



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /3/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-364

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5984/22-2-2012.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5984/22-2-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Άγγελος Κολοκοτρώνης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 49 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ελευθερία εγκατάστασης των υπηκόων ενός κράτους μέλους στο έδαφος άλλου κράτους μέλους περιλαμβάνει το δικαίωμα για την ίδρυση και τη διοίκηση επιχειρήσεων με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τους υπηκόους του κράτους μέλους εγκατάστασης.
2. Οι όροι και προϋποθέσεις για την πραγματοποίηση εθνικών μεταφορών στην Ελλάδα από μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ενδομεταφορές) ρυθμίζονται ομοιόμορφα για τις μεταφορικές επιχειρήσεις όλων των κρατών μελών από τα άρθρα 8 και 9 του Κανονισμού 1072/2009 (ΕΕ L 300/78 της 14.11.2009, σ. 72). Για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009 έχουν δοθεί οδηγίες στα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 με τις υπ' αριθμ. Β4/21010/2067/12 Μαΐου 2010 και Β4/44680/4237/27 Σεπτεμβρίου 2010 εγκυκλίους, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτουμε.

↓

3. Για θέματα που αφορούν τον τεχνικό έλεγχο αλλοδαπών οχημάτων ,σας ενημερώνουμε τα εξής :

α) Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθ. 37566/5116/10/12 (ΦΕΚ 87 Β/30-1-2012): «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ», σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα ΚΤΕΟ της χώρας μας, υπόκεινται τα μηχανοκίνητα οχήματα, ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά τους που είναι εγγεγραμμένα στην Ελλάδα. Με βάση το άρθρο 4 (άρθρο 3 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ) το αποδεικτικό που έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., με το οποίο αποδεικνύεται ότι ένα μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο στο εν λόγω κράτος μέλος, καθώς και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενό του, έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε τεχνικό έλεγχο, αναγνωρίζεται και έχει την ίδια ισχύ με αυτά που εκδίδονται στην Ελλάδα. Αυτό σημαίνει ότι είμαστε υποχρεωμένοι να αναγνωρίσουμε το ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου που έχει εκδοθεί από Βουλγαρικό ΚΤΕΟ για όχημα με Βουλγαρικές πινακίδες κυκλοφορίας.

β) Με βάση τις διατάξεις του Ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α49), άρθρο 2, ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών οχημάτων έχει ανατεθεί στην Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.), στις Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, στις Αστυνομικές Αρχές καθώς και στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.).

Το άρθρο 1 του Ν.3446/2006 καθορίζει ότι τα Μ.Κ.Ε. που συγκροτούνται από τις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας, των εκπομπών καυσαερίων των ελληνικών και αλλοδαπών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των φορτηγών ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά, την επιβολή προστίμων καθώς και την αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας (που ειδικά για τα φορτηγά παρατίθενται στο άρθρο 4 του προαναφερόμενου νόμου).

Επίσης τα Μ.Κ.Ε. διενεργούν οδικούς τεχνικούς ελέγχους βαρέων οχημάτων (περιλαμβάνονται φορτηγά ελκυστήρες και ρυμουλκούμενά τους) που κατέστησαν υποχρεωτικοί από την οδηγία 2000/30/ΕΚ όπως ισχύει, και που ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την ΚΥΑ 35359/4508/10/12 (ΦΕΚ 40 Β/20-1-2012) : «Τροποποίηση της Φ2/55009/4626/00/2002 κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα» (1028 Β΄)».

Οι έλεγχοι προβλέπεται να ασκούνται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Περιφέρειας, ακόμη δε στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, σε ποσοστό τουλάχιστον ίσο με 2% του συνολικού αριθμού των κυκλοφορούντων στην Ελλάδα οχημάτων επαγγελματικής χρήσης σε ελληνικά και αλλοδαπά οχήματα.

γ) Τέλος διενεργούνται ειδικοί έλεγχοι οχημάτων ταξινομημένων είτε στην Ελλάδα ή σε χώρα μέλους της Ε.Ε., είτε σε Τρίτη Χώρα που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα, σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας ADR, που προβλέπονται από το Π.Δ. 256/99 (Α' 209) με το οποίο εναρμονίστηκε η οδηγία 95/50 ΕΚ, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και το περιβάλλον. Οι σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, οι οποίες διαπράττονται από όχημα ή επιχείρηση μη εγκατεστημένη στην Ελλάδα, θα πρέπει να επισημαίνονται στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης.

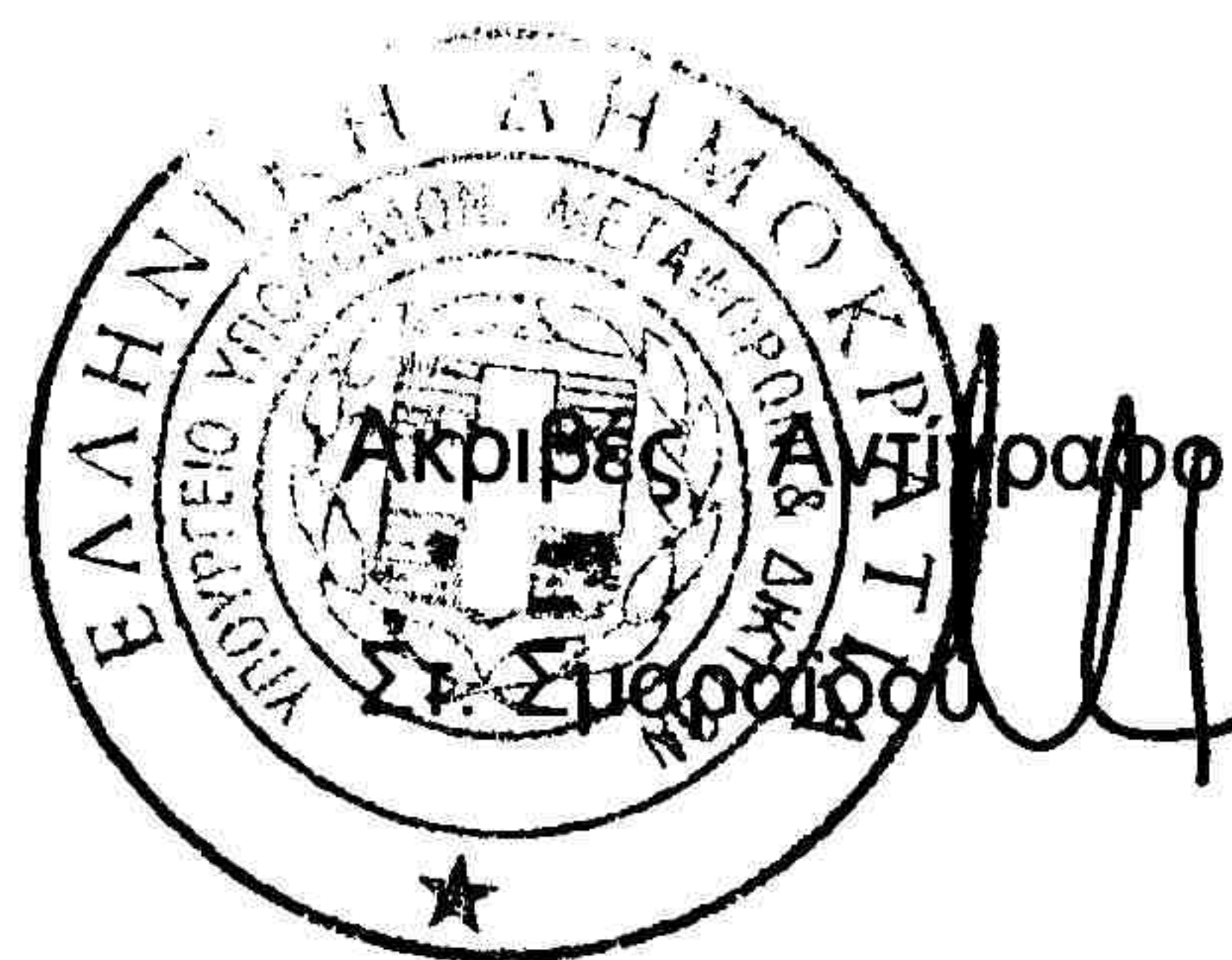
Από τα προαναφερόμενα προκύπτει ότι διατάξεις σε επίπεδο κοινοτικής αλλά και εθνικής νομοθεσίας που να προβλέπουν τον έλεγχο της κυκλοφορίας αλλοδαπών οχημάτων στην Ελληνική Επικράτεια για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και αντίστοιχες κυρώσεις υπάρχουν. Εξυπακούεται όμως ότι η απόδοση του μέτρου εξαρτάται από το βαθμό ενεργοποίησης των Μ.Κ.Ε. και των άλλων αναφερόμενων ελεγκτικών οργάνων από κάθε Περιφερειακή Ενότητα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή Κ. Αγγ. Κολοκοτρώνη

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191

Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη

Τηλέφωνο : 2106508512

: 2131308512

Fax : 2106508491

Παπάγου, 12 Μαΐου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/21010/2067

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

**Θέμα: Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Νέο καθεστώς ενδομεταφορών (cabotage)
Εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009**

1. Σας κοινοποιείται για ενημέρωση και εφαρμογή ο νέος Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009, τα άρθρα 8 και 9 του οποίου ρυθμίζουν τις προϋποθέσεις για πραγματοποίηση ενδομεταφορών από κοινοτικούς μεταφορείς. Ο προηγούμενος Κανονισμός (ΕΟΚ) 3118/93 για τα ίδια θέματα καταργείται. Οι νέες διατάξεις εφαρμόζονται από την 14η Μαΐου 2010.

2. Ενδομεταφορές που επιτρέπονται. Οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε άλλη κοινοτική χώρα και είναι κάτοχοι κοινοτικής άδειας του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 μπορούν να εκτελούν εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου στην Ελλάδα με τις εξής προϋποθέσεις: Το όχημα πρέπει να εισέλθει στην Ελλάδα με φορτίο, πραγματοποιώντας διεθνή μεταφορά από ένα άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα προς την Ελλάδα. Αφού παραδώσει το φορτίο της διεθνούς μεταφοράς, ο μεταφορέας έχει δικαίωμα να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές σε διάστημα επτά ημερών.

Παράδειγμα 1: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Ιταλία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Τουρκία στην Ελλάδα δυνάμει άδειας ΕΔΥΜ και με διεθνή φορτωτική CMR. Η παράδοση του φορτίου στην Ελλάδα πραγματοποιείται το πρωί της Δευτέρας. Ο μεταφορέας μπορεί, από τη στιγμή της εκφόρτωσης, να πραγματοποιήσει μέχρι τρεις ενδομεταφορές στην Ελλάδα. Όμως, η τελευταία εκφόρτωση εντός Ελλάδας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν τις 12 το βράδυ της επόμενης Δευτέρας.

3. Η προθεσμία των επτά ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας στις 00:00 της πρώτης ημέρας μετά την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς και τελειώνοντας στις 24:00 της έβδομης ημέρας. Εάν στην εισερχόμενη διεθνή μεταφορά μεταφέρονται φορτία προς περισσότερους παραλήπτες, οι ενδομεταφορές μπορούν να αρχίσουν μόνον αφού παραδοθούν όλα τα φορτία στους προορισμούς τους μέσα στην Ελλάδα.

4. Ενδομεταφορές σε περισσότερα κράτη - μέλη διέλευσης. Ο νέος Κανονισμός δίνει τη δυνατότητα στον κοινοτικό μεταφορέα να πραγματοποιήσει ορισμένες ή και όλες τις ενδομεταφορές που δικαιούται μετά τη διεθνή μεταφορά, όχι (μόνο) στην χώρα υποδοχής της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς αλλά (και) και σε άλλες κοινοτικές χώρες, στις οποίες θα πρέπει να εισέλθει χωρίς φορτίο. Σε αυτήν την περίπτωση επιτρέπεται **μόνο μια ενδομεταφορά ανά κράτος μέλος διέλευσης, εντός τριών ημερών.** Η προθεσμία των τριών ημερών υπολογίζεται ημερολογιακά, ξεκινώντας από την επομένη της εισόδου χωρίς φορτίο στο κράτος μέλος διέλευσης. Επίσης, **εξακολουθεί να ισχύει η συνολική προθεσμία των επτά ημερών.**

Παράδειγμα 2: Μεταφορέας εγκατεστημένος στην Γερμανία πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά από την Αυστρία με προορισμό την Ιταλία. Μετά την εκφόρτωση στην Ιταλία, πραγματοποιεί μια ενδομεταφορά στην Ιταλία και στη συνέχεια εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *πέμπτη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς (που έγινε στην Ιταλία). Στην Ελλάδα θα μπορούσε κατ' αρχήν να πραγματοποιήσει μια ενδομεταφορά εντός τριών ημερών από την είσοδο στη χώρα. Όμως, λόγω του συνολικού χρονικού ορίου των επτά ημερών από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία (εκ των οποίων οι πέντε έχουν παρέλθει), ο χρόνος που του απομένει για ενδομεταφορά στην Ελλάδα μειώνεται σε δύο ημέρες, εντός των οποίων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εκφόρτωση της ενδομεταφοράς στην Ελλάδα.

Παράδειγμα 3: Ο μεταφορέας του Παραδείγματος 2 εισέρχεται άφορτος στην Ελλάδα την *δεύτερη ημέρα* από την εκφόρτωση της διεθνούς μεταφοράς στην Ιταλία. Σε καθ' οδόν έλεγχο στην Ελλάδα την *έβδομη ημέρα*, τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν ότι διενεργεί ενδομεταφορά και ζητούν την επίδειξη της τελευταίας διεθνούς φορτωτικής CMR, από την οποία αποδεικνύεται η ημερομηνία εκφόρτωσης στην Ιταλία. Τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν και την ημερομηνία εισόδου στην Ελλάδα, από τις εγγραφές του ψηφιακού ταχογράφου, όπου έχει καταχωριστεί από τον οδηγό το σύμβολο της χώρας έναρξης της εργασίας του (IT) και της χώρας λήξης της εργασίας (GR) σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 5α του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85. Επειδή έχουν περάσει τρεις ημέρες (ημερολογιακά) από την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η ενδομεταφορά είναι μη νόμιμη, παρ' όλο που δεν πέρασε ακόμα η έβδομη ημέρα από την εκφόρτωση στην Ιταλία.

5. Διαδικασία ελέγχου - Κυρώσεις. Οι μεταφορείς τηρούν στο όχημα και επιδεικνύουν στα αρμόδια όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) τα ακόλουθα έγγραφα για τον έλεγχο της νομιμότητας των ενδομεταφορών:

- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- Το αντίγραφο οχήματος (γαλάζια κάρτα) της κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
- Βεβαίωση οδηγού εάν ο οδηγός του οχήματος δεν είναι υπήκοος κράτους μέλους (ροζ έντυπο)
- Διεθνή φορτωτική (CMR) για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και
- Τα φορτωτικά έγγραφα για κάθε ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε μετά την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά

Τα όργανα ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιούν και άλλα αποδεικτικά στοιχεία που προβλέπονται από τη νομοθεσία των οδικών μεταφορών ή την ελληνική φορολογική νομοθεσία για τον έλεγχο νομιμότητας μιας ενδομεταφοράς, όπως τις καταγραφές του ψηφιακού ή αναλογικού ταχογράφου, το δελτίο αποστολής που εκδίδει ο έλληνας αποστολέας κλπ

6. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό (άρθρο 8 παρ. 3 εδάφιο πρώτο) *οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά και για κάθε επόμενη ενδομεταφορά που πραγματοποιήθηκε. Εάν τα στοιχεία αυτά (που καθιστούν δυνατό τον έλεγχο νομιμότητας από τα αρμόδια όργανα) δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή η φορτωτική δεν είναι πλήρως συμπληρωμένη), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται σύμφωνη με τον Κανονισμό.*

7. **Κανένα επιπρόσθετο έγγραφο δεν απαιτείται για να αποδειχθεί η τήρηση των κανόνων περί ενδομεταφοράς.** Οι υποχρεώσεις των μεταφορέων για τα στοιχεία και έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν στο όχημα με βάση άλλες διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν (π.χ. δελτίο τεχνικού

ελέγχου, φύλλα καταγραφής αναλογικού ταχογράφου κλπ).

8. Όταν διαπιστώνεται παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 1072/2009, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 επιβάλλουν τις κυρώσεις του άρθρου 4 παρ. 1.25 του νόμου.

9. Φορολογικές υποχρεώσεις. Σχετικά με τις φορολογικές υποχρεώσεις των κοινοτικών μεταφορέων που διενεργούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα, και ειδικότερα για θέματα όπως η απόδοση Φ.Π.Α., ο ορισμός φορολογικού αντιπροσώπου και η τήρηση ελληνικών βιβλίων και στοιχείων (π.χ. έκδοση ελληνικών φορτωτικών), αναμένονται οι οδηγίες του Υπουργείου Οικονομικών, για τις οποίες θα ενημερωθείτε.

10. Μεταβατικά μέτρα για Ρουμανία και Βουλγαρία. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2011 εξαιρούνται από τη δυνατότητα διενέργειας ενδομεταφορών οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Σε περίπτωση πραγματοποίησης ενδομεταφορών από τους ανωτέρω μεταφορείς, βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.46 του Ν. 3446/2006. Από 1ης Ιανουαρίου 2012 τα ανωτέρω μεταβατικά μέτρα παύουν να ισχύουν και μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία μπορούν να πραγματοποιούν ενδομεταφορές στην Ελλάδα όπως οι υπόλοιποι κοινοτικοί μεταφορείς.

Ο Γενικός Διευθυντής

α.α. Π. Λυμπερόπουλος



Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. Υπουργείο Οικονομικών
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας

- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672

- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184

- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184

- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177

- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
5. Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση
Μέσω Fax: 003225515762, υπ' όψιν κου Γ. Πατρή
Επί του με αρ. πρωτ. 6335/A/3881/26-4-2010 εγγράφου
Με την παράκληση να ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431

Εσωτερική διανομή

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, Χ. Πασχάλη

Συνημμένα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, Οκτώ (8) φύλλα διπλής όψης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508512
: 2131308512
Fax : 2106508491

Παπάγου, 27 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: Β4/44680/4237

ΠΡΟΣ:

Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Έλεγχοι φορτηγών οχημάτων - Ενδομεταφορές (cabotage) από κοινοτικούς μεταφορείς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 - Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων

Σχετ.: (1) Η με αρ. πρωτ. Β4/21010/2067/12-5-2010 εγκύκλιός μας
(2) Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών

1. Σε συνέχεια της σχετικής (1) εγκυκλίου μας, σας κοινοποιούμε σε αντίγραφο για την ενημέρωσή σας το σχετικό (2) έγγραφο της Διεύθυνσης Βιβλίων και Στοιχείων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο, οι κοινοτικοί μεταφορείς, εφ' όσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα ή δεν διαθέτουν πραγματική (φυσική) εγκατάσταση, δεν υποχρεούνται στην τήρηση βιβλίων και στοιχείων και την έκδοση ελληνικών φορολογικών στοιχείων για τις ενδομεταφορές που πραγματοποιούν στην Ελλάδα.
2. Σε αυτές τις περιπτώσεις επομένως, τα όργανα ελέγχου του Ν. 3446/2006 μπορούν να διαπιστώνουν τα στοιχεία των ενδομεταφορών που πραγματοποιήθηκαν με βάση τις ιδιωτικές φορτωτικές που έχει εκδώσει ο μεταφορέας αλλά και από άλλα αποδεικτικά στοιχεία όπως τις καταγραφές του ταχογράφου. Δεν ζητείται η επίδειξη ελληνικών φορτωτικών.
3. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την σχετική (1) εγκύκλιό μας (παράγραφος 6), οι μεταφορείς έχουν το βάρος να αποδείξουν τα στοιχεία του άρθρου 8 παρ. 3 στοιχ. (α) έως (ζ) του Κανονισμού

1072/1991 για κάθε ενδομεταφορά και για την εισερχόμενη διεθνή μεταφορά που πραγματοποιήθηκε, και συγκεκριμένα:

- (α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του αποστολέα,
- (β) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και την υπογραφή του μεταφορέα.
- (γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του παραλήπτη, καθώς και την υπογραφή και την ημερ
παράδοσης, αφού παραδοθούν τα εμπορεύματα,
- (δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει ορισθεί
παράδοση,
- (ε) την κοινώς αποδεκτή περιγραφή της φύσης των εμπορευμάτων και τη μέθοδο συσκευασίας τ
σε περίπτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, τη γενικώς αναγνωρισμένη περιγραφή τους, καθώς
αριθμό των δεμάτων, και τα ειδικά τους σήματα και αριθμούς,
- (στ) τη μεικτή μάζα των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους εκφρασμένη με άλλο τρόπο και
- (ζ) τον αριθμό των πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανοκίνητου οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

Εάν τα στοιχεία αυτά δεν αποδεικνύονται (για παράδειγμα, επειδή δεν υπάρχει καμία φορτωτική
στο όχημα ούτε άλλο αποδεικτικό στοιχείο), η ενδομεταφορά δεν θεωρείται νόμιμη και
βεβαιώνεται η παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1.25 του Ν. 3446/2006.

Ο Γενικός Διευθυντής
Παν. Λυμπερόπουλος

Πίνακας Διανομής

1. Όλες οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
Υπουργείο Οικονομικών
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
- Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
- Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
- Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιώς 18518
4. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
Κοινοποίηση για ενημέρωση
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα
11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
Εσωτερική διανομή
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Χ. Πασχάλη
Συνημμένα
Το με αρ. πρωτ. Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010/9-9-2010 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών, ένα (1) φύλλο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (15^η)
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κωδ. : 101 84 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Γ. Εμμανουήλ
Τηλέφωνο : 210 3610065
FAX : 210 3615052

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2010

Αρ. Πρωτ.: Δ15Β 1116930 ΕΞ 2010

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
✓ Γενική Δ/ση Μεταφορών
Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπ/κών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
ΚΟΙΝ.: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΧΕΡΣΑΙΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Πειραιώς 4 - 104 31 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Φορολογικές υποχρεώσεις κοινοτικών μεταφορέων μετά το νέο καθεστώς
ενδομεταφορών (cabotage) – Κανονισμός (ΕΚ) 1072/2009.

ΣΧΕΤ.: Τα με αριθ. πρωτ. Β4/20961/2058/12.5.2010 και Β4/21010/2067/12.5.2010
έγγραφά σας.

ΠΑΣΧΑΛΗ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και
όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας σας γνωρίζουμε ότι οι κοινοτικοί μεταφορείς,
εφόσον δεν αποκτούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, ή δεν διαθέτουν πραγματική
(φυσική) εγκατάσταση, δεν υπόκεινται στις διατάξεις του Κ.Β.Σ. και κατά συνέπεια δεν είναι
υπόχρεοι σε τήρηση βιβλίων και έκδοση στοιχείων.

Το παρόν με τα συνημμένα κοινοποιείται στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του
Υπουργείου Οικονομικών για τις δικές τους ενέργειες με την παράκληση κοινοποίησης των
απαντήσεών τους στην Υπηρεσία μας.

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΣΑΪΤΗΣ