

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11/4/2012

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **11/4/2012**

Αρ. Πρωτ **3540**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Βελτίωση Εθνικής Οδού Καρδίτσας - Τρικάλων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7254/29.03.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα Μαρία Θεοχάρη

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Μαρία Θεοχάρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα Βουλευτή τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών προγραμματίζει την κατασκευή του έργου βελτίωσης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Τρικάλων που ανήκει στο Εθνικό οδικό δίκτυο. Στην παρούσα φάση εκπονούνται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι απαιτούμενες μελέτες και από το σύνολο του έργου, ωριμότητα δημοπράτησης παρουσιάζει το τμήμα Καρδίτσα – όρια Ν. Τρικάλων.

Για το εν λόγω τμήμα προβλέπεται βελτίωση και διαπλάτυνση τμημάτων συνολικού μήκους 10,2 Km, από την έξοδο Καρδίτσας (αρχή της οδού – κόμβος της αστυνομίας) μέχρι τα όρια του Ν. Τρικάλων (γέφυρα Πηνειού).

Το υπόψη τμήμα βελτιώνει αφ' ενός μεν την οδική σύνδεση Καρδίτσας - Τρικάλων και αφ' ετέρου την οδική σύνδεση της Καρδίτσας με την περιοχή Αγναντερού (όρια Ν. Τρικάλων) που αποτελεί εμπορική περιοχή των δύο Νομών.

Στο προαναφερόμενο τμήμα δεν περιλαμβάνονται οι παρακάμψεις Αρτεσιανού και Ριζοβουνίου οι οποίες ήδη κατασκευάζονται και είναι ενταγμένες στο ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Για την διατομή της οδού προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 21,00μ. και διαχωριστικό στηθαίο.

Για το εν λόγω τμήμα έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από την Περιφέρεια η τοπογραφική μελέτη, η οριστική Γεωλογική και η Γεωτεχνική μελέτη καθώς και οι μελέτες τεχνικών έργων, ενώ με την από 12.10.2011 απόφαση έχουν εγκριθεί και οι Περιβαλλοντικοί Όροι. Επιπλέον, έχουν εκπονηθεί οι οριστικές μελέτες και αναμένεται να εγκριθούν έως τέλος Απριλίου του 2012. Το προϋπολογιζόμενο κόστος βελτίωσης του συγκεκριμένου τμήματος εκτιμάται σε 25 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των απαλλοτριώσεων).



Το Υπουργείο, θα εντάξει το έργο αυτό στο Τομεακό του Πρόγραμμα Ενίσχυση Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ), αφού προηγηθεί ο χαρακτηρισμός του ως «έργο εθνικού επιπέδου».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

