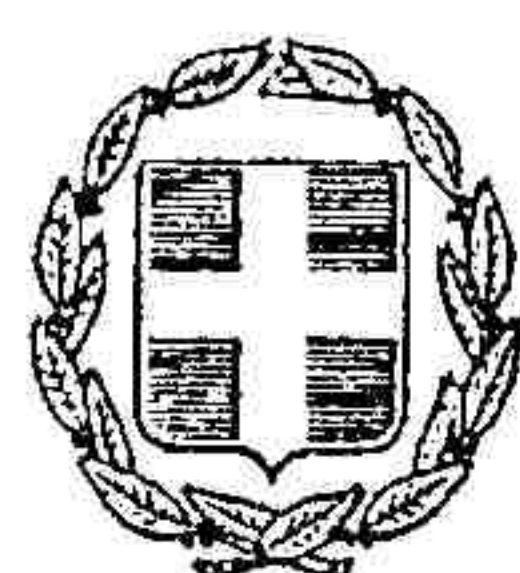


23 ΜΑΡ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22/3/2012

Αριθ. Πρωτ. Β - 508

TAX. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Η ΠΑΒ - 2621/20.2.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

Σε συνέχεια της παραπάνω Αναφοράς, η οποία αφορά στο Έργο Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα («ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ») και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ.279/20-12-2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του ως άνω Έργου, με την οποία προβλέπεται η Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, αλλά και η Συντήρηση και Εκμετάλλευσή του.

Η κατασκευή του εν λόγω Αυτοκινητόδρομου αποτελεί βασική προτεραιότητα του Ελληνικού Δημοσίου. Η κατασκευή του κρίνεται αναγκαίο να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό, καθώς πέραν του ότι θα προσφέρει πολύ σημαντική αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσπελασιμότητας στο εθνικό οδικό δίκτυο, το οποίο σήμερα σε πολύ μεγάλα τμήματά του (όπως αυτό της υφιστάμενης Κορίνθου – Πατρών μήκους 120 χλμ περίπου) είναι αρκετά προβληματικό, θα συμβάλει επίσης στην ενεργοποίηση της εθνικής οικονομίας, τόσο των περιφερειών της Πελοποννήσου, όσο και της Στερεάς Ελλάδας, αλλά και γενικότερα της χώρας. Η υλοποίηση του έργου λοιπόν είναι απαραίτητο να γίνει το ταχύτερο δυνατό, τόσο για τους πολίτες όσο και για την εθνική οικονομία και είναι άρα επιβεβλημένη για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

2. Με την από 4-8-2008 Συμφωνία του άρθρου 37.3.1 (i) της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3621/2007) προσδιορίστηκε η καταβολή αποζημίωσης ύψους 91.119.000,00 ευρώ εκ μέρους του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, για δαπάνες και έξοδα λόγω καθυστέρησης της Έναρξης Παραχώρησης. Στη Συμφωνία αυτή προσδιορίστηκαν και τα ορόσημα των επί μέρους καταβολών του ως άνω ποσού ως ακολούθως:

1η δόση: 4-8-2009: ποσό 22.779.750 ευρώ
2η δόση 4-6-2011: ποσό 13.667.850 ευρώ
3η δόση 4-8-2012: ποσό 27.335.700 ευρώ
4η δόση 4-8-2013: ποσό 27.335.700 ευρώ.

Μετά την καταβολή των δύο πρώτων δόσεων της Αποζημίωσης, κρίθηκε αναγκαία η ενωρίτερη καταβολή της 3ης δόσης για τους ακόλουθους λόγους:

2.1 Η χρηματοδότηση του Έργου από τις Τράπεζες έχει ανασταλεί, με αποτέλεσμα την αναστολή (από 25 Ιουνίου 2011) των εργασιών κατασκευής. Το διάστημα αυτό πραγματοποιούνται διαπραγματεύσεις για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ομαλή εξέλιξη του Έργου στο σύνολό του. Καθ' όλο το διάστημα αυτό η ευθύνη του έργου παραμένει στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος εξακολουθεί να εκτελεί εργασίες συντήρησης στον εν λειτουργία δρόμο καθώς και ολοκλήρωσης ημιτελών εργασιών, απαραίτητων για την ασφάλεια του δρόμου. Επισημαίνεται ότι ο Παραχωρησιούχος είναι μια εταιρία ειδικού σκοπού, της οποίας τα έσοδα και οι δαπάνες καθορίζονται μόνο από τη σύμβαση παραχώρησης και τις δανειστικές συμβάσεις.

Όπως αναφέρεται στην παρ.6 του σκεπτικού της με αριθμ. πρωτ. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ22888/21-12-2011 Απόφασης με την οποία καταβλήθηκε η 3η δόση της Αποζημίωσης, διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Παραχωρησιούχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση των εργασιών διασφάλισης ημιτελών κατασκευών ενόψει του χειμώνα και η επίσπευση εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών που είναι απαραίτητο να εκτελεστούν στη χειμερινή περίοδο μειωμένης κυκλοφορίας. Επί πλέον με αυτό τον τρόπο καλύπτονται και τα λειτουργικά έξοδα του Κατασκευαστή προκειμένου αυτός να μπορεί να παράσχει την αναγκαία τεχνική υποστήριξη στον Παραχωρησιούχο ώστε να εκτελεστούν οι εν λόγω εργασίες.

Η ενωρίτερη καταβολή της 3ης δόσης αποζημίωσης κάλυψε αφενός μεν τις ανωτέρω ανάγκες, αλλά κυρίως σηματοδότησε, έναντι των δανειστριών τραπεζών, την αποφασιστικότητα του Ελληνικού Δημοσίου να διασώσει το Έργο, γεγονός απαραίτητο για τη συνέχιση των διαπραγματεύσεων και τη διατήρηση του ενδιαφέροντος των τραπεζών.

2.2 Από το προβλεπόμενο ποσό των 27.335.700 € της 3ης δόσης έγινε αφενός μεν αφαίρεση των τόκων λόγω ενωρίτερης καταβολής και αφετέρου συμφωνήθηκε ισόχρονη παράταση της προθεσμίας καταβολής της 4ης Δόσης της Αποζημίωσης, ύψους επίσης 27.335.700 €. **Επομένως η ενωρίτερη καταβολή της 3ης δόσης της αποζημίωσης δεν δόθηκε για να χαριστούν τόκοι, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, αλλά για να διασωθεί το έργο, χωρίς να ζημιωθεί κατ' ελάχιστον το Δημόσιο.**

3. Σε ό,τι αφορά στην πρόοδο κατασκευής του Έργου μέχρι σήμερα, αυτή έχει ως εξής:

- (α) Έχουν ολοκληρωθεί εργασίες οδικής ασφάλειας στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα.
- (β) Έχουν εκτελεστεί σημαντικές εργασίες σε όλες τις σήραγγες στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα (11 σήραγγες μονού και διπλού κλάδου) και έχουν κατασκευαστεί σε πολλά επί μέρους υποτμήματα διάφορα τεχνικά όπως γέφυρες και οχετοί.
- (γ) Έχουν εκτελεστεί εργασίες χωματουργικών και τεχνικών έργων στο υποτμήμα Κάτω Αχαγιά - Αμαλιάδα μήκους περίπου 50 χλμ. Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας Πηνειού μήκους 200 μ.
- (δ) Ειδικότερα, η πρόοδος του φυσικού αντικείμενου του Έργου, φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Ποσοστό εργασιών	ΜΕΓΑΤΜΗΜΑ							
	Ελευσίνα - Κόρινθος	Κόρινθος - Κιάτο	Κιάτο - Αίγιο	Αίγιο - Πάτρα	Παράκαμψη Πάτρας	Πάτρα - Κ. Αχαΐα	Κ. Αχαΐα - Πύργος	Πύργος - Τσακώνα
Εκτελεσμένων μέχρι και Ιούνιο 2011	80%	33%	40%	30%	80%	4%	24%	3,5%

Επισημαίνεται ότι στο τμήμα Πάτρα – Κ. Αχαΐα, η μεγάλη καθυστέρηση των εργασιών οφείλεται στις προσφυγές κατοίκων της περιοχής των Βραχνείων στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), για αλλαγή της χάραξης στο υπόψη τμήμα του Έργου, οι οποίες δεν επέτρεψαν την εκτέλεση εργασιών πριν την εκδίκαση των υποθέσεων από το ΣτΕ.

Με βάση τα παραπάνω και με δεδομένη επίσης τη σημαντική πρόοδο σε ό,τι αφορά στα θέματα των απαλλοτριώσεων (όπου μέχρι σήμερα έχει παραδοθεί το 98% του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα και το 100% των χώρων της αρχικής απαλλοτρίωσης στο τμήμα Πάτρα – Πύργος), είναι προφανές ότι η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής έχει ουσιαστικά ξεκινήσει και μάλιστα το δυσκολότερο τμήμα αυτών (σήραγγες – γέφυρες) έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Επομένως το υπό κατασκευή έργο όχι μόνον δεν είναι ανύπαρκτο, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, αλλά είναι υπαρκτό και μάλιστα μπορεί να ολοκληρωθεί πολύ σύντομα μετά την έναρξη των εργασιών.

Τέλος, όπως είναι σε όλους γνωστό, το έργο έχει σταματήσει λόγω μείωσης της κυκλοφορίας και κλονισμού της χρηματοοικονομικής ισορροπίας της σύμβασης. Το Δημόσιο βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τον Παραχωρησιούχο, τον Κατασκευαστή και τις Δανείστριες Τράπεζες.

Είναι προφανές ότι η υλοποίηση των πολύ μεγάλων έργων απαιτεί την κινητοποίηση πολλών παραγόντων, οι οποίοι θα πρέπει να συνεργαστούν συνδυασμένα για να εξασφαλιστεί η επιτυχία τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Εσωτερική Διανομή:

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.ΤΚΕ Υποδομών