



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06/03/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-267

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 5570/08-02-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Β-7143/574/15-02-2012 ενημερωτικό έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 5570/08-02-2012 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Καραγκούνη θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η εξυπηρέτηση των δημόσιων συγκοινωνιών έχει ανατεθεί στα κατά τόπους ΚΤΕΛ βάσει του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268). Σύμφωνα με το άρθρο 16 του ιδίου νόμου, η εποπτεία των φορέων συγκοινωνιακού έργου, ανήκει στους Οικείους Νομάρχες, και άρα στα όργανα της Περιφέρειας που ασκούν τις αρμοδιότητές των, μετά τη θέση σε ισχύ του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης». Με τα άρθρα 1 & 2 της υ.α. Β-15596/1141/2003 (Β' 330), ο Οικείος Νομάρχης (και άρα το Όργανο της Περιφέρειας που ασκεί τις αρμοδιότητές του), καθορίζει τον ελάχιστο αριθμό υποχρεωτικών δρομολογίων στις ενδονομαρχιακές επιβατικές γραμμές καθώς και την χρονική κατανομή αυτών. Βάσει των διατάξεων του άρθρου 17 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), η μη τήρηση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 8, 9 και 15 του νόμου αυτού αποτελούν παραβάσεις που τιμωρούνται με την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της υπ'αριθ.35415/28-07-2011 «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τους Δήμους» (ΦΕΚ Β' 1701/ 01-08-2011) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οι δαπάνες μεταφοράς και επιδότησης των μαθητών βαρύνουν τις σχετικές πιστώσεις των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (Κ.Α.Π.) που δεσμεύονται ειδικά για το σκοπό αυτό για κάθε δήμο στα όρια του οποίου βρίσκονται οι σχολικές μονάδες στις οποίες μεταφέρονται οι μαθητές. Με την προϊσχύουσα ΙΒ/6071/26-08-98 κ.υ.α. (ΦΕΚ 932 Β'/31-08-1998), οι σχετικές δαπάνες βάρυναν τους Π/Υ των κατά τόπους Νομαρχιών. Σε κάθε περίπτωση, ο αρμόδιος φορέας για την ανάθεση της μεταφοράς μαθητών αλλά και για την κάλυψη της προκύπτουσας δαπάνης είναι φορέας τοπικής αυτοδιοίκησης εποπτευόμενος ως εκ τούτου από το Υπουργείο Εσωτερικών το οποίο είναι και συνενωτικό.

Πάντως, το άρθρο 13 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) προβλέπει ειδικό λογαριασμό για την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ. Σε εφαρμογή αυτού

και βάσει των οικονομικών στοιχείων των ΚΤΕΛ για το έτος 2009, εκδόθηκε η υπ' αριθμ.Β/61114/5718/16-12-10 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ευρυτανίας ενισχύθηκε με το μεγαλύτερο ποσό, ήτοι 247.000 ευρώ, το οποίο αποτελεί περίπου το 11% της συνολικής επιδότησης των ασθενέστερων υπεραστικών ΚΤΕΛ. Ομοίως, με την υπ'αριθμ. Β/57745/5932/15-12-2011 υ.α., το ίδιο ΚΤΕΛ πρόκειται να ενισχυθεί με το με το μεγαλύτερο ποσό, ήτοι 200.000 ευρώ.

Τέλος, το «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», εξ'όσων γνωρίζουμε, υλοποιήθηκε από την ΚΕΔΚΕ (πλέον ΚΕΔΕ) και χρηματοδοτήθηκε από τους πόρους του νέου αναπτυξιακού προγράμματος τοπικής αυτοδιοίκησης («ΘΗΣΕΑΣ»). Στη χρηματοδότηση του «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», συμμετείχε απλώς το Υπ.Υ.Με.Διφδ κατά ένα ποσοστό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ. Καραγκούνη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού