

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 3/4 /2012
Αριθ. Πρωτ.: 584

04/04/2012

Ταχ.Δ/ση : Σταδίου 27
Τ.Κ. : 10183 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παπάζογλου- Φ. Αναγνωστάκης
e-mail : a.papazoglou@ypes.gr
 : f.anagnostakis@ypes.gr
Τηλέφωνο : 210-3744032-3744366
 : 213-1364032

FAX : 210-3744354

✓ **ΠΡΟΣ:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Βουλευτή κα Ε. Καϊλή
Βουλή των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Η αριθμ. . 6468/8-3-12 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Ευδ. Καϊλή, σχετικά με τον σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων Ευκαρπίας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ.: 1405/19-3-12 έγγραφο του αρμόδιου Φορέα Συνδέσμου Ο.Τ.Α. Νομού Θεσσαλονίκης, για ενημέρωση σας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Γεν. Δ/ντή Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Ο.Τ.Α.
ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**Θεσσαλονίκη 19-03-2012
Αριθ. Πρωτ.:...1405..**

Φράγκων 6-8
546 26 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Πληροφορίες: Μιχαηλίδης Δ.
Τηλ.: (2310) 508 800
FAX: (2310) 508 787
e-mail:ota@otenet.gr

Προς :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ευαγγελιστρίας 2
105 63 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Ευκαρπίας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αριθ. πρωτ. 9456/14-03-2012 έγγραφό σας με το οποίο μας κοινοποιείτε η με αριθ. πρωτ. 6468/08-03-2012 ερώτηση της Βουλευτού κας Ε. Καϊλή προκειμένου να εκφράσουμε τη γνώμη μας.

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης σας γνωρίζουμε:

1. Σε ότι αφορά τα σημεία 1, 2 και 3 της παραπάνω ερώτησης θεωρούμε ότι θα πρέπει να απαντηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου.
2. Σε ότι αφορά το έργο κατασκευής του Σ.Μ.Α. βορειοδυτικού πολεοδομικού συγκροτήματος νομού Θεσσαλονίκης σας επισημαίνουμε ότι προβλέπεται στον εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Ν. Θεσσαλονίκης (ΠΕΣΔΑ). Στο συγκεκριμένο Σ.Μ.Α. θα μεταφορτώνεται το 60% των απορριμμάτων των δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος το οποίο υπολογίζεται σε περίπου 600 τόνους απορριμμάτων ημερησίως. Μόνο τη Δευτέρα λόγω της αργίας της Κυριακής η ποσότητα των απορριμμάτων που θα μεταφορτώνεται θα φτάνει τους 1.100 τόνους ημερησίως. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους (ΕΠΟ) του έργου ο Σ.Μ.Α.

θα διαχειρίζεται αποκλειστικά και μόνο αστικά απόβλητα διότι μόνο τέτοια μπορεί να διατεθούν στο Χ.Υ.Τ.Α. Μαυροράχης.

3. Το έργο εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μακεδονίας – Θράκης 2007 – 2013» με την υπ' αριθ. 7993/22-07-2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με το συνολικό ποσό των 12.213.214,65 €. (το οποίο κατανέμεται σε 85% και 15% αντίστοιχα). Από το ποσό αυτό το υποέργο 1 που αφορά την κατασκευή των μόνιμων κατασκευών του Σ.Μ.Α. χρηματοδοτείται με το ποσό των 7.040.117,58 €. για το οποίο υπογράφηκε σχετικό συμφωνητικό στις 21-10-2010 με την ανάδοχο εργοληπτική κοινοπραξία και το υποέργο 2 που αφορά την προμήθεια του κινητού εξοπλισμού χρηματοδοτείται με το υπόλοιπο ποσό και βρίσκεται στο στάδιο της έγκρισης δημοπράτησης από τη διαχειριστική αρχή.
4. Το έργο διαθέτει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις που προβλέπονται από την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και λαμβάνει όλα τα μέτρα προστασίας για το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία. Εξάλλου είναι γνωστό σε όλους ότι οι μονάδες μεταφόρτωσης αποτελούν βασικό και αναντικατάστατο κρίκο στην αλυσίδα ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων και είναι από τις λιγότερο οχλούσες δραστηριότητες της αλυσίδας.
5. Από τη λειτουργία του Σ.Μ.Α. προβλέπεται να προκύψουν περιβαλλοντικά, οικονομικά και λειτουργικά οφέλη για τους δήμους χρήστες του. Υπολογίζεται ότι η λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα συμβάλλει σε 30% μείωση του κόστους διαχείρισης των απορριμμάτων και θα δώσει τη δυνατότητα στους δήμους χρήστες να βελτιώσουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών καθαριότητας προς τους δημότες. Παράλληλα το περιβαλλοντικό όφελος από τη χρήση του είναι πολύ μεγάλο, λόγω της μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου και των εκπομπών καυσαερίων από την κίνηση των απορριμματοφόρων από και προς το Χ.Υ.Τ.Α.

6. Ενδεχόμενη ακύρωση της κατασκευής του θα είχε σαν συνέπεια την ακύρωση της χρηματοδότησής του (δηλαδή απώλεια Ευρωπαϊκών πόρων), τεράστιο κόστος διαχείρισης των απορριμμάτων για τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος, μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση και απώλεια 90 νέων θέσεων εργασίας. Επιπλέον θα επέφερε μεγάλη οικονομική ζημία για το δημόσιο λόγω της αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί στον ανάδοχο.
7. Τέλος πρέπει να διευκρινιστεί ότι η λειτουργία του Σ.Μ.Α. θα συμβάλλει καθοριστικά στην ορθολογικότερη διαχείριση των απορριμμάτων του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ότι ικανοποιεί απόλυτα τους στόχους και τις προτεραιότητες που τίθενται στην Οδηγία 2008/98 και στον Ν. 4042/2012 για τη διαχείριση των απορριμμάτων.
8. Εξάλλου στον εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων στο Ν. Θεσσαλονίκης προβλέπεται να κατασκευαστούν έξι (6) Σ.Μ.Α. Συγκεκριμένα οι δύο (2) Σ.Μ.Α. με σταθερούς συμπίεστρες θα εξυπηρετούν το πολεοδομικό συγκρότημα και οι άλλοι τέσσερεις (4) περιφερειακοί Σ.Μ.Α. με κινητούς συμπίεστρες θα εξυπηρετούν τους περιφερειακούς Δήμους. Ειδικότερα ο Σ.Μ.Α. του Δήμου Θεσσαλονίκης (με σταθερούς συμπίεστρες) βρίσκεται σε λειτουργία εδώ και πολλά χρόνια και χρησιμοποιείται σήμερα αποκλειστικά από το Δήμο Θεσσαλονίκης. Στο μέλλον μετά την ολοκλήρωση του ΣΜΑ Ευκαρπίας προβλέπεται ο Σ.Μ.Α. Θεσσαλονίκης να εξυπηρετεί το 40% των παραγόμενων απορριμμάτων στο ανατολικό πολεοδομικό συγκρότημα. Ο Σ.Μ.Α. Ευκαρπίας θα εξυπηρετεί το υπόλοιπο 60%. Οι υπόλοιποι τέσσερεις (4) περιφερειακοί Σ.Μ.Α. βρίσκονται σε στάδιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΕΠΟ) και ο χρόνος κατασκευής τους θα εξαρτηθεί από την πορεία ωρίμανσής τους.
9. Τέλος σας επισημαίνουμε ότι δεν πρέπει οι πολιτικές σκοπιμότητες και τα μικροσυμφέροντα των ολίγων να υπερισχύουν έναντι του δημόσιου συμφέροντος. Το έργο «Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) βορειοδυτικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης» είναι ένα κοινωνικά ωφέλιμο έργο με μεγάλα περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά

οφέλη, αναγκαίο για τους Δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Για την ανάγκη υλοποίησής του έχουν εκφράσει θετική γνώμη όλοι οι αρμόδιοι φορείς, μεταξύ άλλων το Δασαρχείο Θεσσαλονίκης, οι Εφορείες Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, η Δ/ση Πολεοδομίας, ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, το Νομαρχιακό Συμβούλιο και άλλοι.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ Ο.Τ.Α.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΟΥΡΝΑΣ

