



06/04/2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06/04/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-202

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 5236/01-02-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 2268/07.02.12 ενημερωτικό έγγραφο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 5236/01-02-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στα πλαίσια εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 3920/2011 περί «Εξυγίανσης, Αναδιάρθρωσης και Ανάπτυξης των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής» η εταιρεία λειτουργίας του Μετρό (ΑΜΕΛ Α.Ε.) τέθηκε σε διαδικασία συγχώνευσης με τις εταιρείες λειτουργίας του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (ΗΣΑΠ Α.Ε.) και του Τραμ (ΤΡΑΜ Α.Ε.) με απορρόφηση των τελευταίων από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, η οποία ολοκληρώθηκε την 01.07.2011, η ΑΜΕΛ μετονομάστηκε σε ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (ΣΤΑΣΥ) Α.Ε. (άρθρο 1, παράγραφος 5, εδάφιο «α» του Νόμου).

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. βρίσκεται στη φάση κατάρτισης νέου οργανογράμματος και κανονισμού εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας. Πέραν των οικονομιών κλίμακας που θα επιφέρει η στελέχωση του νέου οργανογράμματος, θα δώσει τη δυνατότητα για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων με τυχόν υπάρχον πλεονάζον προσωπικό, μετά από κατάλληλη και σχετική εκπαίδευση, με αποτέλεσμα τη μείωση των υπερωριών. Τυχόν περαιτέρω κενά στις οργανικές θέσεις, όσο και ανάγκες που θα προκύψουν με την ένταξη στη λειτουργία επεκτάσεων του Μετρό, θα καλυφθούν «...αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α')...», όπως προβλέπεται σε σχετικό άρθρο του Ν. 3920/2011.

Η συχνότητα των δρομολογίων των μέσων σταθερής τροχιάς, αρμοδιότητας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., παραμένει στα ίδια επίπεδα με τα προηγούμενα έτη. Ακόμη δε και στη Γραμμή 1 του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου που τα τελευταία τρία έτη εξαιτίας των έργων ανακαίνισης της γραμμής τα δρομολόγια ήταν μειωμένα, από τη Δευτέρα, 12 Δεκεμβρίου 2011 και μετά την ολοκλήρωση των έργων, τα δρομολόγια έχουν επανέλθει σε επίπεδα που ανταποκρίνονται πλήρως στην επιβατική κίνηση.

Με απόλυτη προτεραιότητα στην άρτια εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τον εξορθολογισμό του κόστους, η συχνότητα των δρομολογίων σχεδιάζεται ανάλογα με την ημερήσια καμπύλη της επιβατικής κίνησης, η οποία παρακολουθείται και καταγράφεται συνεχώς, ώστε κατόπιν αξιολόγησης να δρομολογούνται διορθωτικές κινήσεις.

Αναφορικά με την εκτίμηση των απωλειών που προέρχονται από την αποφυγή πληρωμής κομίστρων, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι, από στοιχεία του ΟΑΣΑ, τα οποία προέρχονται από σχετική μελέτη τύπου κομίστρου που διενεργήθηκε το 2008, τα ποσοστά λαθρεπιβίβασης υπολογίζονται ανάλογα με το Φορέα Εκτέλεσης του Συγκοινωνιακού Έργου, από 6% (στο Μετρό – πρώην ΑΜΕΛ) έως 16% (στα λεωφορεία – πρώην ΕΘΕΛ) επί του συνόλου της επιβατικής κίνησης. Η ΣΤΑΣΥ διαθέτει σώμα ελεγκτών κομίστρου και διενεργεί καθημερινά συστηματικούς ελέγχους, οι οποίοι αποβλέπουν στη μείωση των ποσοστών λαθρεπιβίβασης ώστε να συγκλίνουν με τα αντίστοιχα ποσοστά των λοιπών ευρωπαϊκών χωρών (3-5%). Το αναφερόμενο στην ερώτηση ποσοστό του 30% για τη λαθρεπιβίβαση δεν επιβεβαιώνεται τόσο από τα επίσημα στοιχεία του ΟΑΣΑ, όσο και από τα στοιχεία των ελέγχων του σώματος ελεγκτών κομίστρου της ΣΤΑΣΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού