



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Ντάφα
Τηλ. : 210- 6969561
Fax : 210- 6969563
E-mail :



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 2-3-2012
Αρ. Πρωτ.: Δ15/Γ/4886

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
Γραφ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 4317/11-1-2012

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης, σας διαβιβάζουμε τα υπ' αριθ. ΓρΔ/725/20-2-2012 και 049543/9-2-2012 έγγραφα της ΔΕΗ Α.Ε. και του ΔΕΣΦΑ αντίστοιχα τα οποία αφορούν την ερώτηση.

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης

Συνημμένα: 1) ΔΕΗ/ΓρΔ/725/20-2-2012
2) ΔΕΣΦΑ/049543/9-2-2012

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. κ. Υπουργού
(αριθ. πρωτ. 7161/β/272-27/1/2012)
- Γραφ. κ. Υφυπουργού
(αριθ. πρωτ. 7568/31-1-2012)
- Δ/ση Οργάνωσης-Τμήμα Γ'
- Δ1
- Δ5

ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Δ. ΚΑΙΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Αρ./Ημερ.: ΓΡΔ/725/20-2-12

Προς : κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

Σχετικό : Η υπ' αριθ. 4317/11.1.2012 Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μ. Μπεκίρης

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Τα τιμολόγια πώλησης Ηλεκτρικής Ενέργειας της ΔΕΗ Α.Ε. στη Χαμηλή Τάση είναι ρυθμιζόμενα και εγκρίνονται από τον Υπουργό ΠΕΚΑ, μετά από γνωμοδότηση της ανεξάρτητης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ). Τα τιμολόγια αυτά παρέμειναν σταθερά και δεν μεταβλήθηκαν από την 1^η Ιουλίου 2008.

Τουναντίον, κατά το 2011 με την αναδιάταξη των τιμολογίων, επήλθε μείωση της τάξης του - 1,2%.

Σύμφωνα με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, η τιμολόγηση του ηλεκτρικού ρεύματος ανά κατηγορία πελατών, πρέπει να είναι ανάλογη με το κόστος, που η καταναλωτική της συμπεριφορά επιφέρει, και διακριτή ανά παρεχόμενη Υπηρεσία, ενώ η άρση των στρεβλώσεων των τιμολογίων, παραμένει βασικός στόχος της τιμολογιακής πολιτικής της Επιχείρησης, με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης των πελατών.

Επισημαίνεται ότι, το κόστος παραγωγής και διάθεσης της ΔΕΗ για το 2012, έχει μεταβληθεί ουσιαστικά από εξωγενείς παράγοντες που σχετίζονται με

- τη μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας,
- την απώλεια μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας,
- τη σημαντικά μειωμένη υδροηλεκτρική παραγωγή της ΔΕΗ,
- τις αυξήσεις των διεθνών τιμών των καυσίμων (Φυσικό Αέριο, Diesel, Μαζούτ),
- την επιβολή Ειδικού Φόρου κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο Φυσικό Αέριο, το Diesel και το Μαζούτ,
- την αύξηση των τιμών στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που καθορίζεται και από τους τρίτους ιδιώτες παραγωγούς,
- την αύξηση του κόστους δανεισμού,

και τούτο, παρά τη δραστική μείωση της μισθοδοσίας του προσωπικού της ΔΕΗ η οποία στο τέλος του 2012 θα προσεγγίσει τα 700 εκατ. €, σε σχέση με τη δαπάνη του 2009 ύψους 1.700 εκατ. € περίπου.

Τα κοστολογικά στοιχεία των ανταγωνιστικών χρεώσεων (Ενέργεια, Ισχύς ζήτησης) της ΔΕΗ για το 2012, έχουν αξιολογηθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) και βάσει αυτών και μετά από σημαντικές περικοπές η ΡΑΕ με την υπό αριθ. 36/2011/8.12.2011 Γνωμοδότηση προσδιόρισε το εύλογο έσοδο της ΔΕΗ για το 2012.



/Με την υπ' αριθ. Δ5/ΗΛ/Β/Φ.29/οικ.30094/29.12.2011/Υπουργική Απόφαση το ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το μέσο έσοδα της ΔΕΗ για 2012, ανά κατηγορία πελατών Χαμηλής Τάσης, που διαμορφώθηκε σε ακόμη χαμηλότερα επίπεδα από αυτά της γνωμοδότησης της ΡΑΕ, για λόγους που άπτονται της σημερινής οικονομικής συγκυρίας.

Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι από την αύξηση των τιμολογίων κατά 9,2%, μόνο 1,1 μονάδες είναι το καθαρό όφελος για τη ΔΕΗ (μεταβολή του κόστους ενέργειας). Το υπόλοιπο αφορά σε αυξήσεις του κόστους στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (3,5 μονάδες) και επιπτώσεις φόρων (2,6 μονάδες ΕΦΚ στο Φυσικό Αέριο, 0,9 μονάδες μεταβολή του τέλους λιγνίτη, 1,1 μονάδες ΦΠΑ).

Επισημαίνεται επιπλέον, ότι σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο (Ν.2773/99, 4001/2011) δεν επιτρέπονται διακρίσεις μεταξύ των πελατών της ίδιας κατηγορίας, καθώς οι τιμοκατάλογοι της ΔΕΗ επιβάλλεται να εφαρμόζονται ενιαία σε όλη την Επικράτεια.

Με τιμή,

Αρθούρος Ζερβός

Κοινοποιήσεις :

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ κ. Γ. Μανιάτη
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΚΑ κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Δ/νση Ενέργειας/Δ/νση Ηλεκτροπαραγωγής
- Δ/νση Οργάνωσης/ Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού & Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Μεσογείων 119, Τ.Κ. 101 92

Αθήνα 09 Φεβρουαρίου 2012
Αρ. Πρωτ. : 049543

Υπόψη : κ. Αθ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στις ερωτήσεις υπ' αριθ.: 4317/11.01.12 του βουλευτή Μ. Μπεκίρη,
1743/13.01.12 του βουλευτή Ν. Τσούκαλη & 5745/15.02.12 του βουλευτή Νικολόπουλου.

Σχετ.: Επιστολή ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. Δ1/Α/3011-07.02.2012
Επιστολή ΥΠ.ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ υπ' αριθμ. 1623/30.01.2012
Επιστολή ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. Δ1/Α/ΔΥ/24.02.2012

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΔΕΣΦΑ (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) ιδρύθηκε με το νόμο 3428/2005 και είναι ο υπεύθυνος εποπτευόμενος φορέας από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για τη μεταφορά και αποθήκευση του φυσικού αερίου στη χώρα μας, καθώς και για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) αποτελείται από 512 χλμ. κεντρικού αγωγού και από 707 χλμ. κλάδων μεταφοράς, οι οποίοι συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον κεντρικό αγωγό.

Ο ΔΕΣΦΑ, υλοποιώντας την Εθνική Ενεργειακή Πολιτική του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για το Φυσικό Αέριο, θα κατασκευάσει τον αγωγό υψηλής πίεσης μήκους 159 χλμ. που θα συνδέει το ΕΣΜΦΑ από το σταθμό στους Αγίους Θεοδώρους του Ν. Κορινθίας μέχρι το Σταθμό Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη, ενώ θα διέρχεται από την ευρύτερη περιοχή των πόλεων της Κορίνθου, του Άργους, του Ναυπλίου, της Τρίπολης και της Μεγαλόπολης. Πρόκειται για ένα έργο υψίστης κοινωνικής ωφέλειας, με κύριο σκοπό σε πρώτη φάση την απρόσκοπτη τροφοδοσία του Θερμοηλεκτρικού Σταθμού της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη με φυσικό αέριο και στη συνέχεια την τροφοδοσία μεγάλων βιοτεχνικών/αστικών περιοχών, όπως της Κορίνθου, του Άργους/Ναυπλίου, της Τρίπολης και της Μεγαλόπολης.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τα τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία και χαρακτηριστικά του προς κατασκευή αγωγού, έχουν σχεδιασθεί έτσι, ώστε να επιτρέπουν τη μελλοντική επέκτασή του στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδος με πλήρη κάλυψη με φυσικό αέριο των αναγκών των αστικών, γεωργικών, βιοτεχνικών και βιομηχανικών καταναλωτών. Ειδικότερα για την πιθανή μελλοντική επέκταση του αγωγού προς την περιοχή της Αχαΐας και ευρύτερα την περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος, έχει ήδη προβλεφθεί η κατασκευή αναμονής/αφετηρίας στην περιοχή Εξαμίλια της Κορίνθου. Επιπλέον προβλέπεται η εγκατάσταση επανδρωμένου Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης σε θέση που θα επιλεγεί, έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι κανονισμοί ασφάλειας κατά την λειτουργία και του πλέον απομακρυσμένου τμήματος του συστήματος.

Σημειώνεται επιπρόσθετα ότι η περαιτέρω επέκταση του ΕΣΦΑ προς οποιαδήποτε νέα περιοχή της χώρας, μπορεί να γίνει υπό την προϋπόθεση ύπαρξης σχετικού αιτήματος από Χρήστη(-ες) του Συστήματος Μεταφοράς, συνοδευόμενο από τις σχετικές συμβατικές δεσμεύσεις και εγγυήσεις.

Ο ΔΕΣΦΑ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και λειτουργία του ΕΣΦΑ υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ (Ν.4001/11, άρθρο 68, παρ.1), προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των Χρηστών του Συστήματος. Η οικονομική αποδοτικότητα επεκτάσεων του ΕΣΦΑ επηρεάζεται από το βαθμό επιχορήγησης που αυτές μπορούν να τύχουν από διάφορα χρηματοδοτικά προγράμματα (π.χ. το ΕΣΠΑ) και για το λόγο αυτό ενδιαφερόμενες τοπικές αρχές και ιδιώτες πρέπει να ενδιαφέρονται για την ένταξη των επεκτάσεων στα προγράμματα αυτά, κατά το σχεδιασμό τους.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η μελέτη δυνητικής ζήτησης φυσικού αερίου για το σύνολο της Πελοποννήσου και την Αιτωλοακαρνανία. Η μεγαλύτερη ετήσια ζήτηση αφορά στο νομό Αχαΐας (77,4 εκατ. Nm³), η δε μικρότερη στο νομό Λακωνίας (8,6 εκατ. Nm³). Ο δε, ΔΕΣΦΑ έχει ανακοινώσει την υλοποίηση μελετών σκοπιμότητας για την επέκταση του συστήματος φυσικού αερίου και σε περιοχές της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι τον Μάιο 2012. Στο πλαίσιο παλαιότερης μελέτης σκοπιμότητας που είχε εκτελέσει η ΔΕΠΑ (2004) η δημιουργία μονάδας ηλεκτροπαραγωγής 400 MW τροφοδοτούμενης με φυσικό αέριο αποτελούσε βασική παράμετρο οικονομικής βιωσιμότητας της επέκτασης του αγωγού φυσικού αερίου προς την Αχαΐα.

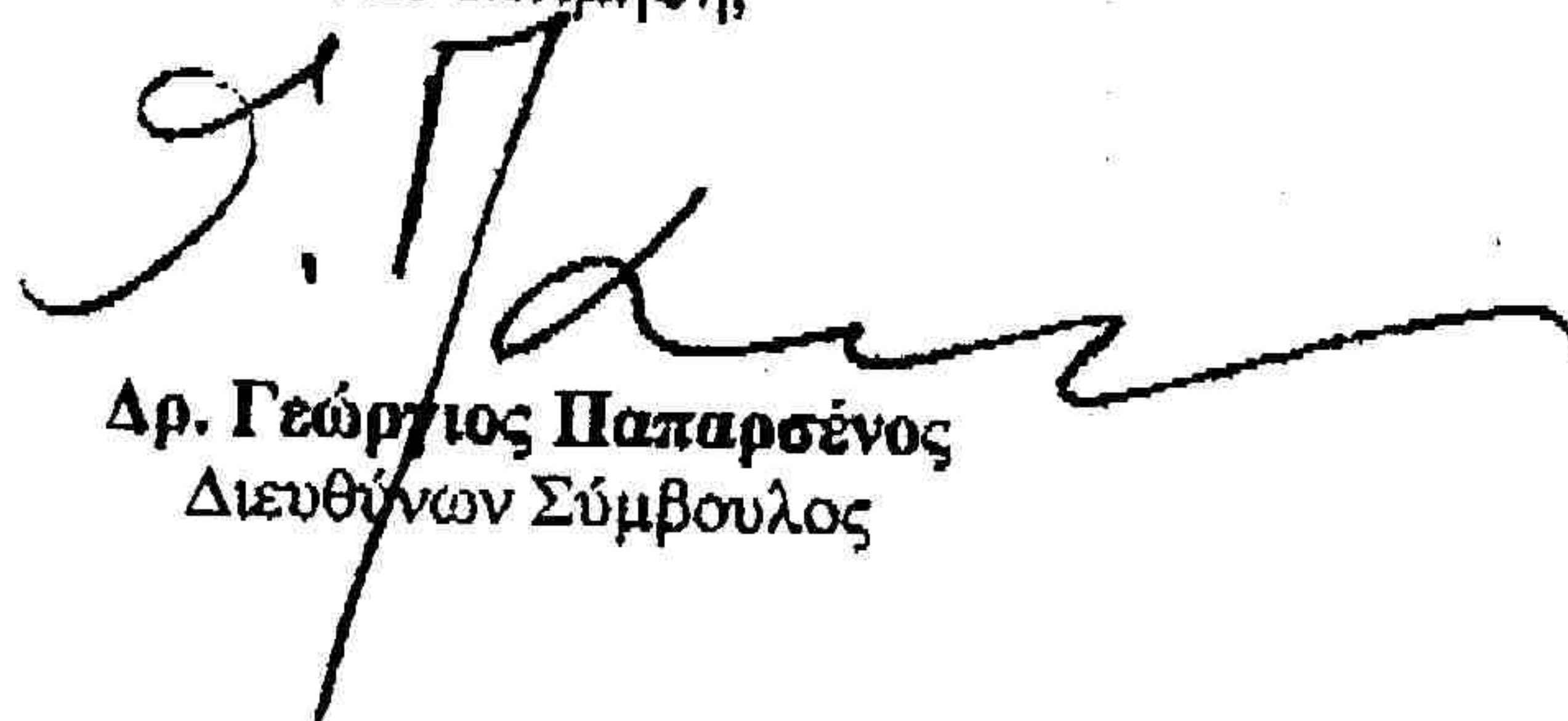
Τέλος, εναλλακτική του αγωγού τροφοδότηση της Δυτικής Ελλάδος με φυσικό αέριο, μπορεί να προέλθει από μονάδες υποδοχής υγροποιημένου φυσικού αερίου τοποθετούμενες σε συγκεκριμένα σημεία της Δυτικής Ελλάδας (π.χ. στην Πάτρα), οι οποίες θα τροφοδοτούνται από το σταθμό της



Ρεβυθούσας μέσω πλοίων υγροποιημένου φυσικού αερίου. Σχετική μελέτη σκοπιμότητας είναι σε εξέλιξη (ΔΕΠΑ και ΑΣΠΡΟΦΟΣ).

Στη διάθεσή σας, για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,



Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος