



10 ΜΑΡ 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 16 /03/2012

Αριθ. Πρωτ. Β -270

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2416 / 09-02-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ.2244906/ 05-03-2012 ενημερωτικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. ΠΑΒ 2416/ 09-02-2012 αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η λειτουργία των Αυτόματων Συστημάτων Εξασφάλισης Ισόπεδων Διαβάσεων (Α.Σ.Ι.Δ), τα οποία είναι εγκατεστημένα στη γραμμή του Προαστιακού Πάτρας, βασίζεται στην σχεδίαση της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών, η οποία όμως έχει διαφοροποιηθεί με την επέκταση του προαστιακού και τις νέες στάσεις που δημιουργήθηκαν κατόπιν επιθυμίας του Δήμου Πατρέων και των τοπικών φορέων των κατοίκων.

Αναλυτικότερα στη διασταύρωση πριν τον Άγιο Βασίλειο το ΑΣΙΔ έχει καταργηθεί, λόγω του ότι οι αμαξοστοιχίες κατά την επιστροφή τους από την τερματική στάση του Αγίου Βασιλείου προς Πάτρα δεν διέρχονται και δεν ενεργοποιούν την τροχοεπαφή έναρξης αυτής. Τα τρία ΑΣΙΔ πλησίον της στάσης Καστελλόκαμπου είναι ομαδοποιημένα (δηλ. ενεργοποιούνται ταυτόχρονα), με αποτέλεσμα κατά την είσοδο των αμαξοστοιχιών στην εν λόγω στάση και την ενεργοποίηση της τροχοεπαφής εισόδου των ΑΣΙΔ, να υπάρχει μεγαλύτερη καθυστέρηση απενεργοποίησης των ΑΣΙΔ, λόγω της παραμονής των αμαξοστοιχιών στη στάση. Παρόμοιο πρόβλημα εμφανίζεται και στα ΑΣΙΔ πλησίον του σταδίου Παναχαϊκής, της Ι.Δ. Διγενή Ακρίτα και πλησίον του Σ.Σ. Ρίου, όπου τα ΑΣΙΔ έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν σε συγκεκριμένα χρονικά όρια και ταχύτητες, οι οποίες όμως δεν συμβαδίζουν με το χρόνο παραμονής των αμαξοστοιχιών στις αντίστοιχες στάσεις.

Με την εφαρμογή του νέου σχεδιασμού της λειτουργίας των ΑΣΙΔ, βάση της νέας κυκλοφορίας αμαξοστοιχιών, μετά την ολοκλήρωση του Προαστιακού και της λειτουργίας της στάσης Ψαθόπυργου, από το αρμόδιο Τμήμα Ηλεκτρολογικών Εφαρμογών, θα δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα.

Τέλος, από τα μεγαλύτερα προβλήματα που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε είναι το συχνό φαινόμενο κλοπής των καλωδίων των ΑΣΙΔ, με αποτέλεσμα αυτά να βγαίνουν εκτός λειτουργίας, αποκατάσταση των οποίων όμως γίνεται άμεσα.

Επισημαίνουμε ότι για την ασφαλή διέλευση των τροχοφόρων και πεζών από τις Ισόπεδες Διαβάσεις, η διέλευση των αμαξοστοιχιών από αυτές γίνεται με «βήμα πεζού», συνεχές σφύριγμα και με αυτοεξασφάλιση της Ι.Δ., από το προσωπικό της αμαξοστοιχίας, καθώς και ακύρωση ή ενεργοποίηση της λειτουργίας του ΑΣΙΔ χειροκίνητα από το προσωπικό της αμαξοστοιχίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού

