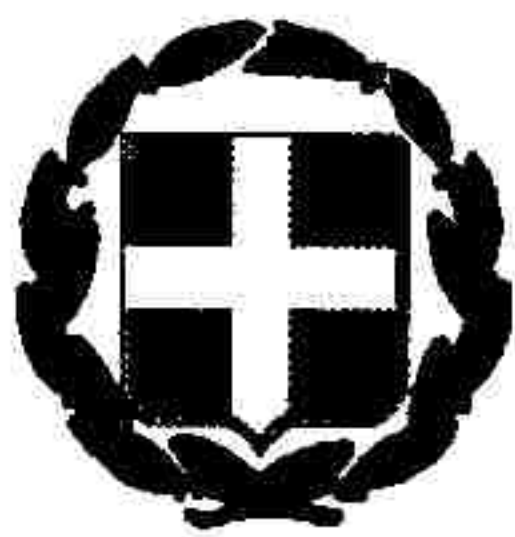




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4

Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ

☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841

ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/14764

Αθήνα, 5 Απριλίου 2012

**ΠΡΟΣ:ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τεχνικών**

ΘΕΜΑ:Επισκευή-συντήρηση-κόστος χρήσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 6795/ 15-03-2012.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κ. ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι, η ενίσχυση της ικανότητας και της αποτελεσματικότητας των Υπηρεσιών μας, αποτελούν για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας θέματα πρώτης προτεραιότητας. Για το σκοπό αυτό, επιδιώκουμε μεταξύ άλλων την εξασφάλιση και την ανανέωση της απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής, των αναγκαίων μέσων και των εφοδίων, ώστε το προσωπικό να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση του υπηρεσιακού και γενικότερα του δημοσίου συμφέροντος, στα πλαίσια, πάντα, των πολύ δύσκολων δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας μας, σήμερα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας πραγματοποιούνται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο Βιβλίο Συντήρησης Οχημάτων του εργοστασίου κατασκευής. Η εν λόγω συντήρηση πραγματοποιείται είτε σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία, εφόσον ισχύουν τα όρια της εγγύησης είτε σε έτερα συνεργεία, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι ο εξοπλισμός τους παρέχει τη δυνατότητα άρτιας συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, όταν ανακύψει τέτοιο ζήτημα. Σημειώνεται δε ότι, για την καλή λειτουργία των υπηρεσιακών οχημάτων έχουν εκδοθεί πάγιες διαταγές από το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, που αφορούν στον έλεγχο και στην επιθεώρηση αυτών.

Σε ότι αφορά το διαλαμβανόμενο στην ερώτηση του κ. συναδέλφου ζήτημα σχετικά με το κόστος χρήσης των υπηρεσιακών οχημάτων που χρησιμοποιεί η Ελληνική Αστυνομία, όπως ενημερωθήκαμε από την αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικών) σύμφωνα με τον έλεγχο των αναλυτικών στοιχείων του Προϋπολογισμού της Ελληνικής Αστυνομίας, για το έτος 2011, προέκυψε ότι κατά μέσον όρο κάθε όχημα του Σώματος, στοιχίζει περίπου 862 ευρώ για δαπάνες επισκευής και το ίδιο περίπου ποσό για καύσιμο κίνησής του, εάν ληφθεί υπόψη ότι τα οχήματα τροφοδοτούνται με καύσιμο και από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Για κάθε υφιστάμενο τύπο αστυνομικού οχήματος, χωριστά, δεν υπάρχει μελέτη κόστους χρήσης, πλην όμως αυτό δύναται να διαπιστωθεί για κάθε όχημα ξεχωριστά από τον τηρούμενο φάκελο αυτού στον οποίο εμφανίζονται όλες οι μεταβολές που έχουν επέλθει από την ημερομηνία που αυτό εντάχθηκε στο επιχειρησιακό δυναμικό (π.χ. τακτικές συντηρήσεις, βλάβες, τροχαία ατυχήματα κ.λπ.).

Πλέον αυτών, επισημαίνεται ότι, από την Διεύθυνση Τεχνικών Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας έχουν δοθεί εντολές προς όλες τις Αστυνομικές Υπηρεσίες της χώρας, προκειμένου να επιθεωρούνται, ανά τακτά χρονικά, διαστήματα τα κατεχόμενα οχήματά των, ώστε τα μη λειτουργικά είτε λόγω παλαιότητας είτε λόγω βλαβών οικονομικά ασύμφορα για επισκευή, να αποστέλλονται στις αρμόδιες Επιτροπές του Σώματος, προκειμένου να κριθούν Πέραν Οικονομικής Εκμετάλλευσης.

Αναφορικά με την προμήθεια υπηρεσιακών οχημάτων, σας ενημερώνουμε ότι οι διενεργούμενοι διαγωνισμοί για την προμήθεια αυτών πραγματοποιούνται από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου/Υπουργείου Ανάπτυξης ή κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης από τη Διεύθυνση Οικονομικών/Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τον κανονισμό προμηθειών του Δημοσίου, με κριτήριο την πιο συμφέρουσα προσφορά και αποσκοπώντας στην ευρύτερη συμμετοχή των διαγωνιζομένων.

Για την προμήθεια των καινούργιων οχημάτων συντάσσονται Τεχνικές Προδιαγραφές, αφού ληφθούν υπόψη, αφενός οι ανάγκες των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας (γενικές – εξειδικευμένες) και αφετέρου οι διατιθέμενοι στην αγορά τύποι και κατηγορίες οχημάτων, σε συνδυασμό με την συντελούμενη κάθε φορά εξέλιξη της σύγχρονης τεχνολογίας στο χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Αποτέλεσμα τούτου είναι η παρατηρούμενη ποικιλία τύπων στα αστυνομικά οχήματα, γεγονός το οποίο παρατηρείται και στα άλλα αστυνομικά Σώματα ευρωπαϊκών χωρών και κρίνεται σκόπιμο αν λάβουμε υπόψη μας το εύρος και την ποικιλία των αστυνομικών Υπηρεσιών και δραστηριοτήτων αυτών. Πάντως, η κίνηση οχημάτων που φέρουν σύστημα τετρακίνησης δεν προϋποθέτει εξ ορισμού την αποκλειστική τους χρήση εκτός δρόμου. Ο αριθμός των υπηρεσιακών οχημάτων που φέρουν παρόμοιο σύστημα και κινούνται εντός των μεγάλων αστικών κέντρων, αφενός δεν κρίνεται ιδιαίτερος ευρύς, αφετέρου όπου υφίσταται, υπαγορεύεται από τις ιδιαιτερότητες της υπηρεσιακής αποστολής.

Τέλος, σας πληροφορούμε ότι, από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να επανασχεδιαστεί εκ νέου η οργανική δύναμη των οχημάτων των Υπηρεσιών και να καταρτιστεί, σε άμεση συνάρτηση με τον εκτελούμενο κατ' έτος Προϋπολογισμό Εξόδων Ελληνικής Αστυνομίας, πρόγραμμα προμήθειας νέων οχημάτων, που θα καλύπτουν με επάρκεια τις υπηρεσιακές ανάγκες.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ ΟΘΩΝΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη

