

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 30/3/2012

Αρ. Πρωτ 3531

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος Λεύκτρο-Σπάρτη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 7074/22.3.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Λεωνίδα Γρηγοράκος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Λεωνίδα Γρηγοράκο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο – Σπάρτη προβλέπονται οι εξής Ανισόπεδοι Κόμβοι :

- Ανισόπεδος Κόμβος Λεύκτρου περί την χθ 0+000 της χάραξης.
- Ανισόπεδος Κόμβος Λογγανίκου (Πετρίνας) περί την χθ 15+000 της χάραξης
- Ανισόπεδος Κόμβος Πελλάνας περί την χθ 29+000 της χάραξης
- Ανισόπεδος Κόμβος Σπάρτης στην χθ 46+000 της χάραξης.

Η χωροθέτηση των παραπάνω Ανισόπεδων Κόμβων έγινε ύστερα από δημοσίευση και διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων το 2002. Στη συνέχεια εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή του τμήματος Λεύκτρο – Σπάρτη με την με αριθμ. 130113/22.05.2003 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Με βάση τις προβλέψεις της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και του Βασικού Σχεδιασμού του έργου, στην περιοχή των Φουνταΐικων έχουν προβλεφθεί:

Η Κάτω Διάβαση ΚΟ11 περί την χθ 20+363 και

Η Άνω Διάβαση ΑΣΡ6 περί την χθ 22+017.

Όσον αφορά στην κατασκευή πλήρους Ανισόπεδου Κόμβου περί την χθ 22+017 είναι εξαιρετικά δυσχερής διότι το γεωμορφολογικό ανάγλυφο της περιοχής (πολύ υψηλά ορύγματα άνω των 20 μ.) δεν επιτρέπει την κατασκευή κόμβου ή ημικόμβου. Πέραν αυτού, σε περίπτωση τροποποιήσεων θα απαιτηθούν μακροχρόνιες διαδικασίες τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων καθώς και κήρυξης νέων συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, γεγονός που θα θέσει σε κίνδυνο το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου. Εκτός αυτού η δημιουργία επιπλέον κόμβων πέραν των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τον Βασικό Σχεδιασμό του Έργου, θα δώσει στον Παραχωρησιούχο το



δικαίωμα να διεκδικήσει αποζημίωση εκ μέρους του Δημοσίου, τόσο για την κατασκευή των πρόσθετων έργων, όσο και για απώλεια εσόδων κατά τη λειτουργία του έργου.

Παρά ταύτα η Υπηρεσία εξετάζει τη δυνατότητα δημιουργίας ημικόμβου με κατεύθυνση από και προς Λεύκτρο. Με τον τρόπο αυτό θα διευκολυνθεί η πρόσβαση των συγκεκριμένων περιοχών χωρίς να απαιτούνται εκτεταμένες απαλλοτριώσεις και σημαντικά χωματουργικά έργα που αλλοιώνουν το περιβάλλον. Στα πλαίσια αυτά πραγματοποιήθηκε στις 23-03-12 κοινή αυτοψία με το Δήμο Σπάρτης.

Τέλος όσον αφορά φθορές που προκαλούν τα βαρέα οχήματα το Υπουργείο σε συνεννόηση με τον Παραχωρησιούχο καταβάλλει προσπάθειες αποκατάστασής τους, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

