



2 - 11 - 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 28/03/2012 - 09:11
Αριθ. Πρωτ. ΓΚΕ 1051440 ΕΞ 2012 /1955

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μ.Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 210.33.75.247
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Βουλευτή κ.Α.Κολοκοτρώνη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την ερώτηση 5985/22/2/2012

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ. 5985/22/2/2012 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ.Α.Κολοκοτρώνης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.), στα πλαίσια των προγραμματισμένων ελέγχων διακίνησης, ελέγχει και τη μεταφορά εμπορευμάτων και προϊόντων πάσης φύσεως, για τη διαπίστωση έκδοσης φορολογικών στοιχείων διακίνησης και μεταφοράς και τήρησης των ισχυουσών εθνικών και κοινοτικών διατάξεων. Στο πρόγραμμα δράσης για το έτος 2012 δίδεται μεγάλη βαρύτητα στους ελέγχους διακίνησης εκ των οποίων μεγάλο μέρος αφορούν σε ελέγχους εφαρμογής του άρθρου 4 του ν.3446/2006, για τη νόμιμη κυκλοφορία και μεταφορά από φορτηγά διεθνών μεταφορών. Κατά το 2011, υλοποιήθηκαν στην παραμεθόριο με τη Βουλγαρία, δύο επιχειρησιακά σχέδια ελέγχου φορτηγών αυτοκινήτων από και προς την Βουλγαρία. Σε εκτέλεση μόνο των εν λόγω επιχειρησιακών σχεδίων, ελέγχθηκαν από την Π.Δ. ΣΔΟΕ Ανατολικής Μακεδονίας –Θράκης 64 φορτηγά και 25 Ι.Χ οχήματα, από την Π.Δ. ΣΔΟΕ Κεντρικής Μακεδονίας 83 φορτηγά, από την Π.Δ. Ηπείρου 50 φορτηγά και από την Π.Δ. Δυτικής Μακεδονίας 35 φορτηγά. Οι έλεγχοι νόμιμης διενέργειας διεθνών μεταφορών, θα συνεχίσουν και κατά το 2012 να πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, αιφνιδίως, αποσκοπώντας στην ομαλή λειτουργία της αγοράς, στη διασφάλιση των δημόσιων εσόδων και στην προστασία των φορολογούμενων επαγγελματιών.

Β, Τα εταιρικά αυτοκίνητα είναι όντως ένα διαπιστωμένο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με την είσοδο της Βουλγαρίας στην Ε.Ε. Σε μια προσπάθεια αντιμετώπισης του θέματος, η χώρα μας δεν έχει άρει τους περιορισμούς για την κατηγορία αυτή των οχημάτων πέραν της ατέλειας του εξαμήνου

της προσωρινής εισαγωγής και μόνο για τα δικαιούχα πρόσωπα, ρύθμιση εξ' άλλου η οποία είναι κοινοτική και δεν είναι δυνατόν να καταστρατηγηθεί. Αναγνωρίζοντας το εύρος και την ιδιαιτερότητα του προβλήματος παρά τις σχετικές προειδοποιητικές επιστολές που έχουν σταλεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς τη χώρα μας σχετικά με παρεμπόδιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων εντός του κοινοτικού εδάφους, κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 45 και 48 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ελληνική τελωνειακή Διοίκηση εμμένει στη θέση της, ότι δηλαδή ο εργαζόμενος οφείλει να αποδείξει που έχει τη συνήθη κατοικία του ως και το εάν χρησιμοποιεί το όχημα κυρίως στην Ελλάδα σε μόνιμη βάση. Η κατάργηση των διασυνοριακών ελέγχων στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα δεν αποτελεί κατ' ανάγκη ανυπέρβλητο εμπόδιο για την απόδειξη αυτή, το βάρος της οποίας φέρει ο ενδιαφερόμενος, ο οποίος οφείλει με οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο (αντίγραφο φορολογικής δήλωσης, ισολογισμοί εταιρείας μισθωτήρια συμβόλαια κ.λ.π.). να αποδείξει ότι είναι δικαιούχο ατέλειας πρόσωπο.

Ακριβές Αντίγραφο
Προσταμένη Γραμματείας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φ.ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Αν Υπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Ειδ. Γραμματέα ΣΔΟΕ
4. Γραφείο κ. Γεν. Δ/σης ΕΦΚ
5. Δ/σης 18^η,Δ2.
- 7.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου