

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **14/3/2012**
Αρ. Πρωτ **1127/1150**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Διόδια στην Ολυμπία Οδό

ΣΧΕΤ.: 1. Η ΠΑΒ 2618/20.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος
2. Η ΠΑΒ 2534/14.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχαήλ Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
3. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Σχετικά με την από 01.02.2012 μεταβολή (κατά 3,2%) της τιμής των διοδίων στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος της Ολυμπίας Οδού που κατασκευάζεται με Σύμβαση Παραχώρησης, επισημαίνεται ότι αυτή προήλθε από την εφαρμογή της ετήσιας τιμαριθμικής προσαρμογής, η οποία αποτελεί έναν από τους όρους της Σύμβασης που υπογράφηκε το 2007 και κυρώθηκε με Νόμο από τη Βουλή το ίδιο έτος.

Πρέπει να τονιστεί ότι αθέτηση των όρων, της υπόψη Σύμβασης, δίνει τη δυνατότητα στον Παραχωρησιούχο να ζητήσει αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο, τις δε αποζημιώσεις αυτές θα κληθούν να πληρώσουν ακριβά όλοι ανεξαρτήτως οι Έλληνες φορολογούμενοι.

Επισημαίνεται ότι για τα διόδια των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με το καθεστώς των Συμβάσεων Παραχώρησης, το Υπουργείο έχει προτείνει από τις αρχές του 2010 τη μείωσή τους. Η πρόταση αυτή έχει ενσωματωθεί στο Μνημόνιο συναντίληψης που έχει υπογράψει στις αρχές καλοκαιριού 2011 το Δημόσιο με τους Παραχωρησιούχους. Η αλλαγή στα διόδια μπορεί να γίνει μόνο αν συμφωνήσουν και οι δύο πλευρές.

Επιπλέον, το Υπουργείο ζήτησε να μην αυξηθούν τα διόδια από τους Παραχωρησιούχους όπως προέβλεπαν οι συμβάσεις του 2007 κατά 33% από το Κλειδί Ημαθίας μέχρι τις Ράχες Μαλιακού και κατά 50% από τη Σκάρφεια στο Πέταλο, μέχρι την Αθήνα και από Αθήνα μέχρι την Κόρινθο από το καλοκαίρι του 2011, κάτι που έγινε. Είναι βέβαιο ότι ο Παραχωρησιούχος θα ζητήσει με βάση τη Σύμβαση του 2007, την κάλυψη από το Δημόσιο των απωλειών εσόδων.

Τέλος, στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων και των Τραπεζών με σκοπό την επανακίνηση των



έργων, έχουν τεθεί από πλευράς του Δημοσίου και όροι για την επαναδιαπραγμάτευση του ύψους των διοδίων τελών με μείωσή τους ιδιαίτερα στους οδικούς άξονες που βρίσκονται υπό κατασκευή, όπως είναι το τμήμα Κόρινθος-Πάτρα της Ολυμπίας Οδού.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβανόγλου

