

06 / 04 / 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 / 04 / 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-418

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Περίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6448 /08-03-2012

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 239/15-03-2012 ενημερωτικό έγγραφο του Ο.Σ.Υ(Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε), με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ.6448/ 08-03-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ.κ. Κ. Αιβαλιώτη , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Απάντηση 1^{ου} Ερωτήματος :

Παρατίθεται σχετικός πίνακας με το κόστος αγοράς των λεωφορείων SOLARIS καθώς και την έναρξη – λήξη της εν λόγω προμήθειας.

Α/Α	Τίτλος	Κόστος βάσει Σύμβασης	Ημ/νία Έναρξης (υπογραφή σύμβασης)	Ημ/νία ολοκλήρωσης
1	Προμήθεια 100 Αρθρωτών Αστικών Λεωφορείων (SOLARIS) με κινητήρα DIESEL	29.230.000 €	16/7/2008	23/11/2010
2	Προμήθεια 220 Μικρολεωφορείων (SOLARIS) με κινητήρα DIESEL	39.937.920 €	16/7/2008	23/11/2010

✓

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος :

A. Ανανέωση στόλου των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας από το 1980 ως σήμερα.

Η εταιρεία Ο.ΣΥ. Α.Ε. δημιουργήθηκε στις 05.07.2011, μετά τη συγχώνευση των δύο πρώην εταιρειών Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. και Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. Συνεπώς, ως προς το σκέλος του δεύτερου ερωτήματος σχετικά με την ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας από το 1980 ως σήμερα και το σχετικό κόστος, παρατίθενται στοιχεία ξεχωριστά για τις δύο πρώην εταιρείες, ανάλογα με το καθεστώς λειτουργίας τους διαχρονικά και το υφιστάμενο αρχείο που διαθέτουν. Συγκεκριμένα:

I. Ανανέωση Στόλου της πρώην εταιρείας Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε.

Σημειώνεται ότι όσες προμήθειες έχουν γίνει για το στόλο των πρώην εταιρειών Ε.Α.Σ. και Σ.Ε.Π., που αφορούν την περίοδο 1980-1994 δεν βρίσκονται στα αρχεία της πρώην Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. και νυν Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Για τη χορήγηση των στοιχείων της συγκεκριμένης περιόδου, όπως επίσης και για την προμήθεια με α/α 5 του παρακάτω πίνακα, καθ' ύλην αρμόδιος είναι ο Ο.Α.Σ.Α.

Όσον αφορά την ανανέωση του στόλου της πρώην εταιρείας Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., από το 1997 έως σήμερα, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες προμήθειες:

α/ α	Ημερομηνί α Παραλαβή ς	Τύπος	Συνολικό Κόστος	Πλήθο ς
1	1998-2000	Αρθρωτά λεωφορεία 18 μ. ΕΛΒΟ MERCEDES C97405GN	19.209.560.7 00 δραχμές	220
2	1998-2000	Τυπικά 12μ. λεωφορεία ΕΛΒΟ MERCEDES C97405N/C99405 N	12.705.928.2 00 δραχμές	210
3	1998-2000	Μικρά Λεωφορεία 8μ ΜΙΔΙ ΕΛΒΟ NEOPLAN C97N4007	10.840.448.0 00 δραχμές	200
4	1998-1999	Αρθρωτά λεωφορεία 18 μ. VOLVO B7L	9.753.464.52 0 δραχμές	120
5	2000	Τυπικά 12μ. λεωφορεία	Περιουσιακό Στοιχείο	295

		RENAULT AGORA CNG	ΟΑΣΑ Παραχωρήθη κε η χρήση του στην πρώην Ε.ΘΕ.Λ.	
6	2004	Τυπικά 12μ. Λεωφορεία IRIS BUS AGORA DIESEL	53.199.755 €	283
7	2004-2005	Τυπικά 12μ. Λεωφορεία IRIS BUS AGORA CNG	28.680.025 €	121
8	2009	Μικρά Λεωφορεία 8.6μ SOLARIS URBINO 8.6	39.937.920 €	220
9	2009	Αρθρωτά Λεωφορεία 18μ SOLARIS URBINO 18	29.230.000 €	100
10	2010	Τυπικά 12μ. Λεωφορεία IRIS BUS AGORA CNG CITELIS	49.912.000 €	200

II. Ανανέωση Στόλου της πρώην εταιρείας Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΥΠΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1984	80	ZIU-9	1.764.000.000 ΔΡΧ
1988	50	ZIU-9	1.102.500.000 ΔΡΧ
1989	1	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	ΔΩΡΕΑΝ
1990	50	ZIU-9	1.102.500.000 ΔΡΧ
1999	40	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	15.377.840 €
1999	8	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ-VAN HOOL - ALSTOM	3.075.568 €
2000	72	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	27.680.112 €
2000	61	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ-VAN HOOL - ALSTOM	23.451.206 €
2001	43	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ-VAN HOOL - ALSTOM	16.531.178 €
2003	1	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	ΔΩΡΕΑΝ
2003	18	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	8.374.626 €
2004	72	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE	33.498.504 €

2004	1	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE (αρθρωτά)	ΔΩΡΕΑΝ
2004	50	ΕΛΒΟ-ΝΕΟPLAN-KIEPE (αρθρωτά)	30.950.000 €

B. Λεωφορεία στο «χώρο σταθμεύσεως» των Λιοσίων:

Ως προς το σκέλος της ερωτήσεως που αναφέρεται στα λεωφορεία που βρίσκονται σταθμευμένα στα Άνω Λιόσια, σας γνωστοποιούμε τα παρακάτω: Στα όρια του Δήμου Φυλής, η Ο.ΣΥ Α.Ε διαθέτει i) το πλήρες αμαξοστάσιο των Α. Λιοσίων και ii) το ιδιόκτητο ακίνητο στην τοποθεσία ΘΡΙΑΣΙΟ, το οποίο προς το παρών χρησιμοποιείται από την εταιρεία για στάθμευση λεωφορείων και τοποθέτηση άλλων ειδών και υλικών.

Οι τύποι και ο αριθμός των λεωφορείων που βρίσκονται σταθμευμένα στον χώρο του Θριασίου είναι:

1) DENOUSD TEN (DAF) 12M	TEM. : 3
2) IKARUS	TEM. : 4
3) MERCEDES ΕΛΒΟ C93,405N 12M	TEM. : 60
4) NEOPLAN 12M N4016	TEM. : 92
5) NEOPLAN MIDI	TEM. : 50
6) VAN HOOL 12M A300	TEM. : 102
7) VAN HOOL MINI BUS	TEM. : 4
8) RENAULT IRISBUS AGORA DIESEL	TEM. : 2
9) RENAULT AGORA CNG	TEM. : 1
10) MERCEDES ΕΛΒΟ 18M	TEM. : 1
11) IRISBUS AGORA CNG	TEM. : 1
12) SOLARIS 18M URBINO	TEM. : 1
13) ΤΡΟΛΕΪ	TEM. : 8
14) ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	TEM. : 4
ΣΥΝΟΛΟ:	TEM. : 333

Τα ανωτέρω λεωφορεία έχουν αποσυρθεί από την κυκλοφορία για διάφορους λόγους και η Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε., έχει ορίσει επιτροπές αξιολόγησης, προκειμένου να προχωρήσει σε εκποιήσεις. Σημειώνεται ότι εντός του 2011 πραγματοποιήθηκαν τρεις διαγωνισμοί εκποίησης λεωφορείων, που έχουν αποσυρθεί από την κυκλοφορία λόγω παλαιότητας.

Επίσης στον ίδιο χώρο του Θριασίου, σταθμεύουν και 52 λεωφορεία RENAULT EURO II φυσικού αερίου, τα οποία έχουν μεταφερθεί εκεί προσωρινά λόγω έλλειψης χώρου στο Αμαξοστάσιο των Α. Λιοσίων, δεδομένου ότι ευρίσκεται υπό κατασκευή το Αμαξοστάσιο της Ανθούσας.

Αυτά είναι εφεδρικά λεωφορεία που παρουσιάζουν διάφορα τεχνικά προβλήματα αλλά επισκευάζονται σταδιακά, επειδή δεν είναι άμεσης προτεραιότητας η δρομολόγησή τους.

Θεωρούμε ότι με τη λειτουργία του νέου Αμαξοστασίου στην Ανθούσα, εντός των προσεχών μηνών, τα λεωφορεία τα λεωφορεία αυτά θα μεταφερθούν εκεί για να τεθούν σε κυκλοφορία.

Σημειώνουμε ότι ο χώρος του Θριασίου που φιλοξενεί όλα τα περιγραφόμενα πιο πάνω λεωφορεία της Ο.ΣΥ Α.Ε, φυλάσσεται σε εικοσιτετράωρη βάση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ. Αίβαλιώτη

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού

