



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969414
Fax : 210-6969416



29-02-2012

Αθήνα, 29-02-2012
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/29/4699

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση:

- 1) Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη
- 2) ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30, ΤΚ 10432, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 4931/24-01-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 4931/24-01-2012 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη, σας διαβιβάζουμε το ΓρΔ/3719/27-09-2011 έγγραφο της ΔΕΗ ΑΕ.

Ο Υφυπουργός

Ι. Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Ενέργειας
- Δ5 - Διευθυντής
- Δ5/Τμήμα Α'



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ
ΗΤΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Δ. ΜΑΤΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ.: Γρ.Δ/ 3719/27-9-11

Προς : κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου
Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτή.

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 22769/15.09.2011 του βουλευτή κ. Μ. Βορίδη.

Κύριε Υπουργέ,

Αναφορικά με την ως άνω ερώτηση του βουλευτή κ. Μ. Βορίδη σχετικά με την εγκατάσταση υποσταθμού στην Ραφήνα, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Στη πόλη της Ραφήνας, έχει σχεδιασθεί από τη ΔΕΗ η κατασκευή νέου υποσταθμού υψηλής προς μέση τάση, με στόχο την αξιόπιστη κάλυψη των αυξανόμενων απαιτήσεων τροφοδότησης της πόλης αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Ο συγκεκριμένος σχεδιασμός έχει προκύψει ύστερα από εκπόνηση αναλυτικής μελέτης για την διαχρονική κάλυψη των φορτιακών αναγκών του Λεκανοπεδίου Αττικής, βάσει της οποίας αναδείχθηκαν τα αναγκαία έργα ενίσχυσης και αναβάθμισης του Δικτύου. Ένα από τα αναγκαία έργα αυτά και μάλιστα υψηλής προτεραιότητας είναι και η δημιουργία του νέου υποσταθμού στη Ραφήνα.

Ως κατασκευαστική λύση έχει επιλεγεί η λύση του κλειστού υποσταθμού με αμιγώς υπόγεια τροφοδότηση από το δίκτυο υψηλής τάσεως και αμιγώς υπόγεια αναχώρηση του δικτύου μέσης τάσεως (Κέντρο Διανομής), με το σύνολο του εξοπλισμού εγκλεισμένο σε κτίριο, δηλ. η λύση που εφαρμόζεται διεθνώς εντός αστικών κέντρων και έχει εφαρμοσθεί και στη χώρα μας τόσο στην Αττική (όπου λειτουργούν 15 κλειστοί υποσταθμοί σε κεντρικές θέσεις, όπως το Παγκράτι, το Μαρούσι, η Καλλιθέα, το Φάληρο, η πλατεία Κλαυθμώνος, η πλατεία Κουμουνδούρου κλπ), όσον και στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες μεγάλες πόλεις. Με την επιλογή της λύσης αυτής δεν θα υπάρχουν εναέριοι αγωγοί υψηλής τάσης και επομένως ούτε εγκατάσταση πυλώνων εντός ιδιοκτησιών, αφού όπως προαναφέρθηκε τα δίκτυα θα είναι αμιγώς υπόγεια.

Όπως τεκμηριώνεται και στην υποβληθείσα και εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αλλά και έχει καταδειχθεί στην πράξη από τη λειτουργία παρόμοιων υποσταθμών από δεκαετιών στη χώρα μας (στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας από την δεκαετία του 70) αλλά και διεθνώς, οι συγκεκριμένοι υποσταθμοί δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον δεδομένου ότι:

- δεν παράγουν απόβλητα αλλά ούτε και κανενός είδους ρύπους
- δεν δημιουργούν θόρυβο (στατές εγκαταστάσεις χωρίς κινούμενα μέρη)
- δεν προκαλούν αύξηση των επιπέδων του ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου, δεν δημιουργούν δηλ. τοπική επιβάρυνση
- δεν αυξάνουν το κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής δεδομένου ότι λειτουργούν χωρίς παρουσία προσωπικού (τηλεπιτηρούνται και τηλεχειρίζονται από Κέντρα Ελέγχου)
- κατασκευάζονται με τις αυστηρότερες προδιαγραφές και χρήση ειδικού εξοπλισμού προς εγκατάσταση εντός κτιρίου



- δεν επιβαρύνουν αισθητικά τη περιοχή δεδομένου ότι εγκαθίσταται ένα καλοίσθητο κτίριο με τους ισχύοντες όρους δόμησης, σχετικά χαμηλού ύψους και αρχιτεκτονικής που δεν παραπέμπει σε βιομηχανικό κτίριο.

Ειδικότερα όσον αφορά στο ζήτημα των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων- που είναι ή συνήθως εκφραζόμενη ανησυχία των περιοίκων- σημειώνουμε ότι στον περίγυρο παρόμοιων υποσταθμών σε λειτουργία έχει διενεργηθεί, τόσο από τη ΔΕΗ όσο και από ανεξάρτητους φορείς και Πανεπιστημιακά Ιδρύματα (Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας, ΕΜΠ) πληθώρα μετρήσεων. Όλες οι μετρήσεις καταλήγουν στο κοινό συμπέρασμα ότι, παρά την διαισθητική αντίληψη περί του αντιθέτου, η εγκατάσταση κλειστών υποσταθμών δεν δημιουργεί πρόσθετη επιβάρυνση, λόγω της φύσης αλλά και της διάταξης του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού.

Αποψη της ΔΕΗ Α.Ε. είναι ότι όλα τα ανωτέρω στοιχεία, που έχουν δοθεί και στο Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με σχετική προσφυγή (αρ. πρωτ. 30691/22486/07.10.2010), οδήγησαν στην έγκριση τελικά της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι τα έργα των υποσταθμών Υψηλής /Μέσης Τάσης είναι βασικά έργα υποδομής και οι τοποθεσίες εγκατάστασής τους επιλέγονται κεντροβαρικά των καταναλώσεων, ώστε να ελαχιστοποιείται το μήκος των γραμμών που απαιτούνται για τη τροφοδότηση των καταναλωτών και οι απώλειες της μεταφερόμενης ισχύος σε αυτές. Τα έργα των υποσταθμών γίνονται συνεκτιμώντας τις μελλοντικές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής, οριοθετούνται σαφώς και διακριτά, συνάδουν με τα λοιπά κτήρια της περιοχής που εγκαθίστανται και βέβαια δεν θίγουν το περιβάλλον. Γι' αυτό και προκρίνεται η κατασκευή κλειστού τύπου Υποσταθμού για τη Ραφήνα, αν και το κόστος ενός κλειστού Υποσταθμού, είναι υψηλότερο από αντίστοιχους υποσταθμούς ανοικτού τύπου. Η επιλογή του έγινε με κριτήριο την καταλληλότητα της θέσης από τεχνικής πλευράς, για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των φορτίων της περιοχής.

Η κατασκευή του υποσταθμού μακριά από το κέντρο, π.χ. εκτός σχεδίου πόλεως της Ραφήνας που αποτελεί το βασικό φορτίο του υποσταθμού, θα είχε ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη του δικτύου Μέσης και Υψηλής Τάσης με εναέριο δίκτυο (πυλώνες και κολώνες) με μεγάλου μήκους και πολύ πυκνές αναχωρήσεις γραμμών Μέσης Τάσης. Αυτός ο τρόπος ανάπτυξης του δικτύου, εκτός της χαμηλής ποιότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, θα ήταν ιδιαίτερα επιβαρυντικός για το περιβάλλον, αφού θα απαιτούντο μεγάλα μήκη γραμμών ΜΤ, δηλαδή υψηλές απώλειες στο δίκτυο, σπατάλη ενέργειας και πυκνό δίκτυο αναχωρήσεων γραμμών στην πόλη της Ραφήνας, δηλαδή οπτικά επιβαρυνόμενο τοπίο.

Με τιμή

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ
Αρθούρος Ζερβός

Κοινοποίηση :

- Γραφείο Υφυπουργού ΥΠΕΚΑ
κ. Ι. ΜΑΝΙΑΤΗ

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
κ. Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗ



- ΥΠΕΚΑ
Γενική Δ/νση Ενέργειας
Δ/νση Ηλεκτροπαραγωγής
- ΥΠΕΚΑ
Δ/νση Οργάνωσης
Τμήμα Νομ. Συντ/μού &
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΓΔ/Δ
- ΔΔΔ
- ΔΔ