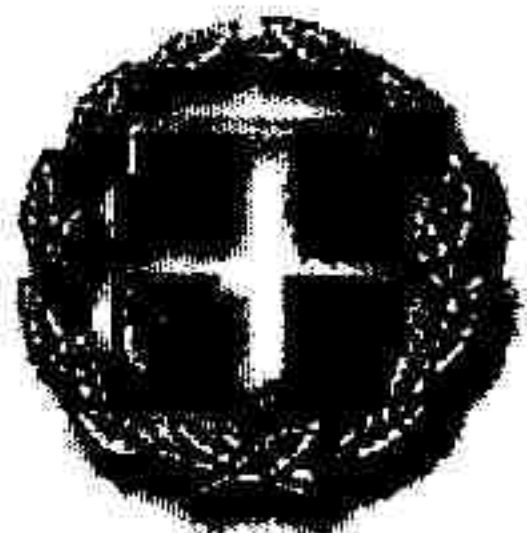




21.03.2012

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 20/3/2012

Αριθ. Πρωτ.: 517

Ταχ.Δ/ση : Σταδίου 27
Τ.Κ. : 10183 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παπάζογλου- Φ. Αναγνωστάκης
e-mail : a.papazoglou@ypes.gr
: f.anagnostakis@ypes.gr
Τηλέφωνο : 210-3744032-3744366
: 213-1364032
FAX : 210-3744354

ΠΡΟΣ:

**Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ:

**Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη
Βουλή των Ελλήνων**

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Η αριθμ. 4846/24-1-2012 Ερώτηση

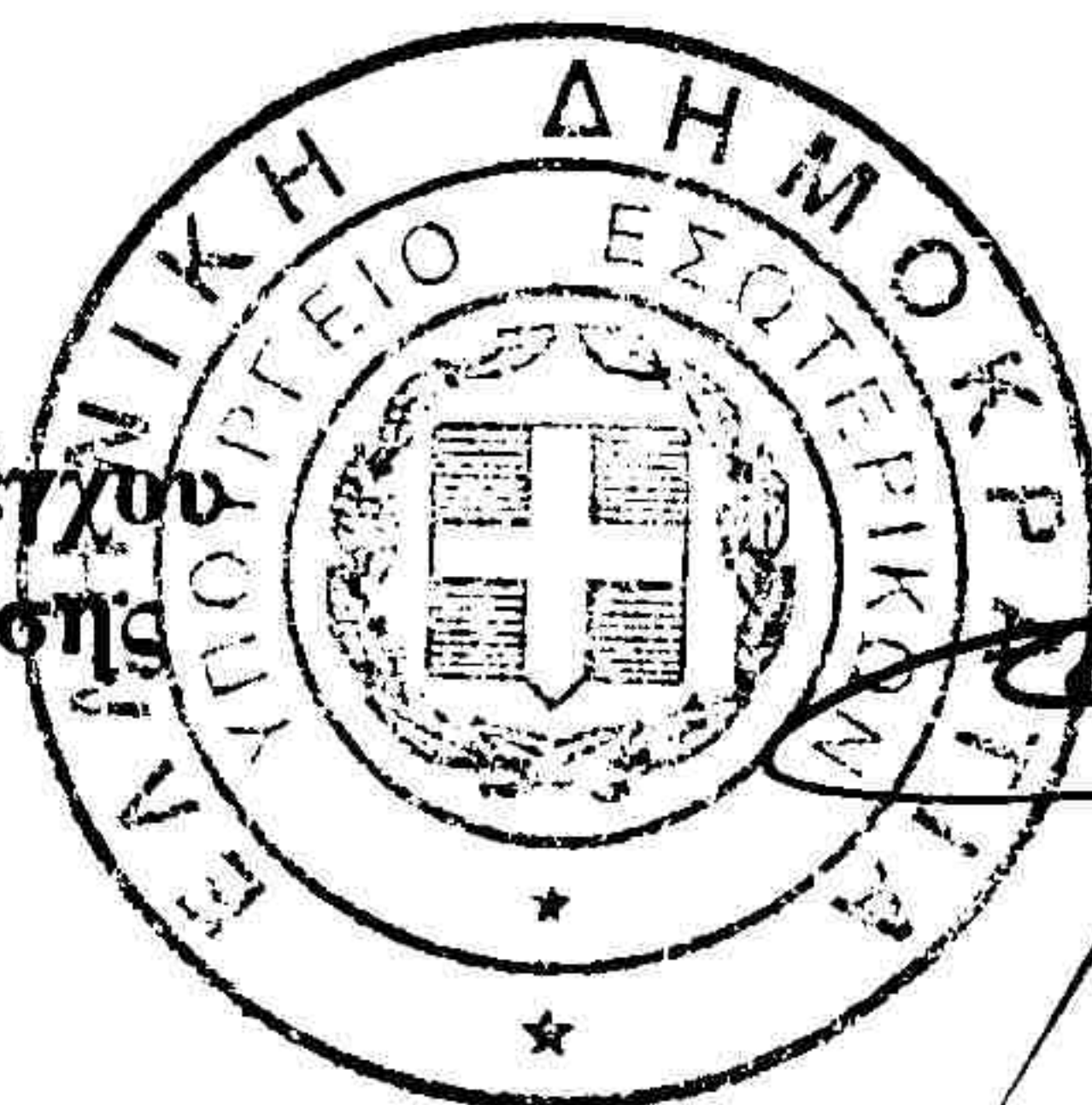
Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. Τσούκαλης, σχετικά με την ανακατασκευή της πλατείας Καλαμάτας, σας διαβιβάζουμε φωτοαντίγραφο του με αριθμ. πρωτ.: 5012/26-1-2012 έγγραφου του Δήμου Καλαμάτας, για ενημέρωση σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

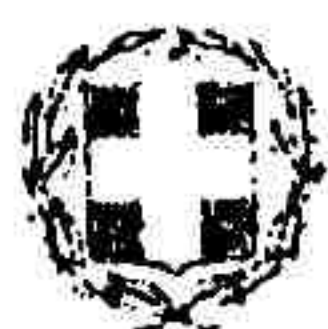
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Γεν. Δ/ντή Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Τηλ: 27210 -60701- 60702

fax : 27210 - 60760

Αριστομένους 28, 24100

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

E-mail: dlmarxos@kalamata.gr

www.kalamata.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 442 / 322
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 30/01/2012
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Καλαμάτα, 26 Ιανουαρίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: 5022

ΠΡΟΣ

κ. Τάσο Αποστολόπουλο

ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,

ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 63-71

26 442 ΠΑΤΡΑ

Κοιν :

1. Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης & Βουλευτή Μεσσηνίας κ. Αντώνιο Σαμαρά
- ✓ 2. Υπουργό Εσωτερικών
κ. Αναστάσιο Γιαννίτη
3. Υπουργό Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής
κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου
4. Υπουργό Πολιτισμού, Τουρισμού
κ. Παύλο Γερουλάνο
5. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
κ. Πέτρο Τατούλη
6. Βουλευτή Αχαΐας
κ. Νικόλαο Τσούκαλη
κ.κ. Βουλευτές Μεσσηνίας
7. κ. Δημήτριο Κουσελά
8. κ. Νάντια Γιαννακοπούλου
9. κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο
10. Προϊστάμενο Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Πελοποννήσου
κ. Α. Σκούρα

ΘΕΜΑ: Επί της ερωτήσεως του Βουλευτή Αχαΐας του Κόμματος
Δημοκρατικής Αριστεράς κ. Νίκου Τσούκαλη με θέμα «Ανακατασκευή
της Πλατείας Καλαμάτας»

Κύριε Γενικέ,

Έχοντας υπόψη ερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας κ. Νίκου Τσούκαλη αναφορικά με το θέμα «Ανακατασκευής της Πλατείας Καλαμάτας» σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το 1997 στα πλαίσια του έργου «Περιβαλλοντική και Πολυοδομική Ανασυγκρότηση της Καλαμάτας» που θα χρηματοδοτείτο από τον χρηματοδοτικό μηχανισμό ΕΖΕΣ, ανατέθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθ. 251/97 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η εκπόνηση της μελέτης «Ανάπλαση Κεντρικής Ζώνης Καλαμάτας», στη μελετητική εταιρεία ΒΕΤΑΓΙΑΝ, με κύριο στόχο την ανάπλαση τόσο της κεντρικής πλατείας όσο και την πεζοδρόμηση μεγάλου τμήματος των όμορων προς αυτή δρόμους, με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους της οδού Αριστομένους από την οποία θα διήρχετο η γραμμή του μέσου σταθερής τροχιάς (ΤΡΑΜ), μελέτη η οποία ουδέποτε υλοποιήθηκε, λόγω απένταξής της από το Πρόγραμμα ΕΖΕΣ κατά το έτος 2005.

Η τελική αρχιτεκτονική μελέτη που παραδόθηκε στον Δήμο Καλαμάτας, προέβλεπε πέραν μιας πληθώρας σημαντικών παρεμβάσεων και την καθαίρεση όλων ανεξαιρέτως των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.

Στη συνέχεια και πιο συγκεκριμένα από το 2006 και μετέπειτα, ο Δήμος Καλαμάτας προχώρησε στην εκπόνηση μιας πληθώρας σημαντικών μελετών και έργων ανάπλασης του κεντρικού τμήματος της πόλης, που περιελάμβανε την δημιουργία πεζοδρόμων, ποδηλατόδρομων, πλατειών, διαπλατώνσεις πεζοδρομίων και διαφόρων άλλων έργων εξωραϊσμού, με στόχο την οικονομική, πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Κύριος λόγος γι αυτή τη πρωτοβουλία, ήταν η ανάγκη για δημιουργία ολοένα και περισσότερο ελεύθερων χώρων ασφαλούς διακίνησης των πολιτών με σταδιακή αποτροπή εισόδου των αυτοκινήτων στην ήδη υπερφορτωμένη περιοχή του κέντρου, και η αποδοχή εκ μέρους των κατοίκων, του μέτρου πεζοδρόμησης του υπάρχοντος οδικού δικτύου - μετά την κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων - και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, αφού η πεζή μετακίνηση, γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Έτσι λοιπόν με βάση τα παραπάνω, στις αρχές του 2009 ο Δήμος Καλαμάτας ανέθεσε στην Τεχνική του Υπηρεσία την αναπροσαρμογή της υπάρχουσας αρχιτεκτονικής μελέτης για την ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα νέα δεδομένα της εποχής, τις προτάσεις των κυκλοφοριολόγων μελετητών όσον αφορά την διέλευση του ποδηλατόδρομου πάνω στην πλατεία, και τις παρατηρήσεις - υποδείξεις του Ειδικού Συμβούλου του Δήμου διακεκριμένου καθηγητή της Αρχιτεκτονικής Σχολής Ε.Μ.Π κ. Ιωάννη Λιακατά, η αρχική μελέτη υπέστη ορισμένες τοπικές τροποποιήσεις και βελτιώσεις, χωρίς αυτό να επηρεάσει τις βασικές αρχές σχεδιασμού.

Στη συνέχεια η μελέτη εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 204/2010 Απόφαση του Δ.Σ Καλαμάτας, αφού πρώτα είχε συζητηθεί σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς και κατοίκους της πόλης (Τ.Ε.Ε, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, Εμπορικός Σύλλογος κλπ).

Η όλη παρέμβαση έχει σχεδιαστεί με κριτήριο την ενοποίηση όλων των χώρων της πλατείας, έτσι ώστε στο σύνολό της να λειτουργεί σαν ενιαία ζώνη αναψυχής, πρασίνου, περιπάτου και στάσης των κατοίκων.

Σύμφωνα με τη μελέτη, προβλέπεται η ενίσχυση του ψηλού πρασίνου, η διευθέτηση των χώρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, η δημιουργία ζώνης ποδηλατόδρομου ανάμεσα σε παρτέρια πρασίνου, η κατασκευή υδάτινου στοιχείου με ταυτόχρονη δημιουργία υπαίθριων καθιστικών, ανανέωση του ήδη πεπαλαιωμένου και ανεπαρκούς φωτισμού και αλλαγή των πλακοστρώσεων με καινούργια υλικά επιστρώσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 52907/2009 Απόφαση ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621 Β7 31-12-2009).

Όσον αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων, πρέπει να σημειωθεί ότι η τελευταία παρέμβαση που πραγματοποιήθηκε από την πλευρά της πολιτείας ήταν στις αρχές της δεκαετίας '70 και περιελάμβανε μερική μαρμαρόστρωση του κεντρικού της τμήματος (και όχι στο σύνολο της πλατείας) με μάρμαρα γυαλισμένα σε απόχρωση άσπρου - μαύρου με συγκεκριμένα γραμμικά σχέδια. Η υφιστάμενη μαρμαρόστρωση δεν ήταν δυνατόν όμως να διατηρηθεί για τους παρακάτω λόγους :

1. παρουσιάζουν εκτεταμένες φθορές - θρυμματίσεις σε ποσοστό άνω του 80%.
2. με την μακροχρόνια χρήση τους τα μάρμαρα έχουν καταστεί ολισθηρά και δεν υπάρχει πλέον η απαιτούμενη πρόσφυση για τους πεζούς
3. διάνοιξη νέων δικτύων (αγωγοί ομβρίων υδάτων, δικτύων ηλεκτροφωτισμού, άρδευσης, κ.λπ.).

Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Αστικών Αναπλάσεων της Περιφέρειας Πελοποννήσου (υπ' αριθ. 1762/18-07-2011 Απόφαση Ένταξης Περιφέρειας Πελοποννήσου) ύστερα από σχετική πρόταση του Δ.Σ Καλαμάτας (Απόφαση 466/2010 και 183/2011), στη συνέχεια δημοπρατήθηκε την 1-11-2011, αναδείχθηκε μειοδότης η εταιρεία « Αλέξανδρος & Κάρολος Ζώης Ο.Ε. » (Α. Κ. Ζ. Ο.Ε.) με ποσό Σύμβασης 1.481.083,80 € και επίκειται η έναρξη των εργασιών τον επόμενο μήνα.

Επισυνάπτονται φωτογραφίες της υφιστάμενης σήμερα πλακοστρώσης της πλατείας, από τις οποίες προκύπτουν τα ανωτέρω αναφερόμενα προβλήματα.

Με εκτίμηση,

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΔ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

27-1-Ε
55
