

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/4/2012**
Αρ. Πρωτ **3511**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αύξηση τιμής Διοδίων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 6531/9.3.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Σχετικά με την από 01.02.2012 μεταβολή (της τάξεως του 3%) της τιμής των διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, επισημαίνεται ότι αυτή προήλθε από την εφαρμογή της ετήσιας τιμαριθμικής προσαρμογής, η οποία αποτελεί έναν από τους όρους των Συμβάσεων που υπογράφηκαν το 2007 και κυρώθηκαν με Νόμους από τη Βουλή το ίδιο έτος.

Η είσπραξη των διοδίων από τους Παραχωρησιούχους συνεχίζεται, μολονότι τα έργα έχουν σταματήσει, προκειμένου να καλύψουν τις δαπάνες συντήρησης και καλής λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων και προβλέπεται από τις οικείες Συμβάσεις.

Πρέπει να τονιστεί ότι αθέτηση των όρων των Συμβάσεων, δίνει τη δυνατότητα στους Παραχωρησιούχους να ζητήσουν αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο, τις δε αποζημιώσεις αυτές θα κληθούν να πληρώσουν ακριβά όλοι ανεξαρτήτως οι Έλληνες φορολογούμενοι.

Επισημαίνεται ότι για τα διόδια των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με το καθεστώς των Συμβάσεων Παραχώρησης, το Υπουργείο έχει προτείνει από τις αρχές του 2010 τη μείωσή τους. Η πρόταση αυτή έχει ενσωματωθεί στο Μνημόνιο συναντίληψης που έχει υπογράψει στις αρχές καλοκαιριού 2011 το Δημόσιο με τους Παραχωρησιούχους. Η αλλαγή στα διόδια μπορεί να γίνει μόνο αν συμφωνήσουν και οι δύο πλευρές.

Επιπλέον, το Υπουργείο ζήτησε να μην αυξηθούν τα διόδια από τους Παραχωρησιούχους όπως προέβλεπαν οι συμβάσεις του 2007 κατά 33% από το Κλειδί Ημαθίας μέχρι τις Ράχες Μαλιακού και κατά 50% από τη Σκάρφεια στο Πέταλο, μέχρι την Αθήνα και από Αθήνα μέχρι

την Κόρινθο από το καλοκαίρι του 2011, κάτι που έγινε. Είναι βέβαιο ότι ο Παραχωρησιούχος θα ζητήσει με βάση τη Σύμβαση του 2007, την κάλυψη από το Δημόσιο των απωλειών εσόδων.

Τέλος, στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων και των Τραπεζών με σκοπό την επανεκκίνηση των έργων, έχουν τεθεί από πλευράς του Δημοσίου και όροι για την επαναδιαπραγμάτευση του ύψους των διοδίων τελών με μείωσή τους ιδιαίτερα στους οδικούς άξονες που βρίσκονται υπό κατασκευή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

