

19 ΜΑΡΤ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 /3/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-283

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ~~5683~~ 10-2-2012

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό ~~5683~~ 10-2-2012 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ηρώ Διώτη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1) Για το ερώτημα 1: Η αρμοδιότητα για τη διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ ανήκει στις οικείες Περιφέρειες, καθόσον σύμφωνα με το ν. 3852/2010 (87Α') «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και τους εκδοθέντες οργανισμούς των 13 Περιφερειών της χώρας, τα δημόσια ΚΤΕΟ είναι οργανικές μονάδες των Περιφερειακών Ενοτήτων. Προκειμένου το ΕΣΥΔ να προχωρήσει στις διαδικασίες διαπίστευσης ενός δημόσιου ή ιδιωτικού ΚΤΕΟ, πρέπει να έχει υποβληθεί αίτηση από τον ενδιαφερόμενο μαζί με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Εξ' όσων γνωρίζουμε, μέχρι σήμερα, δεν έχει υποβληθεί στο ΕΣΥΔ κάποια αίτηση για διαπίστευση δημοσίου ΚΤΕΟ.

Περαιτέρω, σύμφωνα και με επιστολές των Περιφερειάρχων της χώρας, οι λόγοι για τους οποίους καθίσταται δυσχερής η διαπίστευση των δημοσίων ΚΤΕΟ, είναι οι ακόλουθοι:

- Η αδυναμία εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων. Όπως αναφέρεται στις επιστολές των Περιφερειάρχων, η αντίστοιχη δαπάνη υπολογίζεται ότι κυμαίνεται από 70.000 έως 110.000 ευρώ ανά ΚΤΕΟ και ανάλογα με τη δυναμικότητά του. Για την Περιφέρεια Αττικής που διαθέτει τα περισσότερα ΚΤΕΟ και το μεγαλύτερο πλήθος γραμμών ελέγχου, η σχετική δαπάνη ανέρχεται σε 550.000 ευρώ και για τα πέντε ΚΤΕΟ της Περιφέρειας.

Οι Περιφερειάρχες έχουν διατυπώσει το αίτημα η κάλυψη της απαιτούμενης δαπάνης να γίνει από τον κρατικό προϋπολογισμό και, επίσης, το σύνολο ή τμήμα των εσόδων των δημοσίων ΚΤΕΟ να περιέρχονται στις οικείες Περιφέρειες, όπως ίσχυε έως το 2005, οπότε τα τέλη διενέργειας των τεχνικών ελέγχων οχημάτων, σε ποσοστό 100%, αποτελούσαν έσοδα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Εφόσον δεν έχει γίνει σχετική πρόβλεψη για την ικανοποίηση των παραπάνω αιτημάτων των Περιφερειάρχων, οι Περιφέρειες έχουν την υποχρέωση να καλύψουν τις σχετικές δαπάνες από τα παρακάτω έσοδα:

➤ Από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου σύμφωνα με το ν. 3446/2006 (49Α') και τα οποία σε ποσοστό 70% περιέρχονται στις Περιφέρειες και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των ΚΤΕΟ.

➤ Από την είσπραξη των τελών αδείας και μεταβίβασης αυτοκινήτων οχημάτων που περιέρχονται στις Περιφέρειες στο σύνολό τους και, σύμφωνα με την κ.υ.α. 1012568/120β/Τ&ΕΦ/04 (365Β'), διατίθενται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των αναγκών των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών και των ΚΤΕΟ.

➤ Από τα έσοδα που θα προκύψουν από την επιβολή του πρόσθετου τέλους της παραγράφου 3 του άρθρου 19 του ν. 3446/2006 (49Α'), όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 11 του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (208Α'). Για την επιβολή του τέλους αυτού εκκρεμεί η έκδοση σχετικής κ.υ.α. των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

• Το γεγονός ότι δεν έχει εκδοθεί η κανονιστική απόφαση, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (208Α'), με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ, σε πλήρη συμφωνία με όσα ισχύουν για τα ιδιωτικά. Η έκδοση της απόφασης αυτής συνεπάγεται επιπρόσθετες υποχρεώσεις για τα δημόσια ΚΤΕΟ, αναφορικά με την προσθήκη και αναβάθμιση του εξοπλισμού τους, το αναγκαίο ελεγκτικό προσωπικό και την επιμόρφωσή του, τη μηχανογράφηση κ.λπ.. Η διαδικασία που απαιτείται για τη συμμόρφωση των δημοσίων ΚΤΕΟ προς τις απαιτήσεις αυτές είναι χρονοβόρα και επιβαρύνεται περαιτέρω λόγω των προβλεπόμενων διαδικασιών για τις προμήθειες του δημοσίου που πρέπει να ακολουθηθούν για την εγκατάσταση συστήματος μηχανογράφησης, την προμήθεια εξοπλισμού κ.λπ..

2. Για το ερώτημα 2: Στην παρ. 3 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (49Α') ορίζονται τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) ως οι φορείς που διαθέτουν κατάλληλη κτιριακή υποδομή, μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό και εκπαιδευμένο προσωπικό, ώστε να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους σε οχήματα και ακολούθως υποδιαιρούνται σε δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Οι διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 3986/2011 αφορούν τον καθορισμό των γενικών κανόνων χωροθέτησης και γενικών χρήσεων γης. Η επιμέρους διάταξη του εδαφίου ζ' αναφέρεται σε «Κέντρα τεχνικής εξυπηρέτησης οχημάτων» χωρίς να γίνεται ρητή αναφορά στον όρο «Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)».

Τυχόν ένταξη των δημοσίων ΚΤΕΟ στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, προϋποθέτει απόφαση της αναφερόμενης στο άρθρο 2 του εν λόγω νόμου Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.) που προβλέπεται στο άρθρο 3 του ν. 3049/2002 (212Α').

3. Για το ερώτημα 3: Για την αντικατάσταση του παλαιού εξοπλισμού των δημοσίων ΚΤΕΟ με αυτόματες γραμμές τεχνικού ελέγχου οχημάτων, διενεργήθηκε το 2005 μειοδοτικός διαγωνισμός από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Για διάφορους λόγους (ενστάσεις, προσφυγές προμηθευτών) ο διαγωνισμός αυτός καθυστέρησε να ολοκληρωθεί. Τελικά, στις 13-11-09 υπογράφηκε η 6515/09 σύμβαση με τον ανάδοχο.

Σύμφωνα με τη σύμβαση, ο ανάδοχος πρέπει να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει στα δημόσια ΚΤΕΟ 81 γραμμές φορτηγών και 26 γραμμές επιβατικών αυτοκινήτων. Η τοποθέτηση των αυτομάτων γραμμών έχει ολοκληρωθεί από τον Απρίλιο του 2011, εκτός από δύο γραμμές επιβατικών στο ΚΤΕΟ Ελληνικού, των οποίων η τοποθέτηση καθυστερεί για τεχνικούς λόγους που αφορούν στην κτιριακή κατασκευή του ΚΤΕΟ, και μία γραμμή φορτηγών στο ΚΤΕΟ Καρδίτσας που δεν πρόκειται να τοποθετηθεί λόγω μετατροπής ενός διαδρόμου ελέγχου σε χώρο γραφείων.

Το ύψος της σύμβασης ανέρχεται σε 3.089.883 ευρώ και η δαπάνη βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

4) Για τα ερωτήματα 4 και 5: Αφού τα δημόσια ΚΤΕΟ είναι οργανικές μονάδες των Περιφερειών της χώρας, η αρμοδιότητα για τα θέματα του προσωπικού που υπηρετεί σε αυτά, καθώς και των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού τους, ανήκει στις Περιφέρειες και το Υπουργείο Εσωτερικών, προς το οποίο συναποστέλλουμε την υπόψη ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή Ηρώ Διώτη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 5638/10-2-2012 ερώτηση)



Ακρίβες
Αντίγραφο
Υπογράφει

Εσωτερική διανομή
Γραφείο Υπουργού