



2/3

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 2/3/2012
Αριθ. Πρωτ.: 316

Ταχ.Δ/ση : Σταδίου 27
Τ.Κ. : 10183 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Παπάζογλου- Φ. Αναγνωστάκης
e-mail : a.papazoglou@ypes.gr
: f.anagnostakis@ypes.gr
Τηλέφωνο : 210-3744032-3744366
: 213-1364032
FAX : 210-3744354

✓ **ΠΡΟΣ:**
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή κ. Γ. Καρασμάνη
Βουλή των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
ΣΧΕΤ.: Η αριθμ. 5508/7-2-12 Ερώτηση

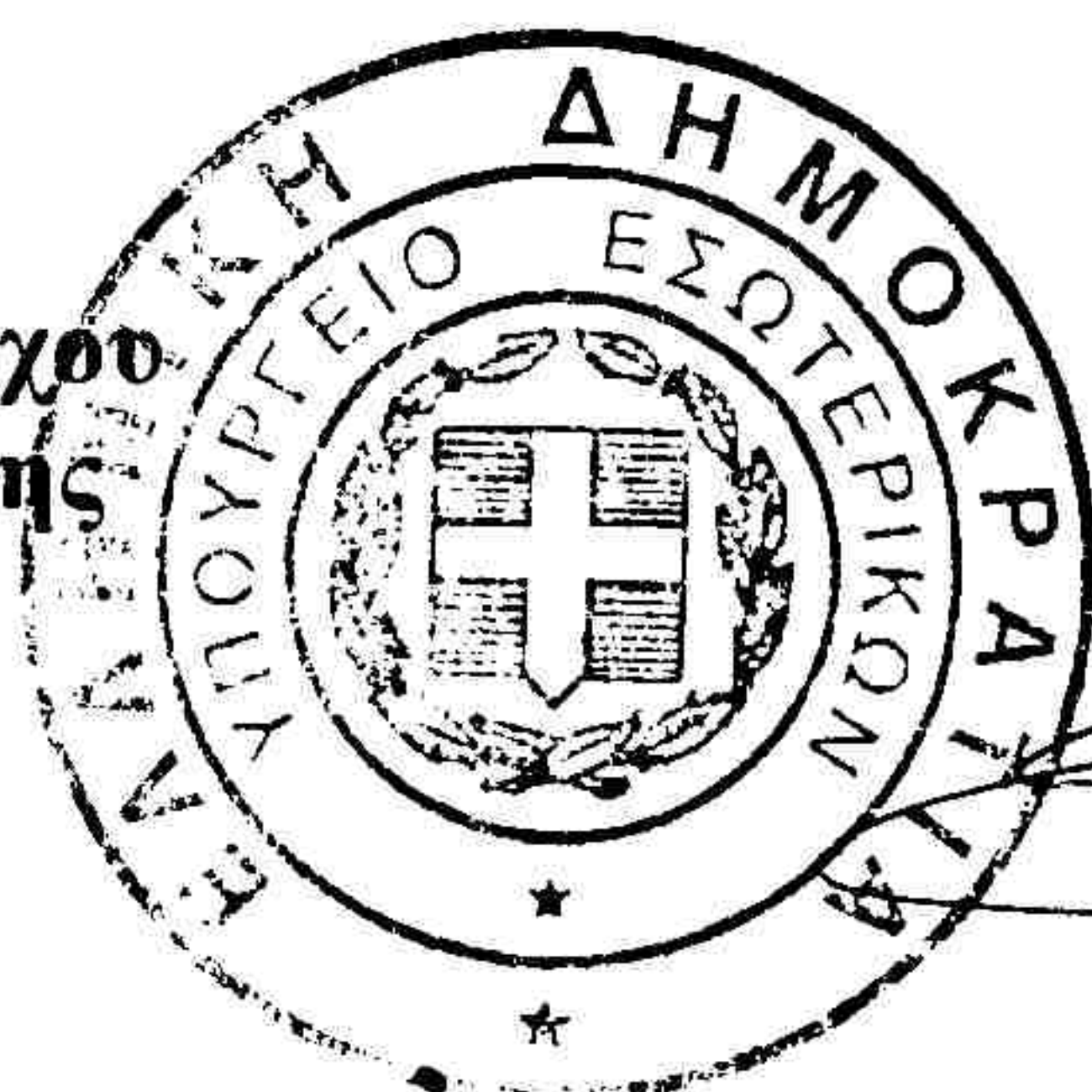
Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Καρασμάνης, σχετικά με την ολοκλήρωση μελέτης οδικού τμήματος Έδεσσα – Όρια Ν. Φλώρινας του Οδικού άξονα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα – Φλώρινα Ν. Πέλλας, σας αποστέλλουμε σε φωτοαντίγραφο το με αριθμ. πρωτ. 57741/932/16-2-12 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το συνημμένο του, για ενημέρωσή σας .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Γεν. Δ/ντή Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

ΑΡΧΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 17/02/12
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θεσσαλονίκη 16/2/2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ. ΕΡΓΩΝ

Πληροφορίες: Αν. Κυριαζής
Τηλέφωνο: 2310 390 143
Fax: 2310 309 263
Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53
ΤΚ 54210 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αριθ. Πρωτ
57741/932

Βαθμός Προτεραιότητας

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Γραφείο Γενικού Διευθυντή

Β. Όλγας 198

54655 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΝ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 60718(277)

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ 17/02/12

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5508/7-2-2012 ερώτηση του Βουλευτή Π.Ε. Πέλλας κ. Γεωργίου Καρασμάνη.

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. 5508/7-2-2012 ερώτηση του Βουλευτή Π.Ε. Πέλλας κ. Γεωργίου Καρασμάνη.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης για την πρόοδο της μελέτης του οδικού τμήματος Έδεσσα - Άγρας της Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Έδεσσας - Φλώρινας, σας στέλνουμε συνημμένα την από 20-1-2012 (αρ. πρωτ. 23529/316) απάντηση της Υπηρεσίας μας στην από 29-12-2011 επερώτηση του ιδίου Βουλευτή για το υπόψη θέμα.

Η παραπάνω απάντηση απευθύνονταν προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης.

Συνημμένα

Η υπ' αριθμ. 23529/316/20-1-2012 απάντηση
ΔΤΕ/ΠΚΜ

Με Εντολή Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
Ο Προϊστάμενος ΔΤΕ/ΠΚΜ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Αν. Αρχείο + Τμ. Προγράμματος

Μετ. Αλεξάνδρου
Πολ. Μηχανικός ΔΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Πληροφορίες: Ι. Θεοδωρίδης
Τηλ: 2310 390-126
Fax: 2310 309-263

ΚΑΘ. 3.2.09.2

Θεσσαλονίκη 20-1-2012

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμός Προτεραιότητας
23529/316 ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας – Θράκης
(υπόψη κας Γκιουλετζή)
ΦΑΞ : 2313 309389

Θ Ε Μ Α : Απάντηση στην υπ. αριθμ. 3625/29.12.11 ερώτηση του βουλευτή Πέλλας κ. Γεωργίου Καρασμάνη.

Σ Χ Ε Τ.: α) Η υπ. αριθμ. υπ. αριθμ. 3625/29.12.11 ερώτηση του βουλευτή Πέλλας κ. Γεωργίου Καρασμάνη.

β) Το υπ'αριθ. ΠΚΜ15575(127/681)/16-1-2012 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων /ΔΤΕ/Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας.

Σε απάντηση της υπ. αριθμ. 3625/29.12.11 ερώτησης του βουλευτή Πέλλας κ. Γεωργίου Καρασμάνη, που μας κοινοποιήθηκε λόγω αρμοδιότητας με το (β) σχετικό και αφορά την μελέτη «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΔΕΣΣΑ - ΟΡΙΑ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΔΕΣΣΑ - ΦΛΩΡΙΝΑ Ν. ΠΕΛΛΑΣ», που εκπονείται από την Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η μελέτη εκπονήθηκε και υποβλήθηκε εμπρόθεσμα από τον ανάδοχο και τελούν υπό έγκριση η οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική μελέτη Τεχνικών Έργων (κοιλαδογέφυρας Άγρα και σήραγγας Άγρα), η υδραυλική μελέτη, τα κτηματολόγιο και τα ΣΑΥ - ΦΑΥ.
2. Στη μελέτη, αυξήθηκε η αμοιβή για την μελέτη της κοιλαδογέφυρας Άγρα, όπου απαιτήθηκε από τις συνθήκες της περιοχής, (ελαχιστοποίηση του αριθμού των βάθρων εντός της κοίτης, αποφυγή κάθε εργασίας κατασκευής φορέα που απαιτεί ικρίωματα εντός της κοίτης, μεγάλα ανοίγματα, προσαρμογή στο ιδιαίτερος ενδιαφέρον περιβάλλον κ.λ.π.), ο σχεδιασμός γέφυρας τριών ανοιγμάτων με διαστάσεις 72,50+121,00+72,50m (271,00m.) που θα κατασκευαστεί με την μέθοδο της ελεύθερης προβολοδόμησης. Αυτό το γεγονός είχε αποτέλεσμα να μην μελετηθεί, στο πλαίσιο της μελέτης αυτής, ένας αριθμός τεχνικών (σήραγγα ΔΕΗ, οριστικές μελέτες μικρών και μεγάλων τεχνικών), που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της μελέτης. Επίσης απαιτήθηκε μεγαλύτερος αριθμός γεωτρήσεων για τον υπολογισμό των θεμελιώσεων των μεγάλων τεχνικών, σε συνάρτηση και με την πολύ κακή ποιότητα του εδάφους της περιοχής, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατόν στα πλαίσια της μελέτης υπόψη μελέτης να εκπονηθούν οι απαραίτητες μελέτες Ορυγμάτων και Επιχωμάτων, που είναι κρίσιμες για την ασφάλεια του έργου. Αποτέλεσμα αυτών είναι η ανάγκη συμπληρωματικής σύμβασης μελετών ώστε το έργο να είναι ώριμο για δημοπράτηση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
χρον. Αρχείο+Φ.Μ.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
Ο Δ/ντης ΔΤΕ /ΠΚΜ

Αλέξανδρος Μήλιος
Πολ. Μηχανικός