



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 28/03/2012

Αριθ. Πρωτ.: Β13-77

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
Οικονομικών
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
Γ. Ντόλιο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Ντόλιου.

Σχετ.: Ερώτηση 4145/10-01-2012.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Γ. Ντόλιος, με θέμα : **«Το παρεμπόριο από την Βουλγαρία και οι επιπτώσεις του στην τοπική αγορά του Βόρειου Έβρου»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

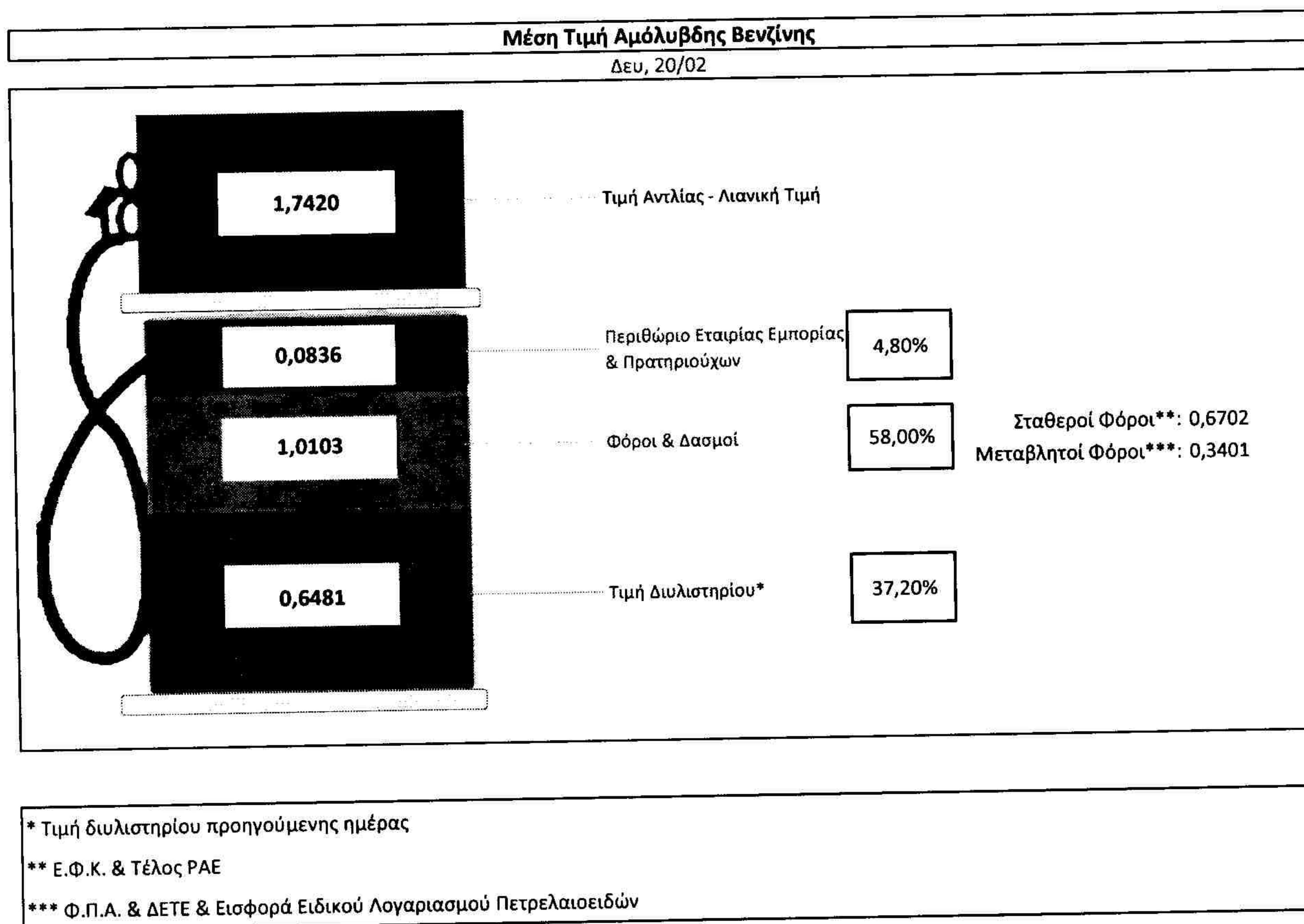
1. Στην παρούσα κατάσταση οικονομικής κρίσης, η Πολιτεία καλείται να σταθεί αρωγός στις προσπάθειες του εμπορικού κόσμου να επιβιώσει. Σε αυτό το πλαίσιο, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προέβη πρόσφατα σε νομοθετική ρύθμιση με σκοπό τη διευκόλυνση επαναδιαπραγμάτευσης των εμπορικών μισθώσεων, προκειμένου να αποτραπεί η λύση τους και να αποφευχθεί η μετεγκατάσταση επιχειρήσεων σε χώρες εκτός Ελλάδος.

Ειδικότερα, με το άρθρο 15 του ν. 4013/2001 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α' 204) συστήθηκε στην έδρα κάθε περιφερειακής ενότητας εξωδικαστικό όργανο επίλυσης διαφορών που αφορούν την αναπροσαρμογή του μισθώματος των εμπορικών μισθώσεων.

2. Όσον αφορά στα θιγόμενα στην ερώτηση για την «προτίμηση στη βουλγαρική βενζίνη», σας γνωρίζουμε ότι βάσει των στοιχείων του παρατηρητηρίου τιμών υγρών καυσίμων η τιμή

λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης στις 20 Φεβρουαρίου 2012 κυμαίνεται πανελλαδικά κατά μέσο όρο στο 1,742 € ανά λίτρο. Στις παραμεθόριες περιοχές της Μακεδονίας και της Θράκης η μέση τιμή βρίσκεται στα ίδια περίπου επίπεδα στο 1,743 € ανά λίτρο (βλ. πίνακα II).

Πιο συγκεκριμένα η τελική τιμή της απλής αμόλυβδης βενζίνης διαμορφώνεται κατά μέσο όρο από την τιμή του διυλιστηρίου κατά 37,2%, το σύνολο των φόρων κατά 58% και του μεικτού περιθωρίου κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηριούχων κατά 4,8% (βλ. παρακάτω πίνακες).



Αναλυτικά το σύνολο των φόρων αποτελείται από:

- Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ): 670 € ανά χιλιόλιτρο (ή 0.67 € ανά λίτρο) για την αμόλυβδη και 60 € ανά χιλιόλιτρο για το πετρέλαιο θέρμανσης.
- Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20 ανά χιλιόλιτρο.
- Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ.
- Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: (1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου).
- Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): (23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων).

II. Διαμόρφωση τιμών Αμόλυβδης Βενζίνης 95 στην Ελλάδα σε σύγκριση με την Ευρωπαϊκή Ένωση

Σύμφωνα με τα στοιχεία του διεθνή οργανισμού Europe's Energy Portal που αφορούν την διαμόρφωση της λιανικής τιμής της απλής αμόλυβδης βενζίνης στις 27 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλ. πίνακα I) παρατηρείται ότι:

- Η Ελλάδα βρίσκεται στην **τέταρτη** θέση στη λιανική τιμή στην Ευρώπη των 27. Στις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ιταλία, η Δανία και η Ολλανδία. Ακολουθεί με μικρή διαφορά η Μεγάλη Βρετανία.
- Η Ελλάδα είναι η **τέταρτη** χώρα σε συνολικούς φόρους (ΕΦΚ και ΦΠΑ), πίσω από την Μεγάλη Βρετανία, την Ολλανδία και την Ιταλία.

- Η Ελλάδα είναι η **τέταρτη** χώρα με τον πιο υψηλό ΕΦΚ, πίσω από την Μεγάλη Βρετανία, την Ολλανδία και την Ιταλία.
- Η Ελλάδα έχει τον **δεύτερο** υψηλότερο συντελεστή Φ.Π.Α. στα καύσιμα (23%). Ο μικρότερος ευρωπαϊκός Φ.Π.Α. είναι της Κύπρου και του Λουξεμβούργου (15%) ενώ ο υψηλότερος είναι της Δανίας, Σουηδίας και Ουγγαρίας (25%).
- Η Ελλάδα είναι η **τέταρτη** χώρα (μαζί με άλλες 7 χώρες) όσον αφορά στο ύψος τιμών FOB, πίσω από την Ιρλανδία, την Μάλτα και την Ουγγαρία. Ανήκει στην κατηγορία χωρών που υπολογίζουν το FOB με βάση τους δείκτες Med Italy.
- Η Ελλάδα είναι η **δέκατη** χώρα όσον αφορά στα περιθώρια διύλισης, μεταφοράς, αποθήκευσης και εμπορίας, παρά το πολύ υψηλό κόστος διανομής καυσίμου στη χώρα μας εξ' αιτίας του δυσανάλογα με τον πληθυσμό μεγάλου αριθμού πρατηρίων, της μορφολογίας του εδάφους (νησιωτικά συμπλέγματα) αλλά και λόγω της αποκλειστικής μεταφοράς με βυτία και όχι με συστήματα σωληνώσεων όπως συμβαίνει στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες.

Όσον αφορά συγκεκριμένα την Βουλγαρία, η τιμή λιανικής της γειτονικής χώρας συγκαταλέγεται στις τρεις πιο χαμηλές τις Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε σύγκριση με την Ελλάδα είναι χαμηλότερη περίπου κατά 43 λεπτά ανά λίτρο. Αξίζει να αναφερθεί ότι ενώ η τιμή αγοράς του αργού πετρελαίου είναι σχεδόν ίδια και στις δύο χώρες η τελική διαφορά της τιμής οφείλεται στη διαφορά του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α. μεταξύ των δύο χωρών.

Πίνακας Ι

Αμόλυβδη βενζίνη (95 οκτανίων) στις 19/02/2012					
ΧΩΡΑ ΜΕΛΟΣ	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ	FOB*	ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ**	Ε.Φ.Κ.	Φ.Π.Α.
Ιταλία	€ 1,801	€ 0,595	€ 0,136	€ 0,757	€ 0,313
Δανία	€ 1,786	€ 0,585	€ 0,185	€ 0,658	€ 0,357
Ολλανδία	€ 1,785	€ 0,585	€ 0,120	€ 0,794	€ 0,285
Ελλάδα	€ 1,738	€ 0,595	€ 0,125	€ 0,692	€ 0,325
Μεγάλη Βρετανία	€ 1,735	€ 0,585	€ 0,064	€ 0,797	€ 0,289
Σουηδία	€ 1,689	€ 0,590	€ 0,097	€ 0,664	€ 0,338
Πορτογαλία	€ 1,675	€ 0,595	€ 0,137	€ 0,630	€ 0,313
Βέλγιο	€ 1,668	€ 0,582	€ 0,149	€ 0,647	€ 0,289
Φινλανδία	€ 1,630	€ 0,595	€ 0,112	€ 0,618	€ 0,305
Γερμανία	€ 1,622	€ 0,585	€ 0,123	€ 0,654	€ 0,259
Ιρλανδία	€ 1,582	€ 0,600	€ 0,010	€ 0,676	€ 0,296
Γαλλία	€ 1,562	€ 0,590	€ 0,117	€ 0,599	€ 0,256
Σλοβακία	€ 1,490	€ 0,590	€ 0,081	€ 0,570	€ 0,248
Ουγγαρία	€ 1,480	€ 0,600	€ 0,113	€ 0,452	€ 0,315
Τσεχία	€ 1,444	€ 0,595	€ 0,093	€ 0,515	€ 0,241
Σλοβενία	€ 1,412	€ 0,590	€ 0,092	€ 0,495	€ 0,235
Ισπανία	€ 1,412	€ 0,595	€ 0,139	€ 0,462	€ 0,215
Μάλτα	€ 1,410	€ 0,600	€ 0,134	€ 0,461	€ 0,215
Λετονία	€ 1,401	€ 0,590	€ 0,112	€ 0,446	€ 0,253
Λουξεμβούργο	€ 1,394	€ 0,590	€ 0,128	€ 0,494	€ 0,182
Αυστρία	€ 1,378	€ 0,590	€ 0,058	€ 0,500	€ 0,230
Λιθουανία	€ 1,367	€ 0,595	€ 0,103	€ 0,432	€ 0,237
Εσθονία	€ 1,360	€ 0,585	€ 0,113	€ 0,435	€ 0,227
Πολωνία	€ 1,319	€ 0,590	€ 0,098	€ 0,384	€ 0,247
Βουλγαρία	€ 1,306	€ 0,585	€ 0,189	€ 0,314	€ 0,218
Ρουμανία	€ 1,279	€ 0,585	€ 0,073	€ 0,373	€ 0,248
Κύπρος	€ 1,276	€ 0,590	€ 0,153	€ 0,366	€ 0,166

Πηγή: Europe's Energy Portal (www.energy.eu)

* Το FOB είναι η τιμή αγοράς του αργού πετρελαίου.

** Το περιθώριο περιλαμβάνει τη διύλιση, τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων και την πώληση στους καταναλωτές.

Πίνακας II
Μέση Τιμή Απλής Αμόλυβδης Βενζίνης της 21/02/2012 ανά νομό

Νομός	Αριθμός Πρατηρίων	Ελάχιστη Τιμή	Μέση Τιμή	Μέγιστη Τιμή
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ	524	1,665	1,730	1,867
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	168	1,655	1,727	1,897
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	84	1,672	1,735	1,789
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	114	1,669	1,745	1,950
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	185	1,705	1,755	1,860
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	89	1,626	1,733	1,778
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	71	1,675	1,766	1,897
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ	31	1,698	1,747	1,820
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ	143	1,679	1,752	1,897
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	91	1,688	1,745	1,833
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	31	1,698	1,757	1,799
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	30	1,679	1,732	1,799
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	70	1,700	1,797	1,900
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ	113	1,690	1,771	1,860
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	122	1,670	1,749	1,920
ΝΟΜΟΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	13	1,765	1,805	1,830
ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	35	1,690	1,763	1,809
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ	132	1,694	1,757	1,930
ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ	81	1,657	1,720	1,810
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	145	1,739	1,810	1,910
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	26	1,709	1,757	1,819
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	326	1,661	1,718	1,790
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	50	1,679	1,733	1,840
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ	77	1,685	1,747	1,869
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	77	1,682	1,733	1,799
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	33	1,719	1,755	1,789
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	63	1,748	1,803	1,853
ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	35	1,769	1,832	1,895
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ	66	1,679	1,732	1,800
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	114	1,615	1,747	1,856
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	79	1,658	1,749	1,849
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	93	1,699	1,802	1,900
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	62	1,708	1,763	1,845
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ	169	1,659	1,738	1,829
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	51	1,799	1,850	1,920
ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ	73	1,675	1,755	1,890
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ	20	1,720	1,750	1,809
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	98	1,667	1,738	1,931
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	105	1,669	1,752	1,879
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ	63	1,675	1,734	1,869
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ	30	1,669	1,719	1,830
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ	64	1,679	1,731	1,819
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ	32	1,690	1,745	1,780
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	42	1,743	1,812	1,870
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ	62	1,690	1,753	1,819
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ	30	1,729	1,798	1,890
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ	115	1,675	1,728	1,800
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	47	1,690	1,743	1,819
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	139	1,679	1,734	1,840
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ	48	1,668	1,747	1,829
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ	26	1,750	1,780	1,820
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	105	1,659	1,737	1,798
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	78	1,775	1,816	1,860
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ	44	1,699	1,759	1,820

Πηγή: Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (www.fuelprices.gr)

III. Με τη νομοθετική πρωτοβουλία που μετουσιώθηκε σε νόμο τον Ιούνιο του 2011 (ν. 3982/2011), προβλέφθηκε για πρώτη φορά η επιτόπια καταστροφή των παρανόμως διακινούμενων προϊόντων. Η μέχρι πρότινος διαδικασία οδηγούσε στην συγκέντρωση των κατασχεμένων σε αποθήκες με γραφειοκρατικές διαδικασίες που στέκονταν εμπόδιο στην ταχεία και επιτυχή καταστολή του φαινομένου.

Επιπλέον, σε συνέχεια πολλών αιτημάτων Περιφερειακών Ενοτήτων, με νέα νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου, με το ν. 4038/2012 (αρ. 12), ΦΕΚ 14^{Α'} 02-02-2012 τροποποιήθηκε το καθεστώς σύστασης των Κλιμακίων Ελέγχου υπαιθρίου εμπορίου και λαϊκών αγορών, από τις Περιφέρειες και όχι από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις όπως ισχύει σήμερα. Παράλληλα προβλέπεται η δυνατότητα μεταβίβασης της αρμοδιότητας σύστασης των Κλιμακίων από τον Περιφερειάρχη στον Αντιπεριφερειάρχη. Με τη ρύθμιση αυτή, αναμένεται η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των παραβάσεων του παρεμπορίου, λαμβάνοντας υπόψη την ένταση των τοπικών προβλημάτων. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι, προκειμένου να ενισχυθεί ο μηχανισμός ελέγχου, προβλέφθηκε ότι για πρόστιμα που επιβάλλονται από τα Κλιμάκια Ελέγχου των Περιφερειών, τα έσοδα θα πιστώνονται σε ειδικό κωδικό των Περιφερειών και αντίστοιχα τα πρόστιμα που επιβάλλει η Δημοτική Αστυνομία θα πιστώνονται σε ειδικό κωδικό του εκάστοτε Δήμου, έτσι ώστε ο κάθε Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης να μπορεί με ίδια κεφάλαια να χρηματοδοτεί τους ελέγχους σχετικά με το υπαίθριο εμπόριο και τις λαϊκές αγορές εν γένει αλλά και το παρεμπόριο.

Πέραν των νομοθετικών πρωτοβουλιών, η Υπηρεσία Εποπτείας Αγοράς του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, διενεργεί σε καθημερινή βάση ελέγχους για την καταστολή του παρεμπορίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι, όπως αναφέρεται και στο υπόμνημα της ΟΕΣΠ & ΝΕ, οι έλεγχοι έχουν αυξηθεί κατά ποσοστό 35%. Το γεγονός αυτό επισημαίνει την προσπάθεια που καταβάλλεται και σε εκτελεστικό επίπεδο.

Ενδεικτικά σας παραθέτουμε αποτελέσματα ελέγχων από 01-07-11 έως 31-12-11, που αφορούν το παράνομο υπαίθριο εμπόριο σε διάφορους Δήμους της Ελλάδος, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν αποστείλει οι Δήμοι αυτοί στην Υπηρεσία.

Δεν έχουν σταλεί ακόμα στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης αποτελέσματα ελέγχων που έχουν διενεργηθεί στο Νομό Έβρου.

Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργήθηκαν πριν τη θέση σε ισχύ του νόμου 4038/2012, οπότε και τα αποτελέσματα αναμένεται να αυξηθούν.

ΔΗΜΟΣ	ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ-ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	50
ΚΟΖΑΝΗΣ	2
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	12
ΣΥΡΟΥ	2
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	5
ΔΡΑΜΑΣ	13
ΠΕΙΡΑΙΑ	7
ΦΙΛΟΘΕΗΣ	5
ΠΕΛΛΑΣ	4
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	70
ΧΙΟΥ	3
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	20
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	2
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	11
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	10
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	5
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	4
ΚΑΒΑΛΑΣ	15

ΦΩΚΙΔΟΣ	1
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	3
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	10
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	878
ΣΠΑΤΩΝ- ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	202
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	3
Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	1
ΕΔΕΣΣΗΣ	15
ΘΗΒΑΙΩΝ	27
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ	1380

Όλες οι παραπάνω νέες ρυθμίσεις αλλά και οι ενέργειες του Υπουργείου, σε διάστημα 8 μηνών, μαρτυρούν την προσπάθεια που καταβάλλεται προκειμένου να υπερκεραστούν όλα τα εμπόδια των ελεγκτικών μηχανισμών στο έργο τους ενάντια στο παραεμπόριο. Είναι βέβαιο, ότι η συλλογική αυτή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και αυτής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, θα αυξήσει σημαντικά τα αποτελέσματα των ελέγχων.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Ξάνθη το Σεπτέμβριο του 2011 με πρωτοβουλία του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, όπου συμμετείχαν παραγωγικοί φορείς και εκπρόσωποι της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης, ανελήφθησαν συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την πάταξη του παραεμπορίου και τον έλεγχο της παράνομης διακίνησης προϊόντων μέσω της συγκρότησης μεικτών κλιμακίων ελέγχου (ΚΕΛΑΥΕ) υπό την ευθύνη της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης κατόπιν εισηγήσεων των αντιπεριφερειάρχων.

Ήδη με το Ν.4038/2012 (άρθρο 12) η αρμοδιότητα έχει μεταβιβαστεί στις Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις, προκειμένου τα συγκροτηθέντα ΚΕΛΑΥΕ –στις περισσότερες Περιφέρειες της χώρας- μέσω των συνεχών και συστηματικών ελέγχων που ασκούν να βρίσκονται ακόμη πιο κοντά στους πολίτες και στα προβλήματα από το παραεμπόριο.

Ταυτόχρονα προβλέπεται η ενεργός συμμετοχή και της δημοτικής αστυνομίας, η συνεργασία με τις τελωνειακές αρχές για ειδικούς ελέγχους στους συνοριακούς σταθμούς παράνομων προϊόντων από Βουλγαρία – Τουρκία, η διασύνδεση των περιφερειακών κλιμακίων με τα κεντρικά μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τέλος η διάχυση της απαραίτητης τεχνογνωσίας στα κλιμάκια για τον έλεγχο της παράνομης διακίνησης βιομηχανικών προϊόντων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ