



20 ΜΑΡ. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 40
Ταχ. Κώδικας: 101 82 - Αθήνα
TELEFAX: 2105203872
Πληροφορίες: Π. Παναγιωτακοπούλου
Τηλέφωνο: 2105295194, -216
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα 1 Μαρτίου 2012
Αριθ. Πρωτ.: 6115

✓ ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Χίου
Μαρτύρων 2,
82100, Χίος

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.
ΣΧΕΤ.: Οι με αρ. πρωτ. 2385/7-2-2012 και 2389/9-2-2012 ΠΑΒ

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Κ. Μουσουρούλη, Θ. Δρίτσα και Μ. Κριτσωτάκη, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. Όσον αφορά θέματα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας:

1. Με τον πρόσφατα ψηφισμένο Ν.3996/2011 «Αναμόρφωση Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, Ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» επετεύχθη η αναδιοργάνωση και ο εξορθολογισμός της διοικητικής δομής του Σ.Ε.Π.Ε. πανελλαδικά και η εναρμόνισή της με σύγχρονα διοικητικά πρότυπα, λαμβάνοντας υπόψη την εξοικονόμηση πόρων, την καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού και μείωση της γραφειοκρατικής διαδικασίας. Έτσι, επανακαθορίστηκε:

α) η οργανωτική δομή του Σ.Ε.Π.Ε., και

β) ο αριθμός των οργανικών θέσεων κατά κατηγορία και κλάδο που είναι απαραίτητος για την αποτελεσματική λειτουργία του (εννιакόσιες δεκαέξι θέσεις (916) Επιθεωρητών Εργασίας και διακόσιες σαράντα θέσεις (240) για γραμματειακή και λοιπή υποστήριξη).

2. Συγκεκριμένα για τον Ν. Χίου οι υπηρεσίες του Σ.Ε.Π.Ε. προβλέπεται να έχουν την ακόλουθη δομή:

α) Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Χίου, με έδρα την Χίο, που θα ανήκει στην Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων Βορείου Αιγαίου, και

β) Τμήμα Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Χίου, με έδρα την Χίο, που θα ανήκει στην Περιφερειακή Διεύθυνση Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Βορείου Αιγαίου.

3. Με ΠΔ, η έκδοση του οποίου προβλέπεται από το άρθρο 10 του Ν.3996/11, θα καθοριστεί ο αναγκαίος αριθμός θέσεων του προσωπικού του Σ.Ε.Π.Ε. που θα κατανεμηθεί στις κατά τόπους υπηρεσίες του (κατά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα, τα κριτήρια και διαδικασία της επιλογής τους και κάθε άλλο θέμα στελέχωσής του).

4. Κατά τα έτη **2010** και **2011**, στο Σ.Ε.Π.Ε., υπήρξε **μεγάλη αποχώρηση υπαλλήλων** κυρίως λόγω συνταξιοδότησης, με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε προσωπικό σε όλες σχεδόν τις Περιφερειακές Υπηρεσίες. Όμως, υπό τις παρούσες δύσκολες για τη χώρα μας συγκυρίες, δεν είναι εφικτή η προκήρυξη νέων θέσεων εργασίας. Γι' αυτό το λόγο η Υπηρεσία μας προχώρησε στον προγραμματισμό μετατάξεων σύμφωνα με το άρθρα 71 και 72 του Ν. 3528/07, με τα οποία οι δημόσιες υπηρεσίες δύναται να καλύπτουν κενές θέσεις μονίμου προσωπικού με μετάταξη μονίμων υπαλλήλων από άλλες δημόσιες υπηρεσίες ή Ν.Π.Δ.Δ. Συγκεκριμένα για το ΤΚΕ Χίου έγινε ο εξής προγραμματισμός: μία (1) οργανική θέση ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και μία (1) οργανική θέση ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού. Το ΤΤΥΕ Χίου δεν συμπεριλήφθηκε στον προγραμματισμό των μετατάξεων καθώς είναι πλήρως στελεχωμένο.
5. Η ψήφιση του **Ν.4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015»** βρήκε το Σ.Ε.Π.Ε. να έχει πραγματοποιήσει την αναγκαία αναδιοργάνωση και να έχει ήδη προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ως προς την μείωση και τον εξορθολογισμό της οργανωτικής του δομής. Το γεγονός αυτό είχε ως αποτέλεσμα οι νέες ρυθμίσεις, οι οποίες αφορούν οριζόντια όλες τις δημόσιες υπηρεσίες, να επιδράσουν προσθετικά στην ανωτέρω μείωση. Έτσι δυστυχώς, το Σ.Ε.Π.Ε. δεν εξαιρέθηκε ούτε από τις καταργήσεις των κενών οργανικών θέσεων, σε εφαρμογή του νόμου καταργήθηκαν 330 θέσεις μόνιμου προσωπικού διαφόρων κατηγοριών και κλάδων, ούτε από τις διαδικασίες αναδιοργάνωσης των δημοσίων υπηρεσιών που προβλέπονται από το άρθρο 35 του ανωτέρω νόμου.
6. Η υπηρεσία μας έχει καταθέσει τις προτάσεις της ώστε να μην ισχύσει για την **περίπτωση του Σ.Ε.Π.Ε. η μείωση σε ποσοστό του 30%** που προβλέπεται για τις άλλες υπηρεσίες του δημόσιου τομέα. Σημειώνουμε ότι η εξαίρεση του Σ.Ε.Π.Ε. από τη μείωση του 30% αποτελεί και θέση της Τρόικας, η οποία έχει επανειλημμένα επισημάνει την σημασία της Επιθεώρησης Εργασίας στην μάχη ενάντια στην αδήλωτη και ανασφάλιστη εργασία και παράλληλα έχει διευκρινίσει ότι **οι περικοπές δεν πρέπει να βαρύνουν στον ίδιο βαθμό το κάθε κυβερνητικό τμήμα.** Επιπλέον, σε συνάντηση του κ. Peter Jorgensen, Δ/ντή ΕΣΦ παρεμβάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με τον Υπουργό μας κ. Κουτρουμάνη στις 12/12/2011, τέθηκε ξεκάθαρα από τον κ. Jorgensen ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει ο **στόχος της συνολικής μείωσης κατά 30% του δημόσιου τομέα να πραγματοποιηθεί με τρόπο που να επηρεάζει ισότιμα κάθε φορέα του Δημοσίου**, ενώ παράλληλα υπενθύμισε ότι η ενίσχυση του Σ.Ε.Π.Ε. σχετίζεται με τη συστημική παρέμβαση των επιχειρησιακών προγραμμάτων και αποτελεί έργο υψηλής προτεραιότητας για το NSRF.
7. Το Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Χίου συστεγάζεται με το Τμήμα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Χίου και πολλές δαπάνες πραγματοποιούνται από κοινού. Το έτος 2012 αίτημα για προμήθεια πετρελαίου έκανε το Τμήμα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Χίου το οποίο ανερχόταν στα 1.000€. Το ποσό που εγκρίθηκε με τα α' επιτροπικά εντάλματα ανέρχεται στο ποσό των 500€.
8. Οι υπηρεσίες του Σ.Ε.Π.Ε. στο Νομό Χίου εξυπηρετούνται από το με αριθμ. κυκλ. ΚΥ 9724 βενζινοκίνητο αυτοκίνητο μάρκας VW GOLF 1781 κ.ε. το οποίο έχει παραχωρηθεί από τον ΟΔΔΥ. Το αυτοκίνητο ανήκει στο Τ.Τ.Υ.Ε. Χίου και ταυτόχρονα εξυπηρετεί και το Τ.Κ.Ε. Χίου. Για το αυτοκίνητο αυτό έχει ζητηθεί από

την αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας να εξαιρεθεί από την απόσυρση λόγω μεγάλου κυβισμού έως ότου γίνει προμήθεια νέου αυτοκινήτου μέσω αγοράς ή χρηματοδοτικής μίσθωσης (LEASING). Οι πιστώσεις που έχουν αποσταλεί μέχρι στιγμής για την κίνηση του αυτοκινήτου μέσω επιτροπικών ενταλμάτων για την προμήθεια βενζίνης ανέρχονται στα 200€ ενώ το συνολικό ποσό που ζητήθηκε για το 2012 ανέρχεται στα 300 €.

Β. Όσον αφορά θέματα του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού:

Μετά την αποχώρηση από 1-1-2010 μέχρι σήμερα 722 τακτικών υπαλλήλων του Οργανισμού, που με τις ισχύουσες δεσμεύσεις του Ν. 3986/11 δεν υπάρχει δυνατότητα να αντικατασταθούν με νέες προσλήψεις στο σύνολό τους, και δεδομένου του καθεστώτος της προσυνταξιοδοτικής διαθεσιμότητας, καθώς και της δυσκολίας μετακινήσεων και αποσπάσεων υπαλλήλων, η Διοίκηση του Οργανισμού, είναι υποχρεωμένη να προχωρήσει σε ενέργειες προκειμένου να εξασφαλίσει την καλή λειτουργία όλων των Υπηρεσιών. Ο ΟΑΕΔ καταβάλλει κάθε προσπάθεια βελτίωσης των Υπηρεσιών του με στόχο την αποτελεσματική εξυπηρέτηση του πολίτη.

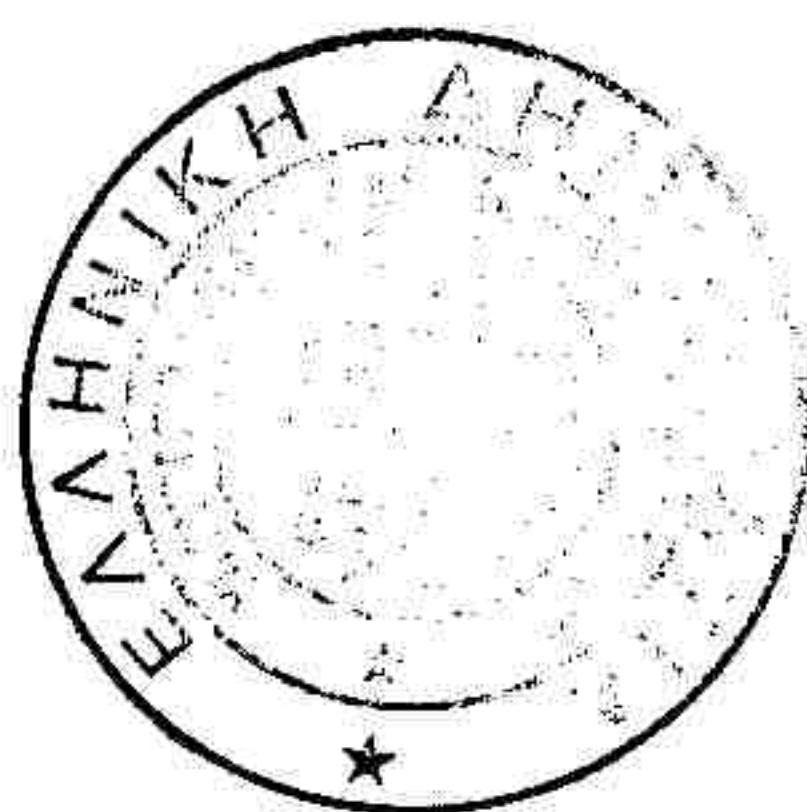
Ως προς το ερώτημά σας σχετικά με την Υπηρεσία της Χίου, σας ενημερώνουμε ότι έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να διατηρηθεί η εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας, καθώς μετά από αλληπάλληλες αποχωρήσεις υπαλλήλων κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, ο φόρτος εργασίας έχει αυξηθεί σημαντικά.

Πιο συγκεκριμένα αποχώρησαν εν όψει της τότε εφαρμογής του συνταξιοδοτικού νομοθετικού πλαισίου δύο υπάλληλοι, ο όγκος των συναλλασσομένων αυξήθηκε και υπήρξε άμεση ζήτηση για τα προγράμματα απασχόλησης. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία αποδυναμώθηκε σημαντικά και οι εναπομείναντες υπάλληλοι επιφορτίστηκαν με επιπλέον αντικείμενα.

Στο πλαίσιο λοιπόν της χρηστής και εύρυθμης διοίκησης του Οργανισμού και κατόπιν παράκλησης του ΚΠΑ2 Χίου, έπρεπε να ληφθούν μέτρα για την άμεση αντιμετώπιση και επίλυση των προβλημάτων καθώς και για την κάλυψη των αυξημένων υποχρεώσεων που παρουσιάστηκαν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ



ΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ