

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **30/3/2012**

Αρ. Πρωτ **3505**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Ορισμός ΔΣ στην εταιρεία «Υποδομές Κρήτης ΑΕ»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 6438/7.3.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Ευαγγελία Κουρουπάκη

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Ευαγγελία Κουρουπάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα είχαμε τη δυνατότητα να ενημερώσουμε τη Βουλή στις 26/3/2012 κατά τη συζήτηση της αρ. 664/20.3.2012 Επίκαιρης Ερώτησης, από τα πρακτικά της οποίας η κα. Βουλευτής μπορεί να έχει πληρέστερη ενημέρωση.

Συνημμένα
Πρακτικά

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμπούλου



Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ (Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Η ζωή θα το δείξει τελικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γρηγόριος Νιώτης): Ακολουθεί η με αριθμό 664/20.3.2012 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή του Πανελλήνιου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ευτύχιου Δαμιανάκη προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την εταιρεία «Υποδομές Κρήτης Α.Ε.».

Στην ερώτηση του κ. Δαμιανάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Ιωάννης Μαγκριώτης.

Το λόγο έχει ο Βουλευτής Χανίων του ΠΑΣΟΚ, κ. Ευτύχιος Δαμιανάκης για να διατυπώσει την ερώτησή του.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, επανέρχομαι για τρίτη φορά με επίκαιρη ερώτησή μου στο γνωστό πλέον ζήτημα της στελέχωσης και έναρξης λειτουργίας της εταιρείας «Υποδομές, Μεταφορές και Δίκτυα Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ». Θέλω να πιστεύω ότι αυτή θα είναι η τελευταία φορά.

Πρέπει να αναφερθώ πάλι σε ημερομηνίες, κύριε Υφυπουργέ, προκειμένου να καταδείξω πόσο αργά κινούνται τα πράγματα σε αυτή τη χώρα από τα πιο σοβαρά μέχρι τα πιο ασήμαντα και αυτό δυστυχώς είναι μια θλιβερή πραγματικότητα.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Ε' Αντιπρόεδρος της Βουλής κα **ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ**)

Το Μάρτιο του 2010 εξαγγέλλεται, όπως για τρίτη φορά αναφέρω, στη Βουλή από τον τότε Υπουργό Μεταφορών κ. Ρέππα η ίδρυση αυτής της εταιρείας. Τον Αύγουστο του 2010 επικυρώνεται και οριστικοποιείται η σκοπιμότητα και η αναγκαιότητα σύστασης της εταιρείας από την αρμόδια διυπουργική Επιτροπή.

Στις 3 Ιουνίου του 2011 μου απαντάτε στη Βουλή, κύριε Υφυπουργέ, ότι είναι θέμα μιας εβδομάδας η στελέχωση της εταιρείας. Στις 17 Ιουνίου πράγματι δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μια κοινή απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών με την οποία συνιστάται η εταιρεία. Το Σεπτέμβριο του 2011 προκηρύσσονται οι θέσεις προέδρου, διευθύνοντος συμβούλου.

Οφείλω εδώ να πω –και να το πω δημόσια- ότι με αυτό το θέμα ο τότε Υπουργός μεταφορών κ. Ραγκούσης δεν γύρισε ούτε μία σελίδα. Το κρίνω απαράδεκτο, εάν αναλογιστεί κανείς τη σοβαρότητα του Βόρειου οδικού άξονα ως έργο πνοής, ως έργο σημαία για την Κρήτη. Ησχολείτο με άλλα ο κ. Ραγκούσης, σοβαρότερα φαίνεται. Πάντως με αυτό δεν ησχολήθη.

Στη συνέχεια Υπουργοποιείται ο κ. Βορίδης. Καταθέτω νέα ερώτηση. Παίρνω απάντηση πάλι στο Κοινοβούλιο σύμφωνα με την οποία τη προσεχή Δευτέρα, από Πέμπτη μέχρι Δευτέρα, θα ήταν έτοιμη η στελέχωση της εταιρείας. Περιμένω ακόμα και

αναγκάζομαι και υποβάλλω τρίτη ερώτηση σήμερα, η οποία ανεβλήθη τρεις φορές σε συνεννόηση με τον κ. Υπουργό προκειμένου να έχω σήμερα μία απάντηση.

Περιμένω, κύριε Υπουργέ, πλέον με αγωνία να ακούσω. Είστε ο μόνος –και οφείλω να το πω αυτό, έχοντας και την καθ' ύλην βεβαίως αρμοδιότητα- ο οποίος από την αρχή πιστέψατε και προχωρήσατε με πάρα πολύ μεγάλη επιμονή σε μια εταιρεία κατά τα πρότυπα της Εγνατίας, διότι άλλος δρόμος για να γίνει ο Βόρειος οδικός άξονας της Κρήτης δεν υπάρχει.

(DE)

(ISM)

Υπ' αυτή την έννοια, κύριε Υπουργέ, θέλω σήμερα να έχω μια τελευταία και οριστική απάντηση εάν αυτή η απόφαση επιτέλους θα υπογραφεί και δεύτερον, αν ελήφθη υπ' όψιν η προκήρυξη που είχε βγει σε σχέση με τη στελέχωσή της. Το τελευταίο που θέλω είναι να μου επιβεβαιώσετε για μία ακόμη φορά το ζήτημα σε σχέση με την έδρα της εταιρείας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Στην ερώτηση του κ. Δαμιανάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτης.

Έχετε το λόγο, κύριε Υφυπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητέ συνάδελφε, έχουμε συζητήσει πολλές φορές το θέμα και με ερωτήσεις εδώ, αλλά και στην Κρήτη και έχετε απόλυτο δίκιο να εκφράζετε την απογοήτευσή σας για τις μεγάλες καθυστερήσεις στην ίδρυση της Εταιρείας «Αναπτυξιακές Υποδομές Κρήτης Α.Ε.», την οποία είχαμε προτείνει από την περίοδο που ήμασταν στην Αντιπολίτευση -ήταν και πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτι ανάλογο με την «Εγνατία Α.Ε.»- για να μπορέσει να διαχειριστεί τα δύσκολα και μεγάλα οδικά δίκτυα της Κρήτης.

Όπως πολύ σωστά είπατε, από τις αρχές του 2010 ήμασταν έτοιμοι ως Υπουργείο Υποδομών για τη συγκρότηση αυτής της Εταιρείας. Μάλιστα, στο Ηράκλειο παρουσιάσαμε και το master plan της Εταιρείας αυτής για το σχεδιασμό του ειδικού δικτύου, το ΒΟΑ, το ΝΟΑ, τις κάθετες συνδέσεις, τον προγραμματισμό των μελετών, των έργων και τις πηγές χρηματοδότησης.

Λυπάμαι πάρα πολύ που μετά από τόσο καιρό δεν μπορούμε να έχουμε τα αποτελέσματα που περιμέναμε, που θέλαμε. Βεβαίως, αρκετά έργα στην Κρήτη έγιναν, είναι σε εξέλιξη. Προχθές δόθηκε στην κυκλοφορία η παράκαμψη των Μαλίων, πέρασε από την Επιτροπή το μεγάλο έργο του Αποσελέμη για την κατασκευή της σήραγγας και

άλλα έργα. Δημοπρατήθηκε το αεροδρόμιο των Χανίων, το μεγάλο όραμά σας. Είμαι βέβαιος ότι προς το τέλος του καλοκαιριού θα αρχίσουν και οι εργασίες.

Αρκετά έγιναν στην Κρήτη, αλλά το έλλειμμα αναπτυξιακών υποδομών είναι μεγάλο και γι' αυτό χρειαζόταν μια εταιρεία αντίστοιχη της «Εγνατία», η οποία θα είχε από τη συγκρότησή της τα στελέχη εκείνα και την ευελιξία για να προχωρήσει στον αναγκαίο σχεδιασμό και να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση για την κατασκευή αυτών των μεγάλων αναπτυξιακών έργων και κυρίως του οδικού δικτύου.

Θα μπορούσα πράγματι και εγώ από τη δική μου πλευρά να πω πολλά, ωστόσο θα ήθελα να κάνω μια διευκρίνιση, ότι δεν είχα ποτέ τη συγκεκριμένη αρμοδιότητα, αλλά επειδή πονούσα και από την αρχή δούλεψα για το θέμα αυτό και μαζί σας, γι' αυτό και ήμουν πάντα παρών σε αυτή την προσπάθεια. Θέλω να πω πως βρισκόμαστε στο τέλος αυτής της μεγάλης πορείας. Εάν σήμερα δεν έχει υπογραφεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση, πιστεύω ότι αύριο θα την έχουμε και θα σας τη διαβιβάσουμε ταυτόχρονα με την αποστολή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για τη δημοσίευσή της.

Θέλω να σημειώσω και πάλι ότι η έδρα θα είναι τα Χανιά. Δεν αναφέρεται στην ΚΥΑ, γιατί είναι θέμα του καταστατικού που θα ακολουθήσει. Είμαι βέβαιος ότι πολύ γρήγορα θα στελεχωθεί, θα πιάσει δουλειά, θα ενσωματώσει υπάρχουσες υπηρεσίες και θέλω να το διευκρινίσω αυτό, διότι κάποτε η Αξιωματική Αντιπολίτευση -που τώρα είναι στην Κυβέρνηση η Νέα Δημοκρατία- είχε διαμαρτυρηθεί για τη δημιουργία αυτής της Εταιρείας. Τώρα συμφωνεί και είναι θετικό. Θα έχει έδρα τα Χανιά και είμαι βέβαιος ότι

πολύ γρήγορα θα προχωρήσει στο έργο της, γιατί το Υπουργείο έχει την τεχνογνωσία. Θα υποστηριχθεί και από την «Εγνατία» και από τα στελέχη της στην αρχή για να μπορέσει να ανταποκριθεί στο μεγάλο έργο της Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Δαμιανάκης.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, πραγματικά, αφού είπατε ότι μπορεί να έχει υπογραφεί σήμερα ή αύριο, το δέχομαι αυτό και θέλω να πιστεύω ότι δεν θα ασχοληθώ άλλο ξανά με αυτό το ζήτημα. Όμως, θεωρώ ότι είναι πραγματικά κρίμα, διότι αυτό το είχαμε ως στόχο. Όπως είπατε, από το 2009 το είχαμε εξαγγείλει στις προγραμματικές μας δηλώσεις.

Η Εταιρεία αυτή, η οποία θα είναι καιά τα πρότυπα της «Εγνατία», είναι ο μοναδικός τρόπος να αποκτήσει και η Κρήτη ένα οδικό δίκτυο, διευρωπαϊκό δίκτυο, το οποίο πραγματικά πρέπει να καλύψει τις ανάγκες μιας Περιφέρειας με τεράστια συνεισφορά στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν της χώρας. Και βέβαια, είναι ένα έργο πνοής που θα αλλάξει τα δεδομένα.

(AM)

(DE)

Βλέπω εδώ πέρα με πολύ μεγάλη ευχαρίστηση στην κοινή υπουργική απόφαση ότι ο προϋπολογισμός του έργου αυτού, όπως τον υπολογίσατε τότε –κατά τη μελέτη, αν θέλετε, προκειμένου να προχωρήσετε- είναι περίπου στα 2 δισεκατομμύρια και αφορά

τόσο το βόρειο οδικό άξονα, όσο και το νότιο οδικό άξονα, όπως επίσης, και τους δρόμους που συνδέονται με αυτό.

Πρέπει δε να σταθώ στο γεγονός ότι αντικείμενο της υπό σύσταση εταιρείας κατ' ελάχιστον –και αυτό έχει μεγάλη σημασία- είναι η κατασκευή εκατόν ογδόντα πέντε χιλιομέτρων αυτοκινητοδρόμου, καθώς και η κατασκευή και βελτίωση εκατόν εξήντα ένα χιλιομέτρων δίκυρης εθνικής οδού. Τα λειτουργικά και διοικητικά έξοδα της εταιρείας έχουν κατοχυρωθεί από προβλέψεις.

Άρα, αυτό που απομένει είναι να σας παρακαλέσω αύριο να το κλείσουμε αυτό το ζήτημα. Παρακαλώ να μου κοινοποιήσετε την απόφαση γιατί και εγώ και όλοι στη Κρήτη έχουμε πάρα πολύ μεγάλη αγωνία γι' αυτό.

Ήθελα επίσης, με την άδεια της κυρία Πρόεδρου, καθώς αναφερθήκατε στο αεροδρόμιο –είχαμε μία εκκρεμότητα σε σχέση με τη διαβίβαση του φακέλου για τη δημοπράτησή του στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και έχει υπάρξει μία δική μας επικοινωνία- αν θέλετε να μου πείτε δύο λόγια. Επαναλαμβάνω αν το επιτρέπει η κυρία Πρόεδρος.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Δεν είναι μέσα στην ερώτηση, αλλά σίγουρα ο κύριος Υπουργός θα απαντήσει.

Ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μαγκριώτης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αγαπητέ συνάδελφε, τόσο εσείς, όσο και οι άλλοι συνάδελφοι και του ΠΑΣΟΚ, αλλά και όλων των Κομμάτων και από τα Χανιά και από την Κρήτη έχουν αγωνιστεί και έχουν προσπαθήσει γι' όλα αυτά τα θέματα –δεν μπορούσε να είναι και διαφορετικά- και έχουμε αποτελέσματα. Μπορούσαμε όμως, να έχουμε καλύτερα, όπως είπα και προηγούμενα.

Για να μην επαναλαμβάνω και σπαταλούμε χρόνο, γιατί περιμένουν και άλλοι συνάδελφοι για τις ερωτήσεις τους, επιβεβαιώνω αυτά που είπατε όσον αφορά τον προγραμματισμό και τα χιλιόμετρα κατασκευής και ανακατασκευής, που περιλαμβάνονται στο master plan που έχουμε συγκροτήσει ως Υπουργείο. Είναι μία έτοιμη δουλειά για το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας και για τα πρώτα στελέχη για να ξεκινήσουν, ώστε να μην χάνουμε άλλο χρόνο και να τρέξουν πιο γρήγορα τα έργα της Κρήτης και ειδικά οι οδικοί άξονες.

Θέλω να πω ότι για πρώτη φορά αυτό το Υπουργείο έτυχε να αλλάζει τρεις Υπουργούς μέσα σε δυόμισι χρόνια. Συνήθως οι Υπουργοί ήταν πολλά χρόνια σ' αυτό το Υπουργείο. Είχε και αυτό τη σημασία του γιατί πολλές φορές υπογράφονταν οι ΚΥΑ ...

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: ... (Δεν ακούστηκε)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Δεν ήταν δική μου αρμοδιότητα. Αν ήταν δική μου αρμοδιότητα, θα είχε υπογραφεί και δεν θα άλλαζε. Χρειάζεται μετά νέα υπογραφή και μετά επανέρχεται και

επανέρχεται. Ένας από τους λόγους ήταν και αυτός: γραφειοκρατικής και τεχνικής φύσεως, αλλά έτσι είναι η λειτουργία η θεσμική.

Θα κλείσω με το Αεροδρόμιο των Χανίων. Όπως είπατε, ακριβώς αύριο στέλνεται ο φάκελος στις Βρυξέλλες. Ξεπεράστηκε και το θέμα που υπήρχε όσον αφορά την κρατική ενίσχυση με την εγκύκλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη χρηματοδότηση του αεροδρομίου. Αυτό αφορά τα Χανιά, τη Σκιάθο και την αναβάθμιση του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 1028 στη Θεσσαλονίκη, αλλά αφορά και κάθε λιμενικό έργο, όπως και υποδομές αεροδρομίων από εδώ και εμπρός.

Με αυτήν την έννοια, οι ανακοινώσεις των τελευταίων ημερών για τα Χανιά, για την Κρήτη γενικότερα, είναι καλές, λες και περίμεναν το χρόνο τους: να έλθει η άνοιξη για να έχουμε όλες αυτές τις θετικές εξελίξεις.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Η με αριθμό 677/20-3-2012 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Σίμου Κεδίκογλου προς τον Υπουργό Οικονομικών, σχετικά με την παραμονή στο ελληνικό Χρηματιστήριο των ΔΕΚΟ που αποκρατικοποιούνται δεν συζητείται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Η με αριθμό 665/20-3-2012 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Αλέξανδρου Χρυσανθακόπουλου προς τον Υπουργό