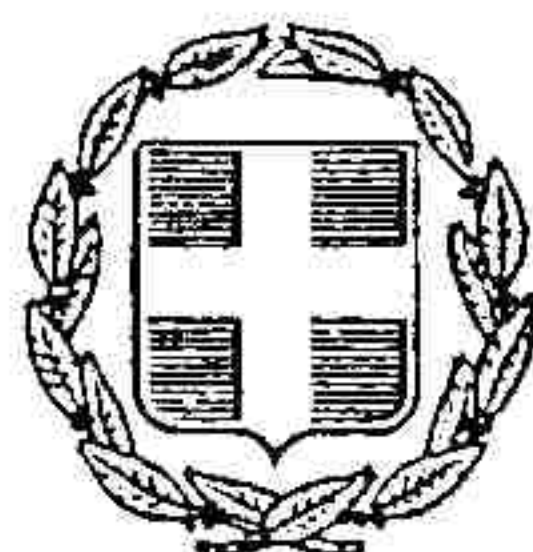




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 6 /4/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-468

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6753/14-3-2012

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6753/14-3-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Δένδιας, σύμφωνα με το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/9634/448/26-3-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για την αδειοδότηση αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας (υδατοδρόμια) καθορίζεται από το άρθρο 10^α του ν. 1815/88 (ΦΕΚ Α 250/1988), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα καθώς και από την με αριθμό 6814/16-12-2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων και Εμπορικής Ναυτιλίας περί «Προσωρινής Λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας» (ΦΕΚ 1801/Β/21-12-2005).

Με βάση το εν λόγω νομικό πλαίσιο αδειοδοτήθηκαν υδατοδρόμια στα Γουβιά της Κέρκυρας, και στους Παξούς, στα οποία πραγματοποιούνταν στο πρόσφατο παρελθόν πτήσεις με υδροπλάνα. Οι άδειες των υδατοδρομίων αυτών παραμένουν σε ισχύ αλλά έχουν καταστεί ανενεργείς ελλείψει εκδήλωσης ενδιαφέροντος από αεροπορικές εταιρείες για τη δρομολόγηση πτήσεων με υδροπλάνα από τα υδατοδρόμια αυτά.

Επειδή δε κρίθηκε ότι το ανωτέρω νομικό πλαίσιο δεν ήταν πλήρες, με πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και συμμετοχή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Λιμενικής Αστυνομίας και της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής εκπονήθηκε σχέδιο νόμου, με το οποίο δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο νομικό πλαίσιο για την λειτουργία αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρόμια), προκειμένου να αναπτυχθούν οι αεροπορικές μεταφορές με υδροπλάνα και να ενταχθούν στο μεταφορικό δίκτυο της χώρας.

2. Όσον αφορά στα υδατοδρόμια Οθωνών, Ερείκουσας και Μαθρακίου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας από το 2007 έχει προβεί σε όλες τις από μέρους της ενέργειες για τη χωροθέτησή τους και έχει αποστείλει όλες τις τεχνικές εκθέσεις των εν λόγω υδατοδρομίων στην επισπεύδουσα υπηρεσία του τότε ΥΕΝ Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, για τις περαιτέρω ενέργειες ολοκλήρωσης της διαδικασίας αδειοδότησης. Σημειώνεται όμως ότι από ετών η εταιρία που ενδιαφερόταν για τη δρομολόγηση πτήσεων υδροπλάνων στα ανωτέρω υδατοδρόμια έχει αποσύρει το ενδιαφέρον της. Αυτός είναι και ο λόγος εξαιτίας του οποίου δεν έχει προχωρήσει το θέμα της έγκρισης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υδατοδρομίων, η πρωτοβουλία για την εκπόνηση και την κατάθεση προς έγκριση αρμοδίως της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων ανήκει στον ενδιαφερόμενο. Μέχρι στιγμής η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει παραλάβει τέτοια μελέτη.

3. Από τον Αύγουστο του 2007 είχε κατατεθεί από το ΥΕΝ στο Σχέδιο Νόμου «Δικαιώματα-υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις επιβατικές θαλάσσιες ενδομεταφορές και άλλες διατάξεις» Τροπολογία-Προσθήκη (η οποία υπήρξε αποτέλεσμα συνεργασίας του ΥΕΝ και του ΥΠΜΕ) και με την οποία παρείχeto η δυνατότητα για την επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε γραμμές που εξυπηρετούνται με υδροπλάνα. Στην εν λόγω τροπολογία γίνονταν σαφής διαχωρισμός των αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και των γραμμών που θα εξυπηρετούντο με υδροπλάνα. Η εξυπηρέτηση με υδροπλάνα θα κάλυπτε τις ανάγκες μεταφοράς αφενός μεταξύ περιφερειακών υδατοδρομίων, τα οποία εξυπηρετούν περιοχές της χώρας που δεν διαθέτουν αεροδρόμιο και αφετέρου μεταξύ κεντρικών αεροδρομίων ή/και υδατοδρομίων και περιφερειακών υδατοδρομίων, τα οποία εξυπηρετούν περιοχές της χώρας που δεν διαθέτουν αεροδρόμιο και των οποίων οι κάτοικοι δεν υπερβαίνουν τους 1.500. Σύμφωνα με τις διατάξεις της τροπολογίας αυτής η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η σύναψη των σχετικών συμβάσεων και η δαπάνη για την χρηματοδότηση τους θα βάρυνε το ΥΕΝ.

Εξ όσων είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε η Τροπολογία-Προσθήκη δεν έχει ψηφιστεί και ως εκ τούτου δεν υφίσταται νομικό πλαίσιο για την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε γραμμές που εξυπηρετούνται με υδροπλάνα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Νικ. Δένδια

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού

