



05 ΑΠΡ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήν04/04/2012 - 08:38α, Μαρτ .
2012
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1056052 ΕΞ 2012 /2275

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο :
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ : Βουλευτή κ. Ι. Βαλυράκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθ.3222/13-3-2012αναφορά

Σε απάντηση της με αριθ. 3222/13-3-2012 αναφοράς , που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Ι. Βαλυράκης ,σας γνωρίζουμε ότι :

“Η υλοποίηση του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων στο οποίο περιλαμβάνεται η αξιοποίηση, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο κυρώθηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο με το Ν. 3985/2011 (ΦΕΚ Α’ 151), και επαναδιατυπώθηκε με το Ν. 4046/2012 (ΦΕΚ Α’ 28) στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η Ελλάδα έναντι των εταίρων της όσο και με το Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α’ 18) για την «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Κατά συνέπεια, η υλοποίηση της συγκεκριμένης διαδικασίας αποτελεί υποχρέωση και δέσμευση της χώρας κατά την εφαρμογή των νόμων που το ελληνικό κοινοβούλιο έχει υιοθετήσει και έχει θέσει σε εφαρμογή.

Στην κατεύθυνση αυτή, το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης των αεροδρομίων μεταβιβάστηκε το Ταμείο Αξιοποίησης Δημόσιας Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) το οποίο υλοποιεί το σύνολο του συμφωνηθέντος με τους ανωτέρω νόμους Προγράμματος Αποκρατικοποίησης της χώρας.

Τα περιφερειακά αεροδρόμια θα παραμείνουν περιουσία του τόπου: στο πρόγραμμα που υλοποιεί το ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνεται αποκλειστικά και μόνο η αξιοποίηση των αεροδρομίων μέσω παραχώρησης της δραστηριότητας λειτουργίας, συντήρησης, οργάνωσης και εν γένει εκμετάλλευσης των αεροδρομίων, μεταξύ των οποίων και του αεροδρομίου Χανίων, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Αυτού του είδους η αξιοποίηση σε καμιά περίπτωση δεν συνιστά εκποίηση δημόσιας περιουσίας δεδομένου ότι το μόνο που παραχωρείται στον ιδιώτη είναι το δικαίωμα εκμετάλλευσης ενώ με βάση τις (συνήθεις) διατάξεις που περιλαμβάνονται σε ανάλογες συμβάσεις παραχώρησης ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει συγκεκριμένες δεσμεύσεις και υποχρεώσεις αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στους χρήστες των αεροδρομίων καθώς και την συντήρηση και λειτουργία τους. Επομένως, η ιδιοκτησία όλων των αεροδρομίων (γη, εξοπλισμός, κτίρια κλπ.), συνεπώς και του Α/Δ Χανίων «Ι Δασκαλογιάννης», παραμένει στο Ελληνικό Δημόσιο.

Επιπλέον, η καταβολή στο Δημόσιο συμβατικά οριζόμενου οικονομικού ανταλλάγματος από τη σύναψη των συμβάσεων παραχώρησης, το οποίο θα κατευθυνθεί στην εξυπηρέτηση του δημοσίου χρέους, θα οδηγήσει στην ανακούφιση τόσο της χώρας όσο και των ελλήνων πολιτών που έχουν επωμισθεί μεγάλες θυσίες μέχρι σήμερα.

Η συμμετοχή των περιφερειακών αεροδρομίων στην οικονομική δραστηριότητα των τοπικών οικονομιών θα αναβαθμιστεί: Με βάση τις σχεδιαζόμενες διαγωνιστικές διαδικασίες, το επενδυτικό σχήμα που θα επιλεγεί θα απαιτείται να έχει εξειδικευμένα

Προς το σκοπό αυτό άλλωστε τη διαδικασία συντονίζουν, διεθνούς κύρους χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι με ιδιαίτερη εμπειρία σε αντίστοιχες διαδικασίες παραχωρήσεων ενώ έχουν προσληφθεί και οι απαιτούμενοι τεχνικοί και νομικοί σύμβουλοι προκειμένου η διαγωνιστική διαδικασία να έχει τα απαραίτητα εχέγγυα και προδιαγραφές που απαιτούνται σε αντίστοιχες διαδικασίες διεθνώς.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η όλη διαδικασία πραγματοποιείται την άμεση και ενεργό εμπλοκή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ) και με την συνεχή συνεργασία τους με το ΤΑΙΠΕΔ και τους συμβούλους του έργου.

Η συνύπαρξη πολιτικών-στρατιωτικών αεροδρομίων θα διασφαλιστεί: Το θέμα της συνύπαρξης πολιτικού και στρατιωτικού αεροδρομίου στα Χανιά, όπως και σε πολλά άλλα αεροδρόμια της χώρας, είναι γνωστό και θα ληφθούν οι αναγκαίες προβλέψεις και μέτρα ώστε σε καμία περίπτωση να μην διακυβευθούν ζητήματα εθνικής ασφάλειας. Η όλη διαδικασία παραχώρησης θα αφορά μόνο στο πολιτικό τμήμα των αεροδρομίων λαμβάνοντας υπ' όψιν τις επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας, κάτι το οποίο θα αποτυπωθεί και στη σχετική σύμβαση παραχώρησης.

Τέλος, θεωρούμε ότι η ΟΣΥΠΑ στην επιστολή της αντιμετωπίζει άδικα και αρνητικά τα έργα παραχώρησης σε ιδιώτες επενδυτές που έχουν υλοποιηθεί στην Ελλάδα, αποσιωπώντας την εξαιρετικά θετική εμπειρία από την κατασκευή και λειτουργία - μέσω παραχώρησης - μεγάλων έργων υποδομών (μεταξύ των οποίων και το αεροδρόμιο Ελ Βενιζέλος) για το οποίο η ΥΠΑ - εξ' αιτίας του κομβικού εποπτικού ρόλου που διαγραμματίζει στη εποπτεία και παρακολούθηση της λειτουργίας του αεροδρομίου Ελ Βενιζέλος - θα όφειλε να γνωρίζει την υψηλή ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχει η εταιρεία αεροδρομίου σε επιβάτες και

αεροπορικές εταιρείες (αποδεικνυόμενη από δεκάδες βραβεία και τιμητικές διακρίσεις που έχει αποσπάσει η ΔΑΑ ΑΕ), αλλά και το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια της δεκαετούς λειτουργίας της η εταιρεία αεροδρομίου ΔΑΑ ΑΕ κατέβαλε στο Ελληνικό Δημόσιο (υπό μορφή μερισμάτων, φόρων κλπ) συνολικό ποσό άνω των **750** εκατομμυρίων Ευρώ”.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
- 2.Γραφείο Γεν. Γραμ/τέα Οικ/κών
- 3.Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
- 4.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου

α/α
ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΜΕ/Α'