
ΥΠΟΨΗ κ. Τσόλη

Εις απάντηση του υπ' αριθμ. Πρωτ.2/29582/0025 6.4.2012 εγγράφου σας σχετικά με την ερώτημα του Βουλευτή κ. Α. Μανωλάκη σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η νέα Διοίκηση που διορίστηκε με το ΦΕΚ (Τεύχος υπαλλήλων ειδικών θέσεων και οργάνων διοίκησης) αρ. φύλλου 68 στις 17 Μαρτίου 2011 , επεξεργάστηκε και εφάρμοσε άμεσα νέο επιχειρησιακό σχέδιο δράσης για την διετία 2011 και 2012 , προσαρμοσμένο στις ανάγκες της εταιρείας όπως αυτές διαμορφώθηκαν από την επιδείνωση της οικονομικής της πορείας κατά τα προηγούμενα χρόνια .
Υπήρχε λοιπόν άμεση ανάγκη εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων για να γίνει και πάλι η εταιρεία βιώσιμη.
Αξίζει να σημειωθεί ότι τόσο η ιδιωτική εταιρεία κατά τα δύο τελευταία έτη της λειτουργίας της είχε λειτουργικές ζημιές, όσο και η Α.Ε.ΔΙ.Κ που ανέλαβε τη λειτουργία αρχές Φεβρουαρίου 2010.
Άμεσο μέλημα της νέας Διοίκησης ήταν η εξυγίανση των οικονομικών της Διώρυγας και παράλληλα η εκπόνηση επιχειρηματικού σχεδίου δράσης που θα καθιστά την Διώρυγα μοχλό ανάπτυξης όχι μόνο της εταιρείας αλλά και της ευρύτερης περιοχής.
Ειδικότερα η Διοίκηση της εταιρείας από το τέλος Μαρτίου κατάφερε τα εξής :

- Την μείωση του λειτουργικού κόστους σε σχέση με την χρήση 2010 κατά 45,50%.
- Την μείωση του κόστους της μισθοδοσίας προσωπικού σε σχέση με την χρήση 2010 κατά 33,43%.
- Την μείωση των αμοιβών και διάφορα έξοδα Τρίτων σε σχέση με την χρήση 2010 κατά 72,59%.

- Την αύξηση του μικτού κέρδους από 99.944,80 στη χρήση του 2010 σε 1.568.408,00 στη χρήση του 2011, δηλαδή αύξηση του μικτού κέρδους σε ποσοστό 1469,21%.
- Την πολύ μεγάλη βελτίωση των αποτελεσμάτων στο 9μήνο του 2011. Ειδικότερα το χρονικό διάστημα από 1/4/2011 έως 31/12/2011 σημειώθηκε μείωση του μισθολογικού κόστους κατά 43,5% και μείωση του λειτουργικού κόστους (πλην μισθοδοσίας) κατά 59%. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα το 9μήνα Απριλίου-Δεκεμβρίου 2011 να κλείσει με κερδοφορία € 396.577,02 έναντι ζημιάς € 2.868.362,96 το αντίστοιχο 9μήνο του 2010. Σε ετήσια βάση το λειτουργικό αποτέλεσμα της χρήσης ανήλθε σε € 1.568.352,80 συμπεριλαμβάνοντας ζημίες ποσού € 1.059.632,69 του πρώτου 3μηνου του 2011
- Για την δε χρήση 2012, η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά επιστροφή στην κερδοφορία και λειτουργικά κέρδη ύψους € 500.000.

Επίσης η νέα διοίκηση έδωσε μεγάλη έμφαση στην ασφαλή διέλευση του καναλιού.

Ειδικότερα, στο τέλος Μαρτίου 2011 ο φωτισμός της Διώρυγας ήταν ανύπαρκτος, λειτουργούσαν μόνο 4 προβολείς έναντι 56 που απαιτούνται, για την ασφαλή διέλευση κατά τις νυκτερινές ώρες. Σήμερα, λειτουργούν 50 προβολείς και εντός των επόμενων ημερών θα λειτουργήσουν και οι 56 προβολείς που προβλέπονται. Αυτό καθιστά το κανάλι απολύτως ασφαλές κατά την διέλευση των πλοίων κατά την διάρκεια των νυκτερινών ωρών και είναι πολύ σημαντικό έργο αφού θα τονώσει τις νυκτερινές διελεύσεις με όφελος των οικονομικών αποτελεσμάτων.

Επιπρόσθετα δόθηκε στην κυκλοφορία, αφού έγιναν οι εργασίες επισκευής της, στις 15 Μαΐου 2011 η γέφυρα των Ισθμίων που ήταν κλειστή για χρονικό διάστημα 18 μηνών. Σημειώνεται ότι τόσο η επισκευή της γέφυρας όσο και η υπογειοποίηση της ηλεκτροδότησης και του φωτισμού του Καναλιού έγινε με ίδια μέσα, με τους εργαζόμενους της Διώρυγας και με αυτεπιστασία.

Στις 31/12/2011 έως και σήμερα εργάζονται στην εταιρεία 94 εργαζόμενοι. Ο αριθμός αυτός των εργαζομένων είναι απολύτως επαρκής για την εύρυθμη λειτουργία της Διώρυγας και η νέα διοίκηση έχει προβεί σε ενέργειες αξιοποίησης των εργαζομένων ανάλογα με τα προσόντα και τις ανάγκες της εταιρείας. Περαιτέρω αύξηση του αριθμού των εργαζομένων θα καθιστούσε την εταιρεία μη βιώσιμη και δεν ενδείκνυται.

Τέλος η διοίκηση της εταιρείας προχώρησε σε προσαρμογή των μισθών των εργαζομένων σύμφωνα με τον νόμο 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015»

Κατά το 2011 η νέα διοίκηση βλέποντας την απαξίωση που έχει γίνει τόσο στα πάγια της Διώρυγας όσο και στην συντήρηση του καναλιού λόγω της απουσίας ουσιαστικών επενδύσεων επί σειράς 10ετιών (συμπεριλαμβανομένων και της πρώην παραχωρησιούχου ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ ΑΕ) προέβει σε προμελέτες τόσο για την συντήρηση της υφιστάμενης κατάστασης όσο και την περίπτωση διαπλάτυνσης της Διώρυγας.

Αξίζει να τονισθεί ότι στο χώρο της Διώρυγας βρίσκεται και η Αρχαία Δίοδος που παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχαιολογικό και τουριστικό ενδιαφέρον.

Οι ολοκληρωμένες μελέτες και προτάσεις που θα αφορούν την πλήρη αξιοποίηση (οικονομική, περιβαλλοντική, τουριστική, αρχαιολογική) της Διώρυγας Κορίνθου, θα ανακοινωθούν στο επόμενο διάστημα σε ειδική ημερίδα που θα οργανώσει η διοίκηση στην οποία θα λάβουν μέρος τα ΑΕΙ, τα ΤΕΙ, οι μεγαλύτερες τεχνικές εταιρείες, η Περιφέρεια, οι Τοπικοί Δήμοι και τα αρμόδια Υπουργεία.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΔΙΚ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΠΑΡΚΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΤΟΥΛΑΚΟΥ Α.ΚΑΤΕΡΗΝΗ

