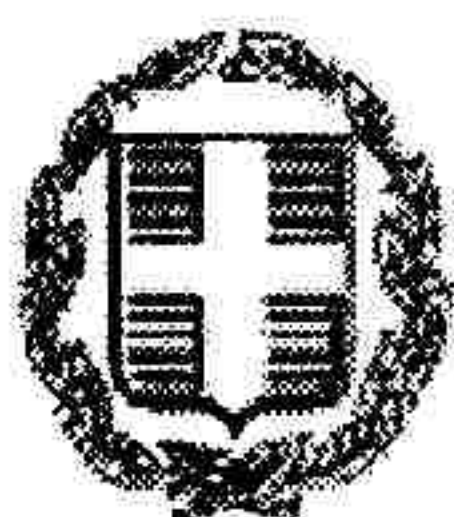




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 30/03/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-123

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
Ελ. Αυγενάκη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ελ. Αυγενάκη.

Σχετ.: Ερώτηση 5622/09-02-2012.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ελ. Αυγενάκης, με θέμα : **«Κίνδυνος ραγδαίας αύξησης των τιμών υγρών καυσίμων εξαιτίας του πετρελαϊκού εμπάργκο της Ε.Ε. στο Ιράν»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, για το 2010, το 35,8% του αργού πετρελαίου που εισήγαγε η Ελλάδα προήλθε από τη Ρωσία, το 14.3% από τη Λιβύη, το 13.8% από το Ιράν, το 12.6% από Σαουδική Αραβία, το 11.1% από το Καζακστάν, και 8.8% από το Ιράκ (βλ. παρακάτω γράφημα).

Για την περίοδο Ιανουαρίου με Σεπτέμβριο του 2011, οι εισαγωγές αργού πετρελαίου από το Ιράν ανήλθαν στο 34.2%, από την Ρωσία στο 22.7%, στο 16.4% από την Σαουδική Αραβία, και στο 10.1% από το Ιράκ (βλ. παρακάτω πίνακα).

Εισαγωγές αργού πετρελαίου Ελλάδος ανά χώρα προέλευσης

Χώρα	2010		2011 (Ιαν.-Σεπ.)	
	Ποσότητα*	%	Ποσότητα*	%
Iran	2.845	14,0%	4.143	34,2%
Russia	7.659	37,6%	2.749	22,7%
Saudi Arabia	2.361	11,6%	1.987	16,4%
Iraq	1.833	9,0%	1.220	10,1%
Kazakhstan	1.974	9,7%	642	5,3%

Egypt	315	1,5%	474	3,9%
Libya	2.977	14,6%	396	3,3%
Azerbaijan	0	0,0%	164	1,4%
Other African countries	0	0,0%	90	0,7%
Yemen	235	1,2%	81	0,7%
Georgia	0	0,0%	80	0,7%
Algeria	0	0,0%	79	0,7%
Italy	139	0,7%	0	0,0%
Nigeria	12	0,1%	0	0,0%
Total	20.350		12.105	

*Ποσότητες σε χιλιάδες τόνους
Πηγή: Eurostat

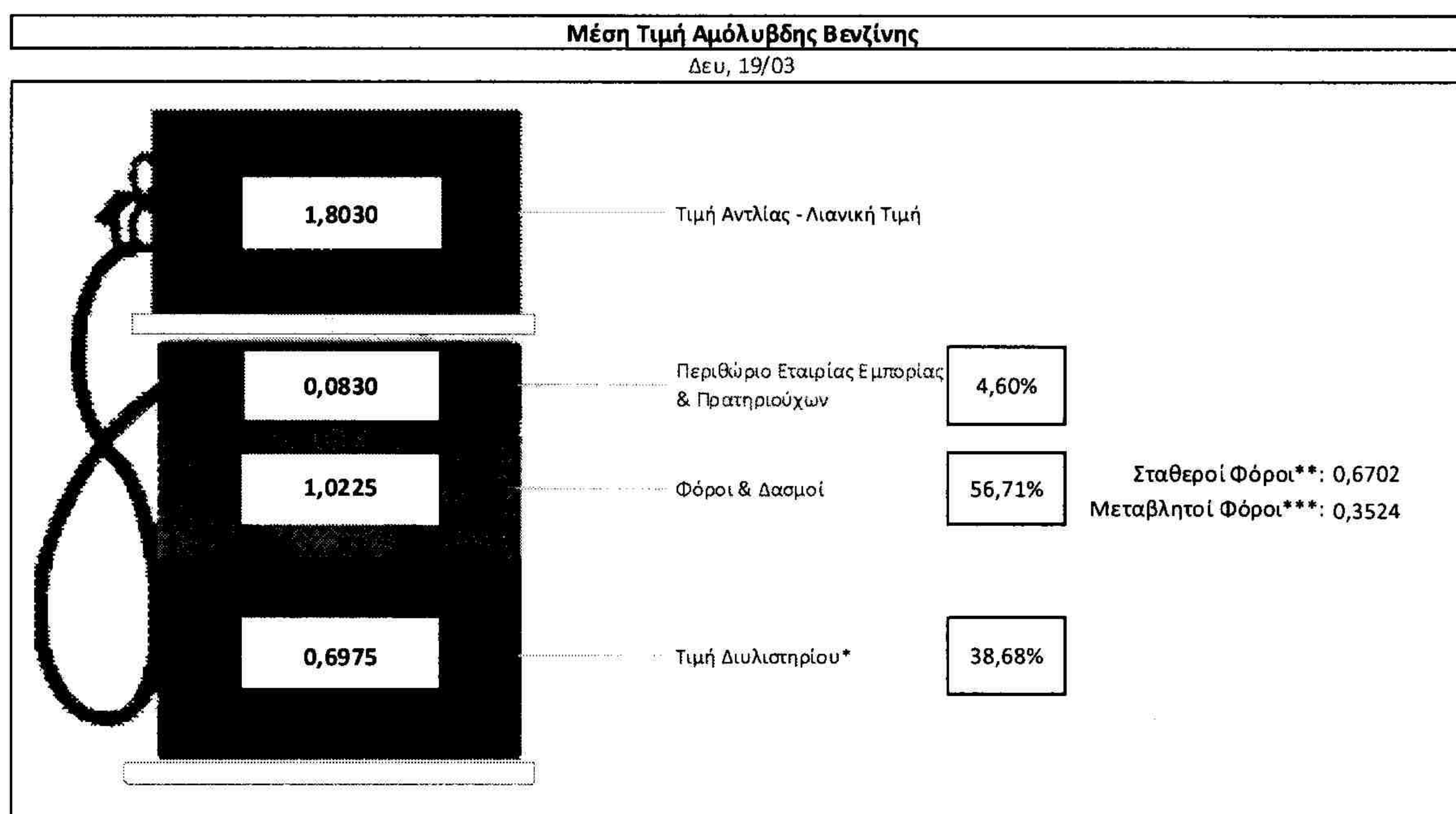
Ο λόγος της αύξησης των εισαγωγών από το Ιράν είναι γιατί τα ελληνικά διυλιστήρια πραγματοποιούν τις εν λόγω εισαγωγές με περισσότερο ευέλικτους όρους, όσον αφορά την παροχή εγγυήσεων και τους όρους πληρωμής, σε σχέση με τους άλλους προμηθευτές.

Ωστόσο, πληροφορίες εκπροσώπων της αγοράς (τόσο των Ελληνικών Πετρελαίων όσο και της Motor Oil) καθησυχάζουν για την επάρκεια της ελληνικής αγοράς ακόμα και αν προκύψει διακοπή των εισαγωγών αργού πετρελαίου από το Ιράν και αποσαφηνίζουν πως οι πιθανές απώλειες από τις εισαγωγές ιρανικού αργού θα υποκατασταθούν από εναλλακτικές πηγές προμήθειας, όπως η Ρωσία, η Λιβύη, η Σαουδική Αραβία, κ.α..

Διαμόρφωση Τιμών Απλής Αμόλυβδης Βενζίνης

Οι εξελίξεις λοιπόν στο Ιράν ήταν αναπόφευκτο να μην επηρεάσουν τις τιμές των καυσίμων παγκοσμίως και κατ' επέκταση στην χώρα μας. Σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση λιανική τιμή της απλής αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων πανελλαδικώς για την 19^η Μαρτίου 2012 ανέρχεται στο 1,803 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 38,7%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 56,7%, και από τα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 4,6% (βλ. παρακάτω γράφημα).

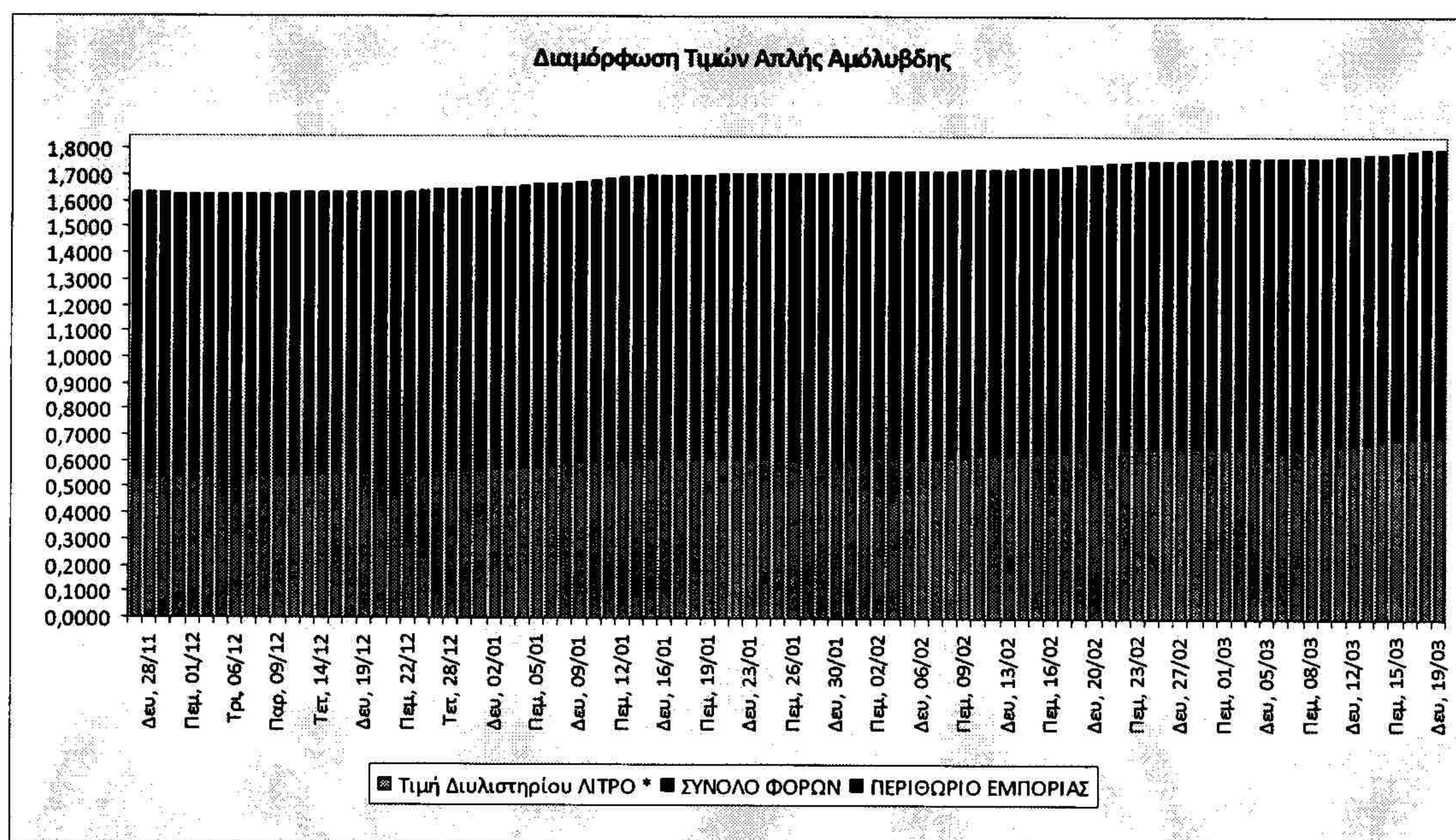


*Η τιμή διυλιστηρίου αφορά την τιμή της προηγούμενης ημέρας

- Στους σταθερούς φόρους ανήκουν:
 - ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) ο οποίος ισούται με 670 € ανά χιλιόλιτρο - ή 0,67 € ανά λίτρο.
 - το ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ το οποίο ισούται με 0,20€/1000 λίτρα.
- Στους μεταβλητούς φόρους ανήκουν:
 - το Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ) το οποίο ισούται με 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ.
 - η Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών» η οποία ισούται με 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου.
 - ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) ο οποίος ισούται με 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου, των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων.
- Το περιθώριο περιλαμβάνει τη διύλιση, τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων και την πώληση στους καταναλωτές.

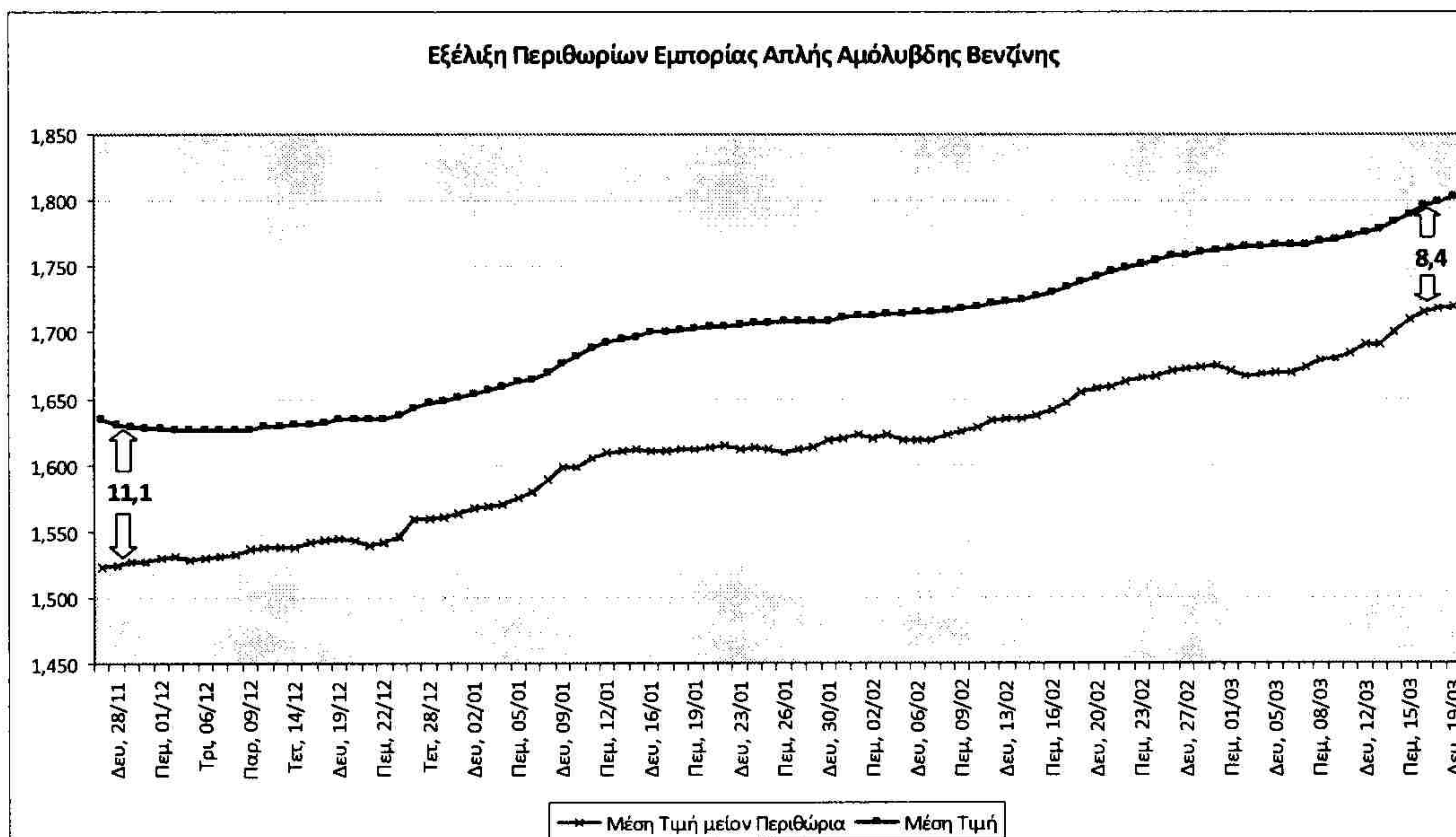
Η διακύμανση των λιανικών τιμών οφείλεται κυρίως στην αύξηση των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών – platts (λόγω των εξελίξεων στο Ιράν), αλλά και στην εξασθένιση του Ευρώ έναντι του Δολαρίου.

Οι τιμές λιανικής λοιπόν ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου (βλ. παρακάτω γράφημα).



Πηγή: Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων

Συγκεκριμένα το εν λόγω διάστημα, αφότου ξεκίνησαν οι αναταραχές στο Ιράν (τους τελευταίους 3,5 μήνες περίπου), η τιμή διυλιστηρίου μαζί με τους φόρους έχουν αυξηθεί κατά 19,7 λεπτά ανά λίτρο, ενώ η τιμή λιανικής έχει αυξηθεί κατά 16,9 λεπτά (από 1,634 σε 1,803). Αυτό οφείλεται στη συμπίεση των περιθωρίων εμπορίας των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων (βλ. παρακάτω γράφημα).



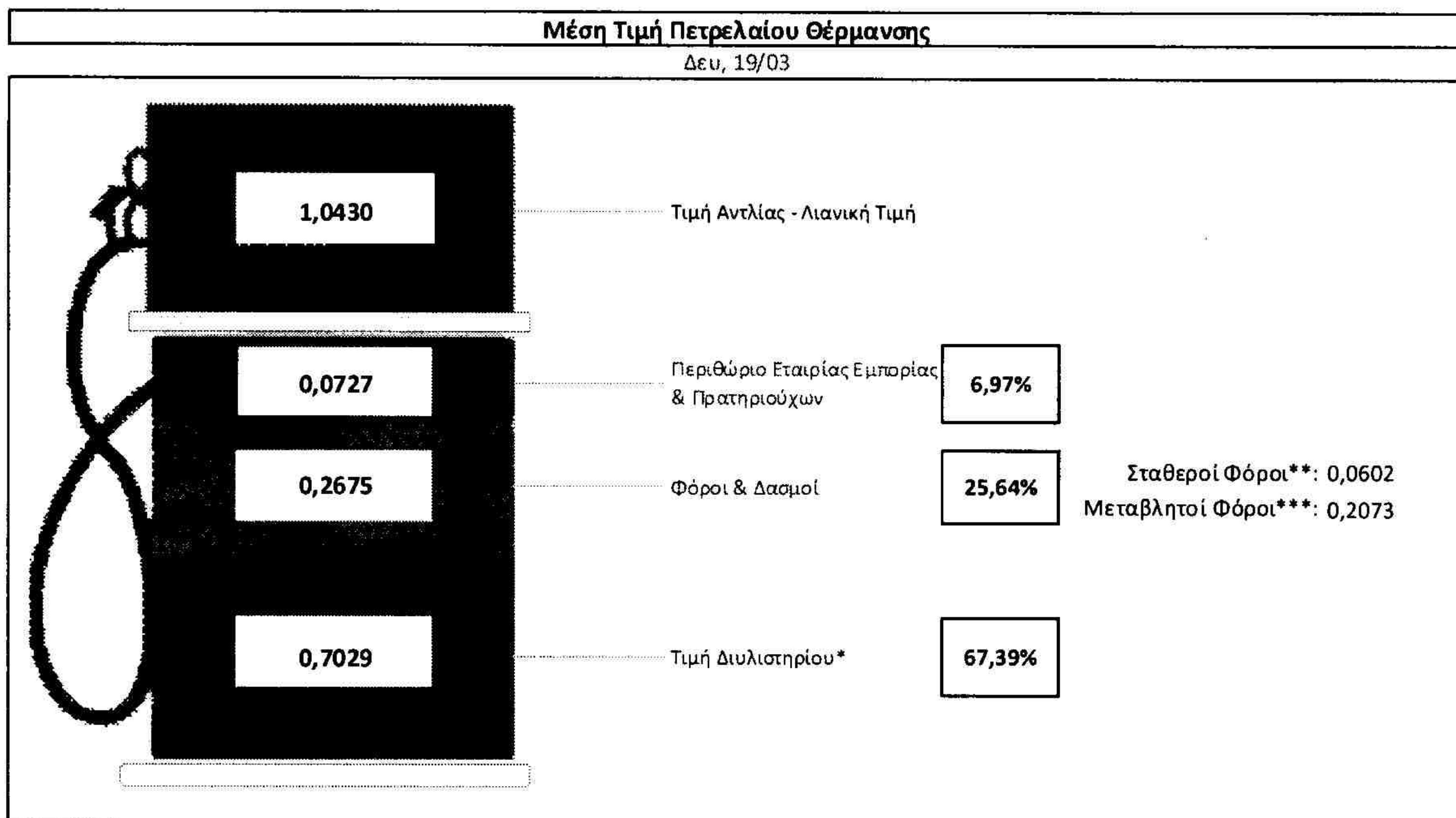
Πηγή: Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων

Στη συμπίεση των περιθωρίων έχει συντελέσει, εκτός από την μειωμένη κατανάλωση, η ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών με την βοήθεια και την χρήση του διαδικτυακού παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων (www.fuelprices.gr), του Υπουργείου Ανάπτυξης, και της τηλεφωνικής (μέσω δωρεάν μηνυμάτων) εφαρμογής που προσφέρει στο 54151, καθώς και πολλών ακόμα αντιστοιχών μηχανών αναζήτησης και σύγκρισης τιμών.

Διαμόρφωση Τιμών Πετρελαίου Θέρμανσης

Αντίστοιχα, σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση λιανική τιμή του πετρελαίου θέρμανσης πανελλαδικώς για την 19^η Μαρτίου 2012 ανέρχεται στο 1,043 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 67.39%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 25.64%, και από τα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 6.97% (βλ. παρακάτω γράφημα).



* Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας

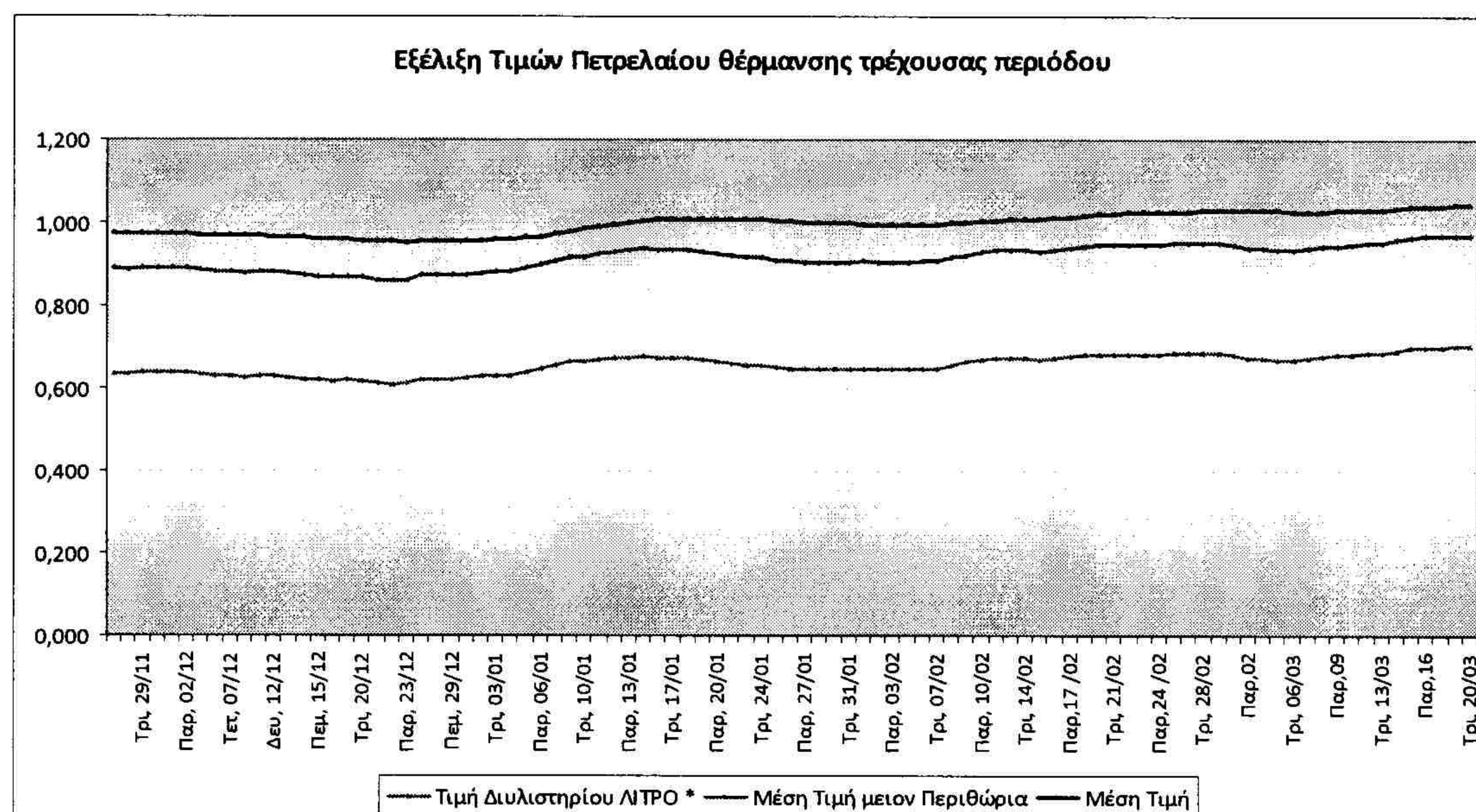
** Ε.Φ.Κ. & Τέλος ΡΑΕ
Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): 60 € ανά κυβικό μέτρο - ή 0.06 € ανά λίτρο - για το πετρέλαιο θέρμανσης.
Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20€/1000 λίτρα.

*** Φ.Π.Α. & ΔΕΤΕ & Εισφορά Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών
Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ.
Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: (1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου).
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) (23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων).

Πηγή: Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων

Η διακύμανση των λιανικών τιμών οφείλεται κυρίως στην αύξηση των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών – platts (λόγω των εξελίξεων στο Ιράν), αλλά και στην εξασθένιση του Ευρώ έναντι του Δολαρίου. Οι τιμές λιανικής λοιπόν ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου (βλ. παρακάτω γράφημα).

Αναλυτικότερα, το εν λόγω διάστημα, η τιμή διυλιστηρίου μαζί με τους φόρους έχουν αυξηθεί κατά 8,1 λεπτά ανά λίτρο, ενώ η τιμή λιανικής έχει αυξηθεί κατά 6,8 λεπτά (από 0,982 σε 1,043).



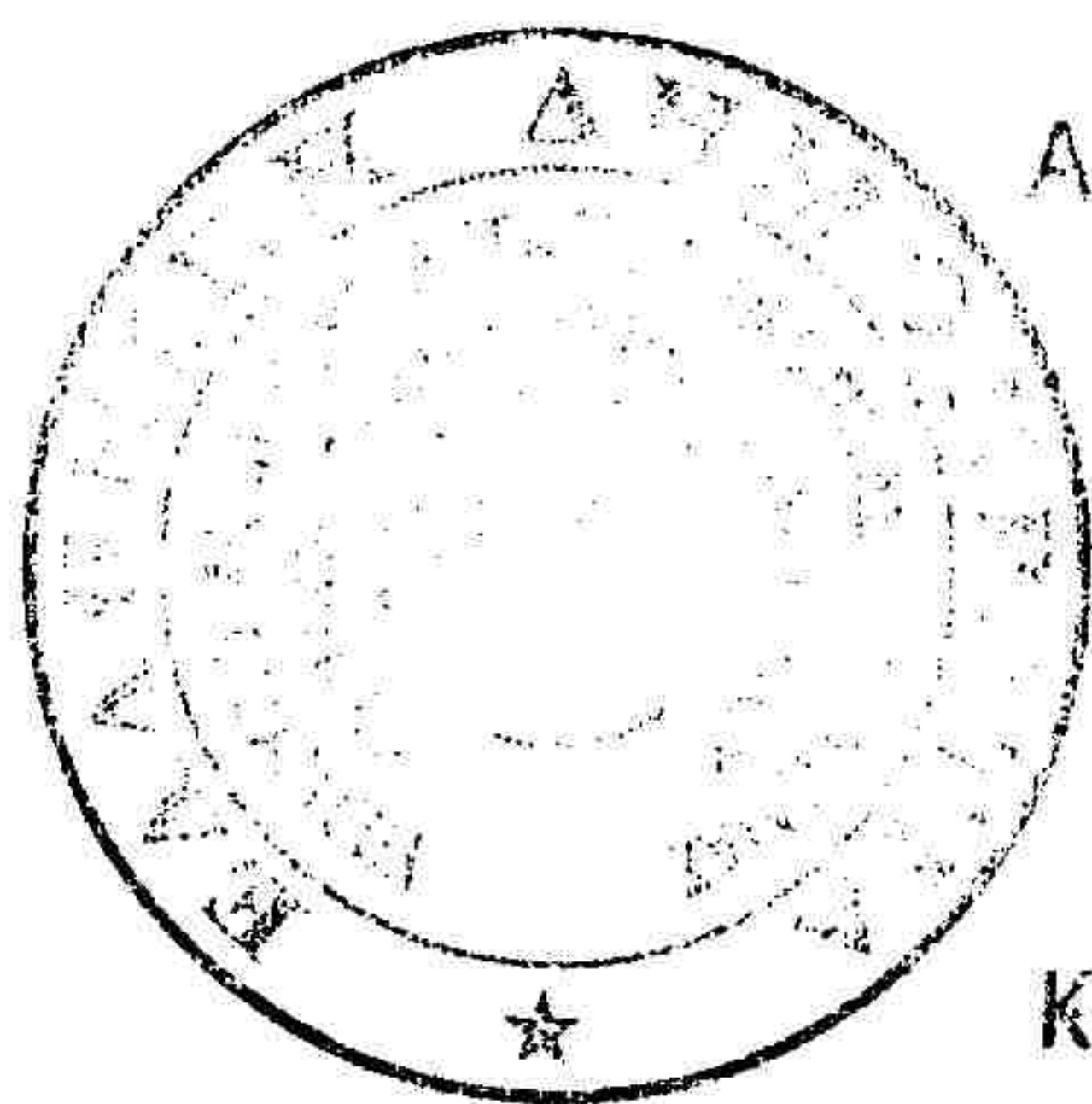
Πηγή: Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων

Αξίζει να επισημάνουμε ότι από το 1992 (Ν.2008/92) οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση.

Από την μεριά του το Υπουργείο Ανάπτυξης και η Υπηρεσία Εποπτείας Αγοράς παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, τόσο των διεθνών τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων και παρεμβαίνει αποτελεσματικά ώστε οι διεθνείς μεταβολές τιμών να έχουν το λιγότερο δυνατό αντίκτυπο στη χώρα μας (βλέπε περιορισμένο περιθώριο κέρδους στις λιανικές τιμές καυσίμων).

Επιπροσθέτως, σε μία τόσο κρίσιμη και πολύ δύσκολη συγκυρία η ΓΓΕ προτείνει την αναπροσαρμογή του ΕΦΚ όταν οι τιμές διυλιστηρίου ξεπερνούν ένα συγκεκριμένο όριο και μόνον για όσο διάστημα βρίσκονται πάνω από αυτό. Στο πλαίσιο αυτό διαμόρφωσε προτάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών που στοχεύει στη συγκράτηση της τιμής με ανάλογη μείωση των φόρων. Η μείωση των φόρων αποτελεί το μόνο τρόπο συγκράτησης των τιμών που έχουν εκτοξευθεί διεθνώς και με επιβαρυντικό παράγοντα την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου. Η συγκεκριμένη πρόταση θα εξομαλύνει τις επιπτώσεις που προκαλούν στη εσωτερική αγορά οι μεγάλες αυξήσεις των διεθνών τιμών πετρελαίου και θα περιορίσει τη περεταίρω δραματική μείωση των όγκων πωλήσεων που με τη σειρά της οδηγεί σε σημαντική υστέρηση δημοσίων εσόδων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

α.α.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΟΣΤΑ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ