



29 ΜΑΡ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 28/03/2012 - 12:15
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1051988 ΕΞ 2012 1437

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Π. Σακαρέλου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών.

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων.
Χαρ. Τρικούπη 182 101.78 Αθήνα.
2. Βουλευτή κ. Ε. Αμανατίδου
Πασχαλίδου.
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με υπόμνημα του Συλλόγου εργαζομένων στην
«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 1844/17.1.12 αναφοράς, που
κατέθεσε η Βουλευτής κ. Ε. Αμανατίδου-Πασχαλίδου σχετικά με το
ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υλοποίηση του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων στο οποίο
περιλαμβάνεται η διαδικασία παραχώρησης της Εγνατίας οδού,
περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής
Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο που κυρώθηκε από το ελληνικό
κοινοβούλιο με το νόμο 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151), στο πλαίσιο των
δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η Ελλάδα έναντι των εταίρων της.

Κατά συνέπεια, η υλοποίηση της συγκεκριμένης διαδικασίας αποτελεί
υποχρέωση και δέσμευση της χώρας κατά την εφαρμογή του νόμου
που το ελληνικό κοινοβούλιο έχει υιοθετήσει και έχει θέσει σε
εφαρμογή. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι ο σχεδιασμός και κατά συνέπεια
η δυνατότητα παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας
Οδού είναι κάτι το οποίο είχε δια νόμου προβλεφθεί ήδη από το νόμο
2229/1994, τον ιδρυτικό δηλαδή νόμο της «Εγνατία Οδός ΑΕ» (εφ' εξής
ΕΟΑΕ), πριν καν ξεκινήσει η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου.
Συνεπώς, η παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου δεν συνιστά λοιπόν
με κανένα τρόπο κάποιο νεοτερισμό δεδομένου ότι προβλέπονταν ήδη
προ 17 ετών στον ιδρυτικό νόμο της ΕΟΑΕ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 28/03/2012 - 12:15
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1051988 ΕΞ 2012 1437

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Π. Σακαρέλου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών.

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων.
Χαρ. Τρικούπη 182 101.78 Αθήνα.
2. Βουλευτή κ. Ε. Αμανατίδου
Πασχαλίδου.
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με υπόμνημα του Συλλόγου εργαζομένων στην
«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 1844/17.1.12 αναφοράς, που
κατέθεσε η Βουλευτής κ. Ε. Αμανατίδου-Πασχαλίδου σχετικά με το
ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υλοποίηση του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων στο οποίο
περιλαμβάνεται η διαδικασία παραχώρησης της Εγνατίας οδού,
περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής
Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο που κυρώθηκε από το ελληνικό
κοινοβούλιο με το νόμο 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151), στο πλαίσιο των
δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η Ελλάδα έναντι των εταίρων της.

Κατά συνέπεια, η υλοποίηση της συγκεκριμένης διαδικασίας αποτελεί
υποχρέωση και δέσμευση της χώρας κατά την εφαρμογή του νόμου
που το ελληνικό κοινοβούλιο έχει υιοθετήσει και έχει θέσει σε
εφαρμογή. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι ο σχεδιασμός και κατά συνέπεια
η δυνατότητα παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας
Οδού είναι κάτι το οποίο είχε δια νόμου προβλεφθεί ήδη από το νόμο
2229/1994, τον ιδρυτικό δηλαδή νόμο της «Εγνατία Οδός ΑΕ» (εφ' εξής
ΕΟΑΕ), πριν καν ξεκινήσει η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου.
Συνεπώς, η παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου δεν συνιστά λοιπόν
με κανένα τρόπο κάποιο νεοτερισμό δεδομένου ότι προβλέπονταν ήδη
προ 17 ετών στον ιδρυτικό νόμο της ΕΟΑΕ.

Ωστόσο, σε απάντηση όσων με περιορισμένη ακρίβεια περιλαμβάνονται στο κατατεθέν υπόμνημα του συλλόγου των εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σας τονίζουμε τα εξής:

Ως γνωστόν, τα τεχνικής φύσεως θέματα της εταιρείας σε σχέση με τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και τη διαχείριση των λοιπών έργων και παροχή υπηρεσιών projectmanagement που παρακολουθεί και υλοποιεί η εταιρεία είναι αντικείμενο διαχείρισης του Διοικητικού Συμβούλου της Εταιρείας που – εκ της συνθέσεώς του – τεκμαίρεται ότι έχει ιδιαίτερη πείρα στην αντιμετώπιση των εν λόγω θεμάτων και βρίσκεται στην εν λόγω θέση προκειμένου να δίνει τις απαιτούμενες λύσεις.

Οι μετοχές της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ανήκαν και ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο. Περαιτέρω, δεν είναι κατανοητή και δημιουργεί ερωτηματικά στο που εδράζεται η θέση του Συλλόγου Εργαζομένων ότι η ανωτέρω κυβερνητική απόφαση είναι αρνητική για το παρόν και το μέλλον τόσο της ΕΟΑΕ όσο και του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο κατά τον Σύλλογο Εργαζομένων δεν εξυπηρετεί το ΤΑΙΠΕΔ, θέση η οποία είναι ακατανόητη δεδομένης της ευρείας πολιτικής συναίνεσης που έχει πετύχει το ΤΑΙΠΕΔ δεδομένης της σύνθεσης του Διοικητικού του Συμβουλίου. Επίσης γεννά ερωτηματικά η θέση του Συλλόγου Εργαζομένων η οποία φαίνεται να αγνοεί – σκόπιμα ή λόγω έλλειψης ενημέρωσης – την από 6 Δεκεμβρίου 2012 επιστολή του κ. Κ. Μητρόπουλου, Διευθύνοντος Συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ προς τον κ. Α. Μουρατίδη, Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΟΑΕ με την οποία ρητά δηλώνεται ότι «το ΤΑΙΠΕΔ δεν προτίθεται να εμπλακεί στην διοίκηση της Εταιρείας». Η ίδια θέση πλειστάκις έχει επαναληφθεί και προφορικά σε συναντήσεις στελεχών του ΤΑΙΠΕΔ με τη διοίκηση της Εταιρείας, πλην όμως φαίνεται να αγνοείται συστηματικά προς δημιουργία εσφαλμένων εντυπώσεων.

Στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναληφθεί με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015 και την υλοποίηση της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού με παραχώρηση, διαδικασία την οποία θα υλοποιήσει το ΤΑΙΠΕΔ, επιλέχθηκε το Ελληνικό Δημόσιο να εκπροσωπείται στη Γενική Συνέλευση της Εγνατία Οδός ΑΕ δια του ΤΑΙΠΕΔ προκειμένου το δικαίωμα και η διαδικασία παραχώρησης της δραστηριότητας να ωριμάσουν και να επιτευχθούν τα ιδιαίτερα απαιτητικά χρονοδιαγράμματα τα οποία έχουν τεθεί.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η όλη διαδικασία πραγματοποιείται με την άμεση και ενεργό εμπλοκή του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ), το οποίο έχει συνεχή συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ. Τέλος, σημειώνεται ότι στο πρόγραμμα που υλοποιεί το ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνεται αποκλειστικά και μόνο η παραχώρηση της δραστηριότητας λειτουργίας, συντήρησης, οργάνωσης, εξοπλισμού και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού.

Στο πλαίσιο αυτό έχει ήδη προταθεί και εξετάζεται από τα αρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ), όπως οι λοιπές πολυσχιδείς δραστηριότητες της Εγνατία Οδός ΑΕ, πλην της λειτουργίας του οδικού άξονα, αποσχισθούν και εισφερθούν σε μία νέα εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία θα παραμείνει στην εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υπουργείο ΥΜΕΔΙ).

Η απόφαση των συναρμόδιων Υπουργείων για την απόσχιση των υπολοίπων δραστηριοτήτων της «Εγνατίας Οδού Α.Ε.», που δεν συνδέονται με τον Οδικό Άξονα (διαχείριση έργων στη ηπειρωτική και νησιωτική Ελλάδα, η παροχή υπηρεσιών projectmanagement κ.λπ.) και η δημιουργία μια αυτοτελούς εταιρείας υπό το Υπουργείο ΥΜΕΔΙ που θα συνεχίζει να διαχειρίζεται με την ίδια τεχνική αρτιότητα και επιτυχία τα έργα αυτά, αποτελεί την πιο εύγλωττη αναγνώριση της υψηλής της τεχνογνωσίας και του υψηλού επιπέδου της παροχής υπηρεσιών. Η αξιοποίηση του Οδικού Άξονα με σύναψη σύμβασης παραχώρησης σε καμία περίπτωση δεν συνιστά εκποίηση δημόσιας περιουσίας δεδομένου ότι το μόνο που παραχωρείται στον ιδιώτη είναι το δικαίωμα εκμετάλλευσης ενώ με βάση τις συνήθεις διατάξεις που περιλαμβάνονται σε ανάλογες συμβάσεις παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει συγκεκριμένες δεσμεύσεις και υποχρεώσεις αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου στους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, τη συντήρηση και λειτουργία του, το ανώτατο ύψος τελών διοδίων και την καταβολή στο Δημόσιο συμβατικά οριζόμενου οικονομικού ανταλλάγματος το οποίο θα κατευθυνθεί στην εξυπηρέτηση του δημοσίου χρέους, γεγονός το οποίο θα οδηγήσει στην ανακούφιση τόσο της χώρας όσο και των ελλήνων πολιτών που έχουν κάνει μεγάλες θυσίες μέχρι σήμερα.

Οι διατάξεις αυτές, που οριοθετούν αυστηρά το πλαίσιο υποχρεώσεων του μελλοντικού παραχωρησιούχου, θα έπρεπε να είναι γνωστές στους εργαζομένους της ΕΟΑΕ η οποία από τετραετίας έχει αναλάβει – δια λογαριασμού του ΕΔ – την παρακολούθηση και εποπτεία δύο εκ των συμβάσεων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και συγκεκριμένα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Περιπορεία Μαλιακού Κόλπου, Λαμία – Δομοκός – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα – Παναγιά Γρεβενών) και του τμήματος ΠΑΘΕ, Μαλιακός-Κλειδί.

Σημειώνεται ότι είναι ανακριβές εάν το επιχείρημα ότι το Ελληνικό Δημόσιο θα στερηθεί έσοδα από τη λειτουργία του Οδικού Άξονα, αντίθετα σημειώνεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ ακολουθεί διαφανείς και διεθνώς αναγνωρισμένες διαγωνιστικές διαδικασίες για τη διασφάλιση συνθηκών ισότιμης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και ανάπτυξης και μεγιστοποίησης του ανταγωνισμού, στοχεύοντας στην μεγιστοποίηση του οικονομικού ανταλλάγματος και στην ανάληψη από τον παραχωρησιούχο όλων των δεσμεύσεων εκείνων που θα διασφαλίσουν το δημόσιο συμφέρον. Προς το σκοπό αυτό άλλωστε τη διαδικασία συντονίζουν, οι διεθνούς κύρους και εμπειρίας χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι του Ελληνικού Δημοσίου “BarclaysCapital” “Rothschild” & “Ernst&Young” με ιδιαίτερη εμπειρία σε αντίστοιχες διαδικασίες παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων.

Οι ενστάσεις και έωλες κατηγορίες του συλλόγου εργαζομένων περί τριπλασιασμού των τιμών των διοδίων και ξεπουλήματος «αντί πινακίου φακής» του αυτοκινητοδρόμου είναι αδύνατον να τύχουν σοβαρού σχολιασμού δεδομένου ότι κατά την παρούσα φάση ουδεμία απόφαση έχει ληφθεί αναφορικά με την τιμολογιακή πολιτική, το οικονομικό αντάλλαγμα και γενικότερα οποιοδήποτε από τα βασικά χαρακτηριστικά του διαγωνισμού και της παραχώρησης.

Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το υπόμνημα θέσεων του συλλόγου εργαζομένων παραγνωρίζει και υποτιμά την μεγάλη και σημαντική προσπάθεια που κατέβαλαν οι υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΜΕΔΙ (ΕΥΔΕ) οι οποίες την τελευταία εικοσαετία υλοποίησαν την κατασκευή ενός ευρύτατου δικτύου αυτοκινητοδρόμων και σημαντικότερων έργων οδικών υποδομών (αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ) μήκους εκατοντάδων χιλιομέτρων.

Τέλος, ο σύλλογος εργαζομένων αντιμετωπίζει συλλήβδην άδικα και αρνητικά τα έργα παραχώρησης που έχουν υλοποιηθεί την τελευταία 20ετία στην Ελλάδα παραγνωρίζοντας και προσπερνώντας την εξαιρετική θετική εμπειρία από την κατασκευή και λειτουργία - μέσω παραχώρησης - μειζόνων τεχνικών έργων όπως είναι η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, η Αττική Οδός, το Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», έργα τα οποία έφεραν την χώρα στο προσκήνιο της κατασκευής δύσκολων και σύνθετων τεχνικών έργων, έργα τα οποία ενίσχυσαν την απασχόληση και πρόσφεραν και συνεχίζουν να προσφέρουν πολλαπλά οικονομικά οφέλη στις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα.

Ακριβές αντίγραφο.

Η Προϊσταμένη της γραμματείας.

Αγγελος Α. Τσανετίδης
ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΦΟΡΙΑΚΟΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Φ.ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΥΠΕΡΕΞΩΤΕΡΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ.Γεν Γραμματέα Φορ.κ' Τελων. Θεμάτων.
- 4.Ταμείο Αξιοποίησης Περιουσίας του Δημοσίου.
- 5.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου