



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

28 ΜΑΡ. 2012

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 28/03/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-124

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Αναφορών (2)

ΚΟΙΝ.:

-Υπουργεία
1. Οικονομικών
2. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής
Αλλαγής
Γρ. κ.κ. Υπουργών
-Βουλευτή κ.
Β. Κεγκέρογλου

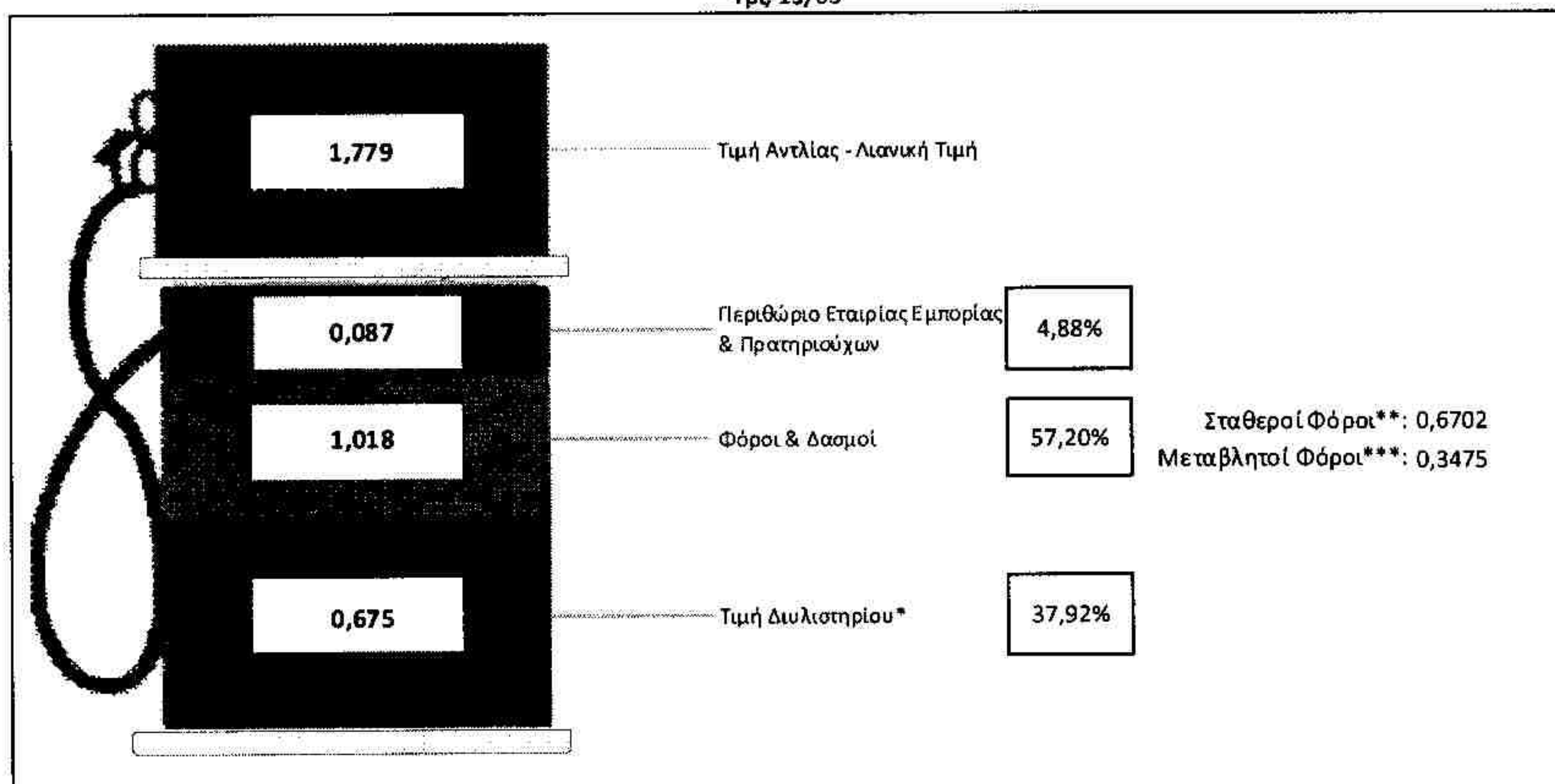
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου.

Σχετ.: Αναφορά 2972/06-03-2012.

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Β. Κεγκέρογλου, σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «**Νέα Κρήτη**» με τίτλο : «**Εκτός ελέγχου το ράλι της βενζίνης**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση λιανική τιμή της απλής αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων πανελλαδικώς για την 13η Μαρτίου 2012 ανέρχεται στο 1,779 € ανά λίτρο.

Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 37,92%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 57,20%, και από τα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 4,88% (βλ. παρακάτω γράφημα).



*Η τιμή διυλιστηρίου αφορά την τιμή της προηγούμενης ημέρας

➤ Στους σταθερούς φόρους ανήκουν:

- ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) ο οποίος ισούται με 670 € ανά χιλιόλιτρο - ή 0,67 € ανά λίτρο.
- το ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ το οποίο ισούται με 0,20€/1000 λίτρα.

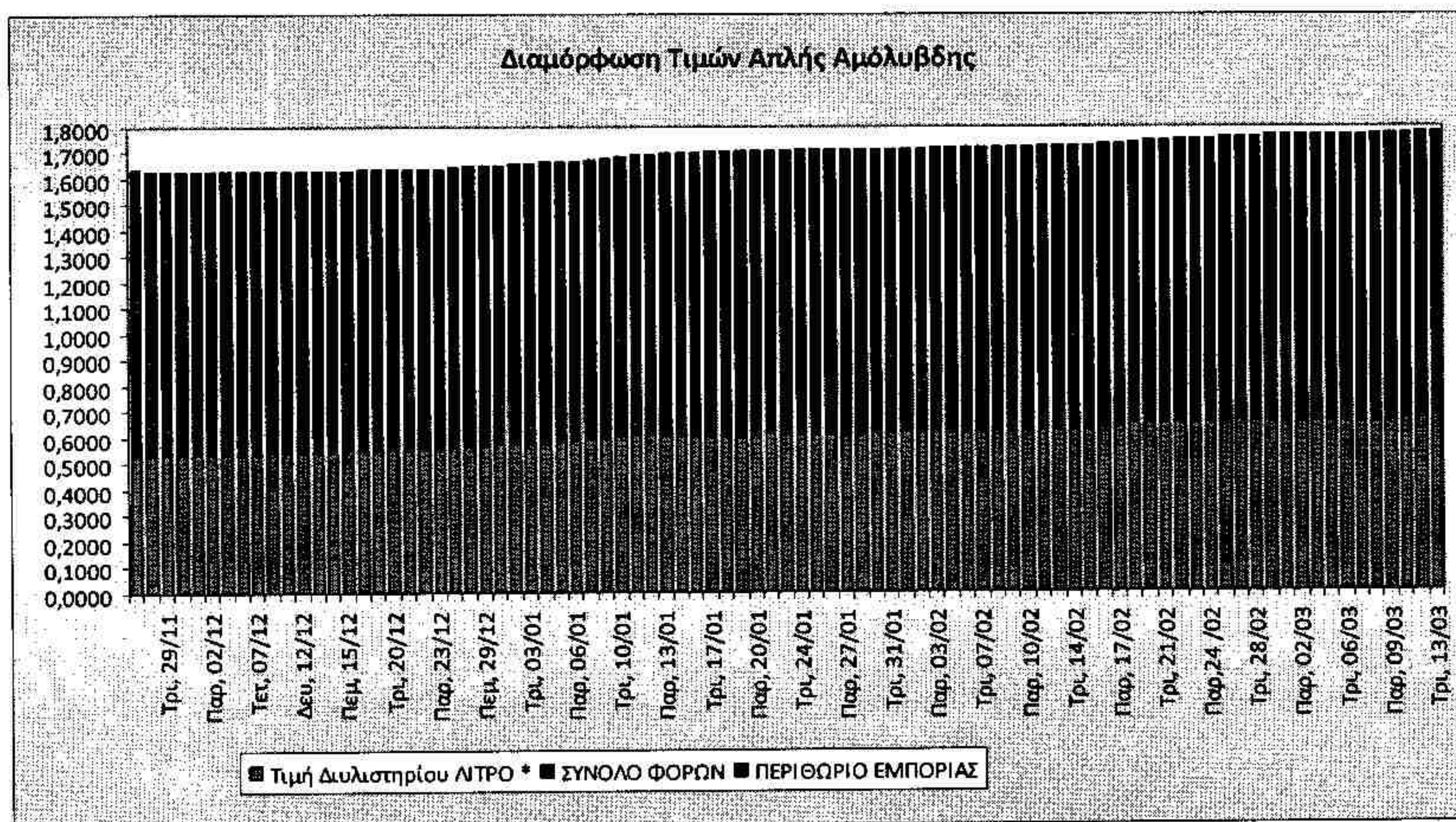
➤ Στους μεταβλητούς φόρους ανήκουν:

- το Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ) το οποίο ισούται με 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ.
- η Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών» η οποία ισούται με 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου.
- ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) ο οποίος ισούται με 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου, των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων.

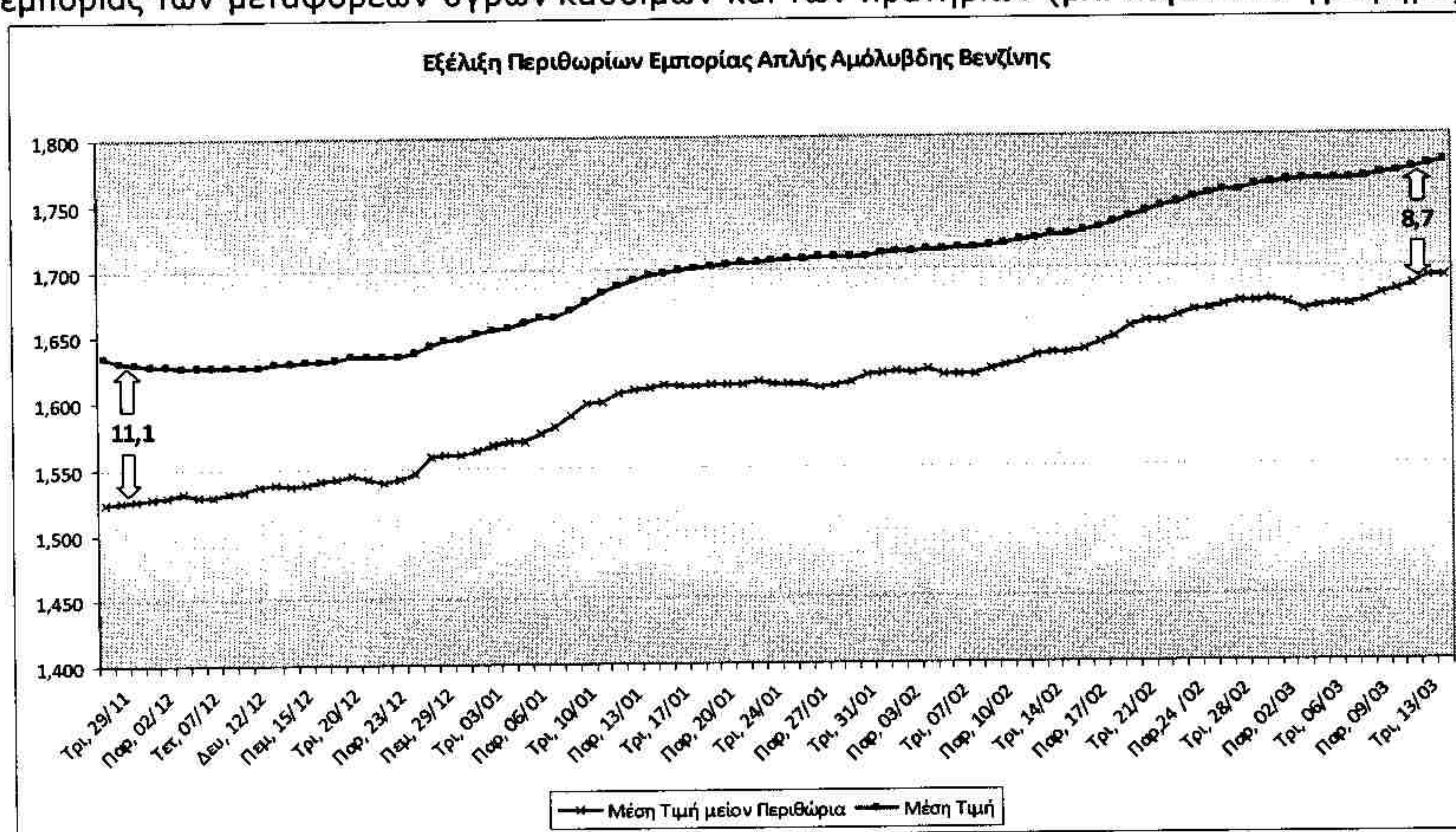
➤ Το περιθώριο περιλαμβάνει τη διύλιση, τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων και την πώληση στους καταναλωτές.

Η διακύμανση των λιανικών τιμών οφείλεται κυρίως στην αύξηση των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα των διεθνών αυξήσεων των τιμών – plats (λόγω των εξελίξεων στο Ιράν), αλλά και στην εξασθένιση του Ευρώ έναντι του Δολαρίου.

Οι τιμές λιανικής λοιπόν ακολουθούν με μεγάλη ακρίβεια τις τιμές διυλιστηρίου (βλ. παρακάτω γράφημα).



Συγκεκριμένα το εν λόγω διάστημα, αφότου ξεκίνησαν οι αναταραχές στο Ιράν (τους τελευταίους 3,5 μήνες περίπου), η τιμή διυλιστηρίου μαζί με τους φόρους έχουν αυξηθεί κατά 16,9 λεπτά ανά λίτρο, ενώ η τιμή λιανικής έχει αυξηθεί κατά 14,5 λεπτά. Αυτό οφείλεται στη συμπίεση των περιθωρίων εμπορίας των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων (βλ. παρακάτω γράφημα).



Στη συμπίεση των περιθωρίων έχει συντελέσει, εκτός από την μειωμένη κατανάλωση, η ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών με την βοήθεια και την χρήση του διαδικτυακού παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων (www.fuelprices.gr), του Υπουργείου Ανάπτυξης, και της τηλεφωνικής (μέσω δωρεάν μηνυμάτων) εφαρμογής που προσφέρει στο 54151, καθώς και πολλών ακόμα αντίστοιχων μηχανών αναζήτησης και σύγκρισης τιμών.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο Δείκτης Όγκου στο Λιανικό Εμπόριο όσον αφορά τον κλάδο λιανικής πώλησης καυσίμων και λιπαντικών αυτοκινήτων, μειώθηκε κατά 16,5% σε ετήσια βάση κατά το 2011 σε σχέση με το 2010.

Όσον αφορά την περιφέρεια της Κρήτης, η μέση τιμή λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης ανέρχεται στο 1,849 €/lt στο νομό Ηρακλείου, στο 1,888 €/lt στο νομό Λασιθίου, στο 1,852 €/lt στο νομό Ρεθύμνου και στο 1,857 €/lt στο νομό Χανίων (βλ. παρακάτω πίνακα).

Μέση τιμή ανά νομό για το για την απλή αμόλυβδη βενζίνη στις 13/03/2012

Νομός	Αριθμός	Ελάχιστη Τιμή	Μέση Τιμή	Μεγιστή Τιμή
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ	526	1,696	1,768	1,913
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	163	1,719	1,766	1,917
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	89	1,693	1,771	1,849
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	111	1,699	1,779	1,988
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	183	1,739	1,793	1,900
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	97	1,729	1,773	1,819
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	65	1,732	1,809	1,920
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ	29	1,739	1,786	1,860
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ	136	1,719	1,786	1,957
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	94	1,689	1,783	1,869
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	31	1,745	1,800	1,850
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	35	1,739	1,773	1,810
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	73	1,750	1,839	1,950
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	115	1,759	1,810	1,914
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	129	1,690	1,788	1,950
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	13	1,788	1,839	1,879
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	37	1,769	1,797	1,849
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ	128	1,714	1,794	1,895
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	100	1,710	1,759	1,850
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	149	1,779	1,849	1,933
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	28	1,715	1,786	1,839
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	328	1,694	1,757	1,835
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	44	1,718	1,772	1,849
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	70	1,718	1,780	1,907
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	78	1,735	1,773	1,829
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	31	1,755	1,789	1,845
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	62	1,796	1,841	1,900
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	26	1,837	1,874	1,925
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	79	1,718	1,768	1,850
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	112	1,746	1,793	1,856
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	74	1,688	1,786	1,884
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	91	1,750	1,842	1,983
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	59	1,730	1,797	1,892
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	165	1,728	1,781	1,879
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	51	1,855	1,888	1,960
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ	73	1,722	1,787	1,890
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ	18	1,767	1,794	1,849
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	93	1,719	1,778	1,931
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	103	1,725	1,789	1,899
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	63	1,699	1,773	1,889
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ	86	1,708	1,770	1,895
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	69	1,699	1,775	1,879
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	31	1,736	1,781	1,823
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	43	1,769	1,852	1,930
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ	63	1,737	1,785	1,930
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ	30	1,779	1,847	1,920
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	138	1,719	1,767	1,850
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	47	1,719	1,783	1,859
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	149	1,700	1,778	1,880
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ	44	1,738	1,783	1,853
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ	25	1,788	1,812	1,850
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	119	1,699	1,779	1,878
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	75	1,799	1,857	1,920
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ	47	1,735	1,789	1,870

Πηγή: Παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων (www.fuelprices.gr)

Αξίζει να επισημάνουμε ότι από το 1992 (Ν.2008/92) οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση.

Από την μεριά του το Υπουργείο Ανάπτυξης και η Υπηρεσία Εποπτείας Αγοράς παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, τόσο των διεθνών τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων και παρεμβαίνει αποτελεσματικά ώστε οι διεθνείς μεταβολές τιμών να έχουν το λιγότερο δυνατό αντίκτυπο στη χώρα μας (βλέπε περιορισμένο περιθώριο κέρδους στις λιανικές τιμές καυσίμων).

Στο πλαίσιο αυτό διαμόρφωσε προτάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών που στοχεύει στη συγκράτηση της τιμής με ανάλογη μείωση των φόρων όταν η τιμή διυλιστηρίου ξεπερνά συγκεκριμένα όρια. Η μείωση των φόρων αποτελεί το μόνο τρόπο συγκράτησης των τιμών που έχουν εκτοξευθεί διεθνώς και με επιβαρυντικό παράγοντα την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου. Τα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηριούχων είναι ιδιαίτερα συμπιεσμένα στα όρια αντοχής τους, και δεν παρατηρούνται – πλην ελάχιστων εξαιρέσεων – μαζικά φαινόμενα κερδοσκοπίας με αφορμή τη διεθνή αύξηση των τιμών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ