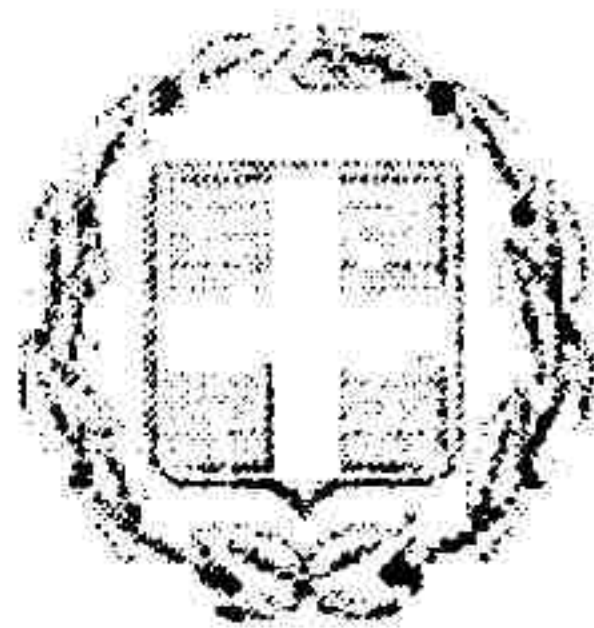




Αθήνα, 13 Μαρτίου 2012

Αριθ.Πρωτ.:ΔΤΕΦ Β' 1054139 ΕΞ2012

0 3 12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'
Ταχ.Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ.Κωδ. : 10672 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ν. Χατζηνικολάου
Τηλέφωνο : 210-3644781
FAX : 210-3642251
e-mail: dtdl@otenet.gr

✓ ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.:

- 1) ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Γ. ΒΛΑΧΟ
- 2) ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ
(ΔΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ)

**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην ερώτηση 4817/23-1-2012 Ερώτηση των Βουλευτών
κ. Γ. Βλάχου και κ. Μιχ. Παπαδόπουλου.**

Απαντώντας στην αριθ. 4817/23-1-2012 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γ. Βλάχου και κ. Μιχ. Παπαδόπουλου, η οποία διαβιβάστηκε στο Υπουργείο μας από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το αριθμ. Β-123/21-12-2012 έγγραφο αναφορικά με την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικό καύσιμο υγραεριοκίνησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'), με τις οποίες αντικαταστάθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2011 (ΦΕΚ 242 Α'), ορίζονται τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται στα αυτοκίνητα οχήματα για το έτος 2012 και επόμενα έτη. Με τις διατάξεις αυτές, μοναδικό κριτήριο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα μετά την 1-11-2010 είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ασχέτως της τεχνολογίας που αυτά ενσωματώνουν (υβριδικά, πετρελαιοκίνητα, βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα κλπ). Τα τέλη κυκλοφορίας δε για τα αυτοκίνητα που είχαν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, υπολογίζονται με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους.

Εξάλλου, τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα έως 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

✓

Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

Τα αυτοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, εναλλακτικό καύσιμο υγραεριοκίνησης, αντιμετωπίζονται φορολογικώς, για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας, ως συμβατικά οχήματα. Ως εκ τούτου, σύμφωνα και με τα ανωτέρω, τα τέλη κυκλοφορίας τους υπολογίζονται είτε με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα τους είτε με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, ανάλογα με την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα. Έτσι, ενδεικτικά, αν ένα Ι.Χ. επιβατικό αυτοκίνητο έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά μετά την 1-11-2010 και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα είναι κάτω των 100 γραμ/χιλ., ασχέτως της τεχνολογίας που αυτό ενσωματώνει (υγραεριοκίνητο, βενζινοκίνητο, υβριδικό κλπ), απαλλάσσεται των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ



Αγγελος Α. Τσανετατος
ΔΕ/Κ ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών κ. Π. Οικονόμου
- 2) Γραφείο Γεν. Διευθυντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
- 3) Αυτοτελές Γραφείο Κοιν. Ελέγχου (Σχετ. το ΓΚΕ 1033030 ΕΞ2012/1975/28-2-2012 έγγραφό σας).
- 4) Δ/ση Τελών & Ειδ. Φορολογιών - Τμήμα Β' (5)