



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 23.3.2012
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./409

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και Αίτησης Κατάθεσης
Εγγράφων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κα Χρύσα Αράπογλου
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 6398/702/6.3.2012 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 6398/702/6.3.2012 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων της Βουλευτού κας Χρύσας Αράπογλου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το ΥΠ.ΠΟ.Τ. δίδει ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη των εναλλακτικών μορφών τουρισμού μέσα από δράσεις και πρωτοβουλίες οι οποίες προσελκύουν επισκέπτες καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, προσφέρουν ποιοτικές υπηρεσίες, δημιουργούν ανταγωνιστικό περιβάλλον και νέες θέσεις εργασίας, αναδεικνύουν το ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον και οικολογικό απόθεμα της Ελλάδας και συμβάλλουν αποφασιστικά στην «Πράσινη Ανάπτυξη» και στην τουριστική, οικονομική και πολιτιστική ανάπτυξη της περιφέρειας και συγκεκριμένα της Κεντρικής Μακεδονίας- Θράκης.

Στο πλαίσιο αξιοποίησης κοινοτικών πόρων του ΕΣΠΑ και μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» 2007-2013, το Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού έχει καλέσει τους ενδιαφερομένους να υποβάλουν προτάσεις για ένταξη έργων στην Πράξη «Εναλλακτικός Τουρισμός».

Η Πράξη αφορά στην υλοποίηση επενδύσεων μεταξύ άλλων και στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή προτίθενται να δραστηριοποιηθούν στην ανάπτυξη της προαναφερόμενης μορφής τουρισμού και συγκεκριμένα σε επενδύσεις που αφορούν :

- Υπηρεσίες θαλάσσιων και παράκτιων μεταφορών επιβατών με θαλαμηγούς-τουριστικά πλοία με ελληνική σημαία.
- Υπηρεσίες θαλάσσιων κρουαζιέρων
- Υπηρεσίες σκαφών εκδρομών και περιηγήσεως θάλασσας
- Υπηρεσίες ενοικίασης επαγγελματικού τουριστικού σκάφους με πλήρωμα
- Υπηρεσίες ενοικίασης πλοίων ψυχαγωγίας (κότερων, θαλαμηγών κλπ) με πλήρωμα
- Υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών σε εσωτερικές υδάτινες οδούς με κρουαζιερόπλοια

✓

- Υπηρεσίες σκαφών, εκδρομών και περιηγήσεων σε εσωτερικές υδάτινες οδούς
- Υπηρεσίες ενοικίασης τουριστικού σκάφους χωρίς πλήρωμα

Επιπλέον, δεδομένου ότι η μορφή αυτή συνδέεται και με τον αθλητικό τουρισμό θάλασσας, παρέχεται η δυνατότητα για επενδύσεις και στο συγκεκριμένο τομέα ως ακολούθως :

- Υπηρεσίες ενοικίασης εξοπλισμού θαλασσίων σπορ
- Υπηρεσίες ενοικίασης πλοίων ψυχαγωγίας (κότερων, θαλαμηγών κλπ)
- Υπηρεσίες μίσθωσης αθλητικού εξοπλισμού
- Υπηρεσίες εκμάθησης θαλάσσιων σπορ
- Υπηρεσίες εκμάθησης καταδύσεων
- Υπηρεσίες εκμετάλλευσης παιχνιδιών θάλασσας (θαλάσσιων ποδηλάτων, κανό

κ.ο.)

Τα προαναφερόμενα έχουν ως κεντρικό αναπτυξιακό στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, της εξωστρέφειας του παραγωγικού συστήματος της χώρας, την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την προσέλκυση τουριστών υψηλού εισοδήματος.

Στο σημείο αυτό επιθυμούμε να διευκρινίσουμε ότι σύμφωνα με το πλαίσιο εφαρμογής του ΕΣΠΑ, η κατασκευή μαρινών θεωρείται επιχειρηματική δραστηριότητα και για το λόγο αυτό δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη με τη μορφή Δημόσιας Υποδομής.

Στους άμεσους και βασικούς στόχους της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εντάσσεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων κάθε είδους για την προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας. Η Γενική Γραμματεία Τουρισμού αξιοποιεί σειρά μελετών υπό το γενικό τίτλο «Εθνικό Σύστημα Λιμένων Αναψυχής» (Ε.ΣΥ.Λ.Α.). Οι μελέτες έχουν εκπονηθεί από την έδρα Λιμενικών Έργων του Ε.Μ.Π. και εξυπηρετούν το στρατηγικό σχεδιασμό για τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων. Οι μελέτες αυτές αποτελούν συμβουλευτικό εργαλείο για την ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος των Τουριστικών Λιμένων και του Θαλάσσιου Τουρισμού.

Το πλαίσιο δημιουργίας και λειτουργίας τουριστικών λιμένων καθορίζεται από τον Ν. 2160/93 ο οποίος ρυθμίζει την διαδικασία χωροθέτησης ενός τουριστικού λιμένα καθώς και τα μεταγενέστερα στάδια που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του. Η έννοια του τουριστικού λιμένα περιλαμβάνει τις μαρίνες, τα καταφύγια, τα αγκυροβόλια τουριστικών σκαφών και τους ξενοδοχειακούς τουριστικούς λιμένες.

Η Γενική Γραμματεία Τουρισμού εξετάζει όλα τα αιτήματα χωροθέτησης που υποβάλλονται και, εφόσον ο φάκελος των απαιτούμενων από το Νόμο μελετών και δικαιολογητικών είναι πλήρης, η μελέτη εξετάζεται από την αρμόδια Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων. Έτσι έχει χωροθετηθεί και κατασκευαστεί, ή βρίσκεται υπό κατασκευή, μεγάλος αριθμός τουριστικών λιμένων σε όλη την επικράτεια της χώρας

Συγκεκριμένα, στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας έχουν χωροθετηθεί με τις ανωτέρω διαδικασίες οι κάτωθι τουριστικοί λιμένες:

- Η μαρίνα στην Αρετσού Καλαμαριάς, δυναμικότητας 245 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης την Ε.Τ.Α. Α.Ε.
- Η μαρίνα στη Σάνη Κασσάνδρας Χαλκιδικής, δυναμικότητας 215 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης την Μαρίνα Σάνη Α.Ε.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον Πλαταμώνα Πιερίας, δυναμικότητας 96 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Πιερίας
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Νικήτη Σιθωνίας Χαλκιδικής, δυναμικότητας 100 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Σιθωνίας
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον Όρμο Παναγιάς Σιθωνίας Χαλκιδικής, δυναμικότητας 100 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Σιθωνίας
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στα Μουδανιά Χαλκιδικής, δυναμικότητας 103 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Νέας Προποντίδας

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Πηγαδάκι Συκιάς Χαλκιδικής, δυναμικότητας 32 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Σιθωνίας
- Η μαρίνα Πόρτο Καρράς στη Σιθωνία Χαλκιδικής, δυναμικότητας 315 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης την Marina Porto Carras Hotel
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Ουρανούπολη Χαλκιδικής, δυναμικότητας 100 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χαλκιδικής)
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Κάνιστρο Κασσάνδρας Χαλκιδικής, δυναμικότητας 81 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης την Med Sea Health A.E.
- Η μαρίνα Αλεξανδρούπολης, δυναμικότητας 400 θέσεων ελλιμενισμού, η οποία προβλέπεται να κατασκευαστεί ως ανταποδοτικό όφελος που παρέχει το Καζίνο Ξάνθης προς την τοπική κοινωνία.
- Η μαρίνα Θάσου, δυναμικότητας 280 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης το Ελληνικό Δημόσιο (ο Ανάδοχος θα προκύψει μετά από την προβλεπόμενη διαγωνιστική διαδικασία)

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στα Λιμενάρια Θάσου, δυναμικότητας 70 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Θάσου

Μετά την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης Χωροθέτησης, σύμφωνα με τον Ν.2160/93, το Δημόσιο παραχωρεί τους παραπάνω τουριστικούς λιμένες στους αντίστοιχους φορείς διαχείρισης που αναλαμβάνουν τη χρήση και εκμετάλλευσή τους για μια σειρά ετών. Με τις πιο πάνω παραχωρήσεις, ο εκάστοτε φορέας διαχείρισης αναλαμβάνει την υποχρέωση κατασκευής των έργων που προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση Χωροθέτησης, μέσα σε ένα δεδομένο χρονικό διάστημα. Επομένως οι τουριστικοί λιμένες που είναι χωροθετημένοι στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας βρίσκονται σε διαφορετικό στάδιο κατασκευής και λειτουργίας (όπως αναφέρεται ανωτέρω)

Όσον αφορά στη δημιουργία νέων τουριστικών λιμένων, μέχρι στιγμής έχουν υποβληθεί και βρίσκονται σε διαφορετικές φάσεις της διαδικασίας χωροθέτησης, τα παρακάτω αιτήματα για δημιουργία:

- Μαρίνα στον Α΄ Προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, δυναμικότητας 218 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- Μαρίνα στην Πυλαία Θεσσαλονίκης, δυναμικότητας 440 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αμφίπολη Σερρών, δυναμικότητας θέσεων 100 ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Ηρακλείτσα Καβάλας, δυναμικότητας 100 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Δήμο Παγγαίου
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην θέση «Ποσειδώνιο» Δ. Θεσσαλονίκης, δυναμικότητας 99 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης το Ναυτικό Όμιλο Ανοιχτής Θαλάσσης
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην θέση «Όρμος Ιστιοπλοϊκού» Δ. Θεσσαλονίκης, δυναμικότητας 94 θέσεων ελλιμενισμού, με φορέα διαχείρισης τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

Εφόσον εκδηλωθεί ενδιαφέρον από ιδιώτη ή άλλο φορέα (Λιμενικό Ταμείο, Δήμο κλπ) για χωροθέτηση μαρίνας ή καταφυγίου – αγκυροβολίου στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας και υποβληθεί σχετικό αίτημα, συνοδευόμενο από την απαιτούμενη μελέτη, η Γενική Γραμματεία Τουρισμού θα επιληφθεί άμεσα του θέματος.

Συμπληρωματικά στα παραπάνω, το ΥΠ.ΠΟ.Τ., στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, έχει προβεί στο σχεδιασμό και την υλοποίηση συγκεκριμένων έργων με στόχο την κάλυψη μέρους των αναγκών που προκύπτουν στο πεδίο των υποδομών φιλοξενίας σκαφών (τουριστικά καταφύγια – αγκυροβόλια) και τη δημιουργία προϋποθέσεων για την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού. Η μέριμνα του ΥΠ.ΠΟ.Τ. στο θέμα αυτό καταδεικνύεται από τα -ήδη

ενταγμένα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» (ΕΠΑΕ)- ακόλουθα έργα:

Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Λιμένα Μαραθοκάμπου Σάμου - (Π/Υ ένταξης € 4.208.850 – 12.11.2010)

Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Βολισσό Χίου - (Π/Υ ένταξης € 3.387.610 – 09.12.2010)

Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Λιμένα Λιμεναρίων Θάσου - (Π/Υ ένταξης € 7.500.000 – 21-9-2011)

Σημειώνεται ότι τα προαναφερθέντα έργα έχουν ως φορέα πρότασης και υλοποίησης τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.). Συγκεκριμένα, τα τρία αυτά έργα βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης των διαδικασιών δημοπράτησης.

Η προώθηση του Θαλάσσιου Τουρισμού, μιας Ειδικής Μορφής Τουρισμού που αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για τη Χώρα μας, αναμένεται να ενισχυθεί στρατηγικά από τα προαναφερθέντα έργα, καθώς προβλέπεται να οδηγήσει σε πύκνωση του δικτύου των θαλασσίων διαδρομών στο Βόρειο Αιγαίο και στα παράλια της Μακεδονίας & της Θράκης και να δημιουργήσει συνθήκες φιλοξενίας μεγαλύτερου αριθμού τουριστικών σκαφών. Απώτερος στόχος είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος της περιοχής με την αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το ειδικό κοινό του Θαλάσσιου Τουρισμού. Επιπρόσθετα, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας - άμεσες και έμμεσες- και θα ενισχυθεί σημαντικά η τοπική οικονομία.

Σε ό,τι αφορά στα σχετικά ερωτήματα της κας Βουλευτού για τα αλιευτικά καταφύγια, ΕΣΑΛ, ή κοινόχρηστα λιμενικά έργα, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΠΤ- Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. ΓΠΤ- Τουριστικών Επενδύσεων
4. ΓΠΤ- Τουριστικών Λιμένων
5. ΓΠΤ- Χωροταξιακού Σχεδιασμού
6. ΕΟΤ- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
7. ΕΟΤ- Γραφείο Προέδρου
8. ΕΟΤ- Τουριστικών Εγκαταστάσεων
9. ΕΥΠΟΤ