

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **20/3/2012**  
Αρ. Πρωτ **1143**

20 ΜΑΡ. 2012

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**Τμήμα Αναφορών**

- ΘΕΜΑ:** Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου για τη σύνδεση της παράκαμψης Μαλίων με την επαρχιακή οδό Σταλίδα – Μοχός
- ΣΧΕΤ.:** Η ΠΑΒ 2810/28.02.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Μιχαήλ Καρχιμάκης
- KOIN.:** Βουλευτή κ. Μιχαήλ Καρχιμάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στην εγκεκριμένη από το 1997 αρχική μελέτη δεν προβλεπόταν η κατασκευή κόμβου στην περιοχή της διασταύρωσης Μοχού. Η αναγκαιότητα κατασκευής του, προέκυψε κατά την φάση εκτέλεσης του έργου και ύστερα από αίτημα του τ. Δήμου Μαλίων (νυν Δήμου Χερσονήσου) το 2008.

Από την μελέτη που εκπονήθηκε, προκύπτει ότι λόγω της μορφολογίας του εδάφους δεν μπορεί να κατασκευασθεί πλήρης ανισόπεδος κόμβος με όλες τις κινήσεις. Γι' αυτό μελετήθηκε ανισόπεδος ημικόμβος με κινήσεις από και προς Ηράκλειο, με προορισμούς τόσο την Σταλίδα όσο και τον τον έργου και ύστερα από αίτημα του τ. Δήμου Μαλίων (νυν Δήμου Χερσονήσου) το 2008.

Προκειμένου να δοθεί άμεσα σε κυκλοφορία η Παράκαμψη Μαλίων, η οποία διευκολύνει σημαντικά την κυκλοφορία από και προς την Ανατολική Κρήτη, εξαλείφοντας τελείως τα μποτιλιαρίσματα της κυκλοφορίας και τις μεγάλες χρονοκαθυστερήσεις, στην παλαιά εθνική οδό που περνούσε μέσα από τα Μάλια, κατασκευάστηκε προσωρινά ο κυκλικός κόμβος, ο οποίος θεωρείται ασφαλής λύση, καθώς δεν έχει αριστερές στροφές και διαθέτει καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι έχει προκηρυχθεί για τις 24.4.2012 η διεξαγωγή διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου «Ολοκλήρωση έργων Παράκαμψης Μαλίων», στο οποίο περιλαμβάνεται η Νικόλαο από και προς το Ηράκλειο.

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

