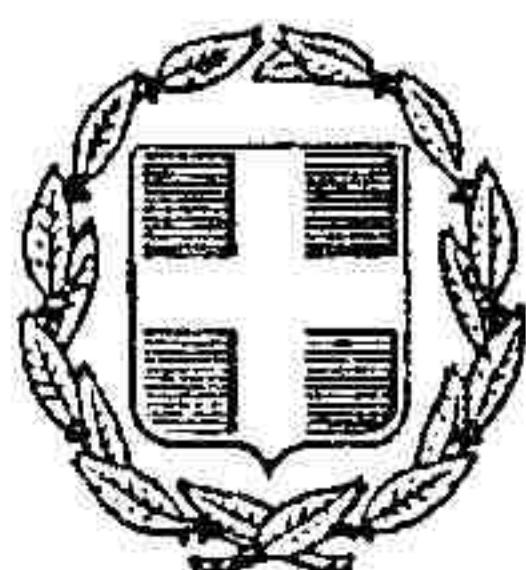




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΜΑΡ. 2012

Παπάγου, 06/03/2012

Αριθ. Πρωτ. Β- 148

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β. Πέττα  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315  
FAX : 210-6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.  
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ-1583/12-01-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 620944/31-01-2012 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. ΠΑΒ-1583/12-01-2012 Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Ως γνωστόν, η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ιδρύθηκε με βάση τις διατάξεις:

α) του άρθρου 6§2 περ. ε' και στ' του ν.δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (Α' 192), όπως προστέθηκε με το άρθρο 1§3 του Ν. 2366/1995 «Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α' 256),

β) του άρθρου 1§3 του Ν. 2671/1998 «Ρύθμιση Θεμάτων ΟΣΕ και άλλες διατάξεις» (Α' 289), όπως προστέθηκε με την παρ. 12 του άρθρου 10 του Ν. 2898/2001,

γ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 41/2005 (ΦΕΚ Α/60/07.03.2005) περί «Εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με τις Οδηγίες 91/440/ΕΟΚ και 95/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκαν με τις Οδηγίες 2001/12/ΕΚ και 2001/13/ΕΚ αντιστοίχως και της Οδηγίας 2001/14/ΕΚ για την ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων, τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής και την πιστοποίηση ασφάλειας, και την κατάργηση των π.δ. 324/1996, 76/1998 και 180/1998», ως ισχύει.

Σύμφωνα με τις ως άνω ιδρυτικές της διατάξεις, η εταιρεία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» λειτουργεί για χάρη του δημοσίου συμφέροντος ως επιχείρηση κοινής ωφελείας, εποπτεύεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών και διέπεται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών», ως εκάστοτε ισχύει, καθώς και από τις διατάξεις του Ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) και λοιπές διατάξεις που διέπουν

τους οργανισμούς ή τις επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Το σύνολο δε του μετοχικού της κεφαλαίου ανήκει σήμερα στο Ελληνικό Δημόσιο.

Αναφορικά δε με τους όρους και τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τους οποίους η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» αναθέτει, συνάπτει και εκτελεί τις συμβάσεις υπηρεσιών και μελετών, προμηθειών και έργων στο πλαίσιο των ασκούμενων από αυτήν δραστηριοτήτων, εφαρμόζει όσα προβλέπονται στις διατάξεις των αντίστοιχων Κανονισμών της, οι οποίοι έχουν εκδοθεί κατ' εξαίρεση κάθε κείμενης διάταξης της εσωτερικής νομοθεσίας (σύμφωνα με τις διατάξεις της περιπτ. στ' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγρ. 8 και 11α του ν. 2229/1994, όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 2576/1998) και έχουν εγκριθεί από τον Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών (Υ.Α. Φ32/οικ.20892/1600 Κανονισμός Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Έργων της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., Φ32/οικ.20893/1601 Κανονισμός Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Υπηρεσιών και μελετών της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και Φ32/οικ.20894/1602 Κανονισμός Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., - ΦΕΚ Β' 621/25-4-2007).

Σύμφωνα με τους ως άνω Κανονισμούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για την ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων των οποίων η προϋπολογιζόμενη αξία είναι ανώτερη του ορίου που τίθεται από τις σχετικές διατάξεις των κοινοτικών οδηγιών 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ, εφαρμόζεται η κοινοτική νομοθεσία και συγκεκριμένα η Κοινοτική Οδηγία 2004/17/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών», όπως κάθε φορά ισχύει, καθώς και οι διατάξεις του π.δ. 59/2007 (ΦΕΚ Α 63/16-3-2007) με το οποίο ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο η εν λόγω οδηγία, καθόσον η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αποτελεί «δημόσια επιχείρηση» κατά την έννοια της περιπτ. β της παραγρ. 1 του άρθρου 3 του άνω π.δ. 59/2007 και ασκεί τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 6 του ίδιου ως άνω π.δ..

Κατόπιν τούτων και επί της εν θέματι αναφοράς σας γνωρίζουμε ότι η Εταιρεία, για την ανάθεση της σύμβασης για παροχή υπηρεσιών καθαρισμού των συρμών Πελοποννήσου και λεωφορείων Πελοποννήσου, Κεντρικής Ελλάδας & άλλων δρομολογίων, καθώς και χώρων που χρησιμοποιεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., προκήρυξε διεθνή ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 59/2007 και κατ' εφαρμογήν και των γενικών αρχών της κοινοτικής νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις - μεταξύ των οποίων και αυτής του ανοικτού ανταγωνισμού.

Τέλος, δεδομένου ότι πρόκειται για διαγωνισμό που αφορά σε υπηρεσίες καθαρισμού, η Εταιρεία περιέλαβε τόσο στη διακήρυξη του διαγωνισμού όσο και στη συναφθείσα με τον ανακηρυχθέντα ανάδοχο σύμβαση προβλέψεις για τις υποχρεώσεις του αναδόχου σύμφωνα με το άρθρο 68 του ν. 3863/2010 (ΦΕΚ Α 115/15-7-2010).

Ως εκ τούτων, προκύπτει ότι η Εταιρεία εφάρμοσε την κείμενη νομοθεσία (κοινοτική και εθνική) για την ανάθεση της ως άνω σύμβασης και εξακολουθεί να την τηρεί κατά την εκτέλεση της εν ισχύ σύμβασης.

Αναφορικά δε με τον πρώην Υπάλληλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (έχει μεταταχθεί με τον Ν 3891/2010), ο οποίος διανέμει διαφημιστικά έντυπα στους συρμούς, έχει ήδη εντοπιστεί από το προσωπικό των αμαξοστοιχιών, του έχουν γίνει οι απαραίτητες συστάσεις και πλέον όταν αυτός γίνεται αντιληπτός του απαγορεύεται η διανομή των εντύπων. Παράλληλα δόθηκαν αυστηρές οδηγίες στο προσωπικό, ώστε εάν

αυτός εξακολουθήσει να διανέμει έντυπα να ζητηθεί και η συνδρομή της Αστυνομίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού