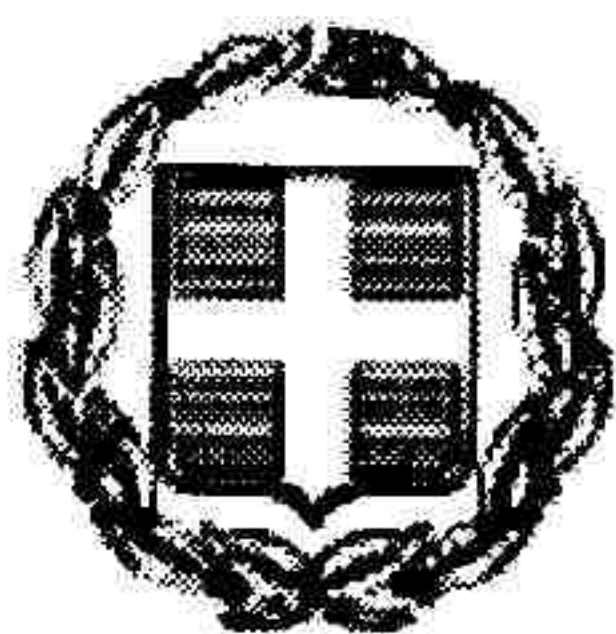




Αθήνα, 3 Απριλίου 2012

09.04.2012

Αριθ.Πρωτ.:Δ.ΤΕΦ Β' 1058119 ΕΞ 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ.Δ/νση : Σίνα 2-4

Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Ν. Χατζηνικολάου

Τηλέφωνο : 210-3644781

FAX : 210-3642251

e-mail: dttl@otenet.gr

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Κ. ΑΙΒΑΛΙΩΤΗ (ΔΙΑ ΤΗΣ
ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην ερώτηση 6450/8-3-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ.

Αιβαλιώτη.

Απαντώντας στην αριθ. 6450/8-3-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αιβαλιώτη, με την οποία επανέρχεται στο θέμα που έθεσε με την 4719/20-1-2012 ερώτησή του, αναφορικά με την χρέωση των τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες κυκλοφορίας του κάθε οχήματος, σας πληροφορούμε επιπλέον τα κατωτέρω:

Η υιοθέτηση της πρότασης του κ. Βουλευτή για χρέωση των τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τους μήνες κυκλοφορίας του κάθε οχήματος προκειμένου να διευκολυνθούν οι ιδιοκτήτες οχημάτων, των οποίων τα αυτοκίνητα έχουν τεθεί από τους ίδιους σε εκούσια ακινησία και να εισπράττει το Δημόσιο έσοδα, εκτιμούμε ότι θα έχει ως αποτέλεσμα: α) την καταβολή μειωμένων τελών (μέρος των ετήσιων τελών που αντιστοιχεί στην περίοδο κυκλοφορίας του οχήματος) από τα καινούρια και μεταχειρισμένα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά κατά τη διάρκεια του έτους και β) την καταβολή μέρους των ετήσιων τελών σε περίπτωση που ο κάτοχος θέσει το όχημά του σε ακινησία ή το διαγράψει κατά τη διάρκεια του έτους. Επιπλέον, η Υπηρεσία μας εκτιμά ότι στην περίπτωση αυτή όλο και περισσότεροι κάτοχοι οχημάτων που σήμερα βρίσκονται σε κίνηση, θα επέλεγαν να θέσουν τα αυτοκίνητά τους σε ακινησία και να τα κυκλοφορούν ορισμένους μήνες μέσα στο έτος. Ως εκ τούτου, υπολογίζεται ότι, το τελικό καθαρό αποτέλεσμα θα είναι η απώλεια από το Δημόσιο σημαντικού ύψους εσόδων από τέλη κυκλοφορίας. Αυτό όμως υπό τις παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες δεν είναι επιθυμητό.

Περαιτέρω, σας πληροφορούμε ότι, βάσει των στοιχείων της Γ.Γ.Π.Σ., ο αριθμός των οχημάτων, όλων των κατηγοριών, που τέθηκαν σε ακινησία κατά το χρονικό διάστημα 1/11/2011 - 29/3/2012 ανέρχεται περίπου σε 204.000. Όμως για να σχηματιστεί ακριβής εικόνα των Ι.Χ. οχημάτων που τελικώς δεν θα καταβάλουν τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2012 λόγω θέσης σε ακινησία, πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη ότι

14

σε πολλά από τα παραπάνω οχήματα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των Υπηρεσιών μας, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη και τα στοιχεία των προηγούμενων ετών, θα αρθεί η ακινησία εντός του έτους. Για παράδειγμα για μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων «εταιρειών ενοικίασης», η ακινησία θα αρθεί πριν το καλοκαίρι με αποτέλεσμα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, να καταβληθούν τα τέλη κυκλοφορίας όλου του έτους. Ο αριθμός αυτός εκτιμούμε ότι είναι ακόμη μεγαλύτερος φέτος λόγω της παρούσας οικονομικής συγκυρίας.

Τέλος, σημειώνουμε ότι πρέπει να συνεκτιμηθεί το κόστος αλλαγής του ήδη υπάρχοντος πληροφοριακού συστήματος το οποίο θα πρέπει να εξυπηρετεί τον έλεγχο καταβολής των τελών κυκλοφορίας για τους μήνες οφειλής αυτών εντός του έτους, καθώς και το αυξημένο κόστος διαχείρισης, λόγω, μεταξύ άλλων και της πολύ μεγαλύτερης προσέλευσης των φορολογουμένων στις Δ.Ο.Υ.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι στην παρούσα συγκυρία δεν είναι ενδεδειγμένη η αλλαγή του ισχύοντος καθεστώτος που διέπει τα τέλη κυκλοφορίας χωρίς προηγούμενη μελέτη.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



α/α
ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Δ'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Π. Οικονόμου
- 2) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- 3) Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (Σχετ. το 2151/1041343/13-3-2012 έγγραφό σας)
- 4) Δ/ση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (5)