



30/3/2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29/03/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-410

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 6345/06-03-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 3490449/12-03-2012 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 6345/06-03-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βασίλη Έξαρχου θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το Μηχανοστάσιο του ΟΣΕ στην Λάρισα, λειτουργεί στο συγκεκριμένο χώρο για πολλές δεκαετίες. Σε αυτό εκτελούνται εργασίες συντήρησης, πετρελαιοδότησης, καθαρισμού και προετοιμασίας τροχαίου υλικού, καθώς και εργασίες οι οποίες είναι απολύτως απαραίτητες, προκειμένου οι αμαξοστοιχίες να παρέχουν την απαιτούμενη ασφάλεια και άνεση στο επιβατικό κοινό.

Η λειτουργία του Μηχανοστασίου, υποστηρίζει τόσο τις τοπικές επιβατικές αμαξοστοιχίες μεταξύ των πόλεων Λάρισας- Βόλου, Καρδίτσας, Τρικάλων και Καλαμπάκας όσο και εμπορικές αμαξοστοιχίες με πολλαπλά οφέλη για τις μετακινήσεις των πολιτών, τις μεταφορές αγαθών ενισχύοντας έτσι την οικονομία της ευρύτερης περιοχής και μάλιστα με αυξημένους δείκτες ασφάλειας στις μεταφορές, και γενικότερα οφέλη για τη δημόσια υγεία.

Όπως προκύπτει από το υπ' αριθμ. πρωτ. 125.968/22.12.2004 έγγραφο της Γενικής Διευθύνσεως Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, οι συναρμόδιοι Υπουργοί ΠΕΧΩΔΕ, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με κοινή απόφασή τους, ενέκριναν τους περιβαλλοντικούς όρους για το έργο «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Δομοκού – Σ.Σ. Ευαγγελισμού και Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Βόλου», σύμφωνα με την υποβληθείσα από τον ΟΣΕ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η ανωτέρω έγκριση, όπως προκύπτει από την ίδια την απόφαση εγκρίσεως, συμπεριλαμβάνει και τη λειτουργία του μηχανοστασίου Λάρισας και του εμπορευματικού σταθμού Μεζούρλου. Ακόμη, για τη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης σχετικά με τη λειτουργία του συγκεκριμένου έργου και την μείωση, όσο το δυνατόν, οποιουδήποτε είδους ενόχλησης των περιοίκων, ο ΟΣΕ έχει επενδύσει ποσό άνω του ενός εκατομμυρίου ευρώ, σε έργα ανακαίνισης των υποδομών του Μηχανοστασίου (2006-2007) προκειμένου να βελτιωθεί η λειτουργία του. Επιπλέον σε συνεργασία του Μηχανοστασίου Λάρισας με το δασαρχείο Λάρισας και την υπηρεσία πρασίνου του Δήμου Λάρισας έχουν φυτευτεί το 2005 και το 2008 πάνω από

✓

300 δενδρύλλια (κυπαρισσοειδή, πλατάνια, λεύκες κλπ) όπου ήταν δυνατόν, προκειμένου να δημιουργηθεί μια ζώνη πρασίνου καθώς και μια πηγή οξυγόνου στην ευρύτερη περιοχή.

Επιπροσθέτως θα πρέπει να λάβουμε υπόψη μας, ότι το μηχανοστάσιο Λάρισας λειτουργεί στο συγκεκριμένο χώρο για πολλές δεκαετίες (περισσότερο από μισό αιώνα), όταν στους γύρω χώρους δεν υπήρχαν παρά μόνο χωράφια. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια ιδιαίτερα έντονη οικιστική ανάπτυξη της περιοχής και τα σπίτια έχουν πλησιάσει μέχρι και στα 15 μέτρα από τις εγκαταστάσεις, πολλές φορές μάλιστα έχουν παραβιάσει και την ζώνη απαλλοτρίωσης των σιδηροδρομικών γραμμών.

Η συνεχής ανάπτυξη από τον ΟΣΕ του δικτύου της ηλεκτροκίνησης σταδιακά μειώνει την ανάγκη χρήσης ντιζελοκίνητου τροχαίου υλικού και κατά συνέπεια τη μείωση των παραγόμενων θορύβων και ρύπων. Ήδη από τις 7.9.2008 επεκτάθηκε η λειτουργία του δικτύου ηλεκτροκίνησης μέχρι την πόλη της Λάρισας, με αποτέλεσμα την αντικατάσταση πολλών ντιζελοκίνητων δρομολογίων από σύγχρονους αθόρυβους και χωρίς εκπεμπόμενους ρύπους ηλεκτροκίνητους συρμούς.

Πιο συγκεκριμένα ο ΟΣΕ προχώρησε στον εκσυγχρονισμό του δικτύου του επεκτείνοντας την ηλεκτροκίνηση δρομολογώντας:

- τον Προαστιακό Λάρισας Θεσσαλονίκης με ηλεκτροκινούμενες αυτοκινητάμαξες τύπου Desiro electric από τις 7.9.2008

- τις αμαξοστοιχίες του κεντρικού άξονα Αθήνας Θεσσαλονίκης με ηλεκτροκίνητες Μηχανές τύπου Europrinter Hellas στο τμήμα Θεσσαλονίκης Λάρισας από τις 7.9.2008, ενώ από τις 19-6-2011 η χρήση των ηλεκτραμαξών επεκτάθηκε και νοτιότερα μέχρι το Δομοκό.

- όλες τις εμπορικές αμαξοστοιχίες στο Τμήμα Θεσσαλονίκη Λάρισα από τις 7.9.2008.

Έτσι με τη χρήση των ηλεκτρικών αντί των θερμικών μηχανών στο τμήμα της διαδρομής Θεσσαλονίκη - Δομοκός (μήκους 218 χλμ), ελαχιστοποιήθηκε σημαντικά ο θόρυβος και μηδενίστηκε η εκπομπή καυσαερίων περιορίζοντας σημαντικά τις συνολικές εκπομπές καυσαερίων και τον παραγόμενο θόρυβο ενώ προβλέπεται στο μέλλον να εγκαταλειφθεί πλήρως η λειτουργία θερμικών μηχανών όταν ηλεκτροκινηθούν και οι κάθετες διακλαδώσεις Λάρισας - Βόλου και Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας. Από τον μέχρι σήμερα εκσυγχρονισμό, ωφελήθηκε σε πολύ μεγάλο ποσοστό και η πόλη της Λάρισας, τόσο σε επίπεδο παρερχομένων σύγχρονων υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και υλικών αγαθών, όσο και από άποψη βελτίωσης των περιβαλλοντικών συνθηκών της πόλης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Β. Πέττα



Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Β. Έξαρχο

Εσωτερική διανομή
1. Γραφείο Υπουργού