

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 8/3/2012  
Αρ. Πρωτ 3469/3487

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πλημμύρες στην Αχαΐα

ΣΧΕΤ.: Οι Ερωτήσεις 5665/10.2.2012 και 5666/10.02.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού  
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

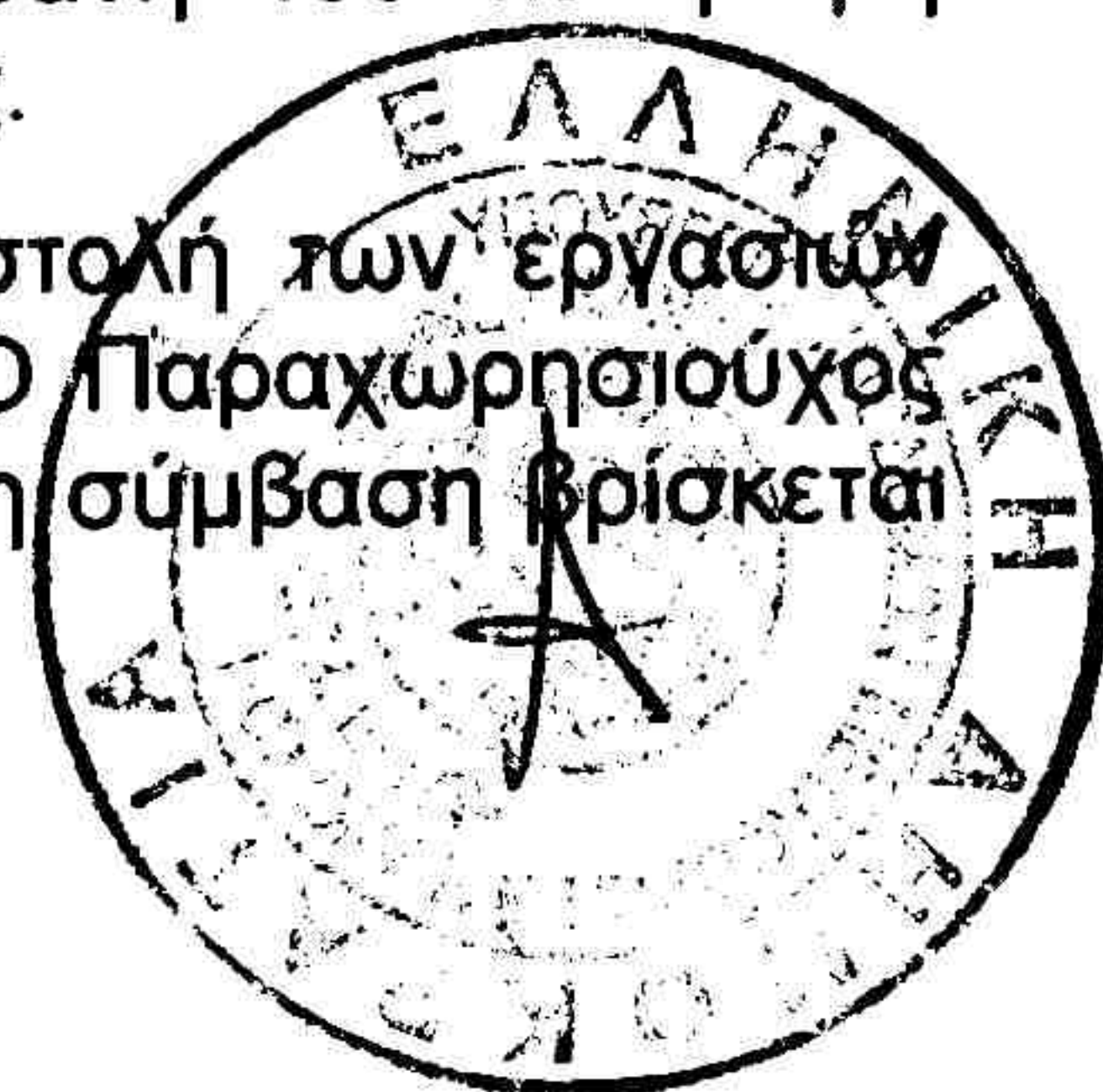
Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, εκ των οποίων η με αρ. πρωτ. 5666/10.02.2012 μας διαβιβάστηκε από το Υπουργείο Εσωτερικών με το με αριθμ. πρωτ. 343/02.03.2012 έγγραφό του, και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο της Ολυμπίας Οδού εκτελείτο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και τα όποια προβλήματα ανέκυψαν, προκλήθηκαν στα πλαίσια της εκτέλεσης της σύμβασης αυτής.

Στις 6-2-2012 στο 161ο χιλιόμετρο της Νέας Εθνικής Οδού Κορίνθου-Πατρών στο ύψος του Διακοπτού, παρουσιάστηκαν πράγματι προβλήματα καταπτώσεων - κατολισθήσεων στα ανάντη πρηνή του κλάδου της ΝΕΟ προς Αθήνα, με αποτέλεσμα να κλείσει προσωρινά το παραπάνω τμήμα της οδού και η κυκλοφορία να πραγματοποιείται διαμέσου της Παλαιάς Εθνικής οδού από τον κόμβο Καλαβρύτων έως το κόμβο του Αιγίου. Με προσωρινές εργασίες διαμορφώσεων - ασφαλτοστρώσεων, η κυκλοφορία στο παραπάνω τμήμα του οδικού άξονα αποκαταστάθηκε στις 11/2/2012, με εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των δύο λωρίδων κυκλοφορίας του υπό ανακατασκευή τμήματος του αυτοκινητοδρόμου προς Πάτρα, για μήκος περίπου 700 μέτρα.

Στο τμήμα αυτό του οδικού άξονα στο οποίο παρουσιάστηκαν τα παραπάνω προβλήματα, το Έργο Παραχώρησης δεν προβλέπει σημαντικές επεμβάσεις. Στο υπόψη τμήμα η υπάρχουσα οδός έχει ουσιαστικά τη διατομή του αυτοκινητοδρόμου (στο τμήμα Ακράτα – Διακοπτό ο υφιστάμενος άξονας έχει ήδη διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Περιλαμβάνει μόνο κατασκευές έργων αντιστήριξης στα ανάντη πρηνή του και μικρή διαπλάτυνση στα κατόντη για τη ΛΕΑ, με τη βοήθεια τοίχων αντιστήριξης.

Η αναστολή χρηματοδότησης του έργου έχει σαν συνέπεια την αναστολή των εργασιών κατασκευής. Αντίθετα οι εργασίες συντήρησης δεν έχουν ανασταλεί. Ο Παραχωρησιούχος εξακολουθεί να συντηρεί και να φέρει την ευθύνη του έργου. Άλλωστε η σύμβαση βρίσκεται ακόμα σε ισχύ και δεν έχει καταγγελθεί από κανένα μέρος.





Όπως είναι γνωστό βρίσκονται σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις του Υπουργείου με τους Παραχωρησιούχους για την αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας της σύμβασης και τη συνέχιση και ολοκλήρωση των εργασιών.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ. Διανομή**  
**Γρ. Κοιν. Ελέγχου**

