

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **28/2/2012**
Αρ. Πρωτ **3448**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επέκταση του αεροδρομίου Χίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5333/02.02.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Σκοπελίτης, Σοφία Καλαντίδου και Βέρα Νικολαΐδου

ΚΟΙΝ.:

1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Σταύρο Σκοπελίτη
4. Βουλευτή κα Σοφία Καλαντίδου
5. Βουλευτή κ. Βέρα Νικολαΐδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. Δ13/Α/5482/266/21.02.2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που αφορά στην επέκταση του αεροδρομίου Χίου, για πληρέστερη ενημέρωση των κ.κ. Βουλευτών.

Στις 21.2.2012 με απόφαση του Γεν. Γραμματέα Δ.Ε του Υπουργείου εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 27 εκατ.ευρώ περίπου για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις στο χώρο του υπό επέκταση αεροδρομίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το υπ' αριθμ. Δ13/Α/5482/266/21.02.2012
έγγραφο της Υ.Π.Α.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Π. Καραμανίδου
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 21-2-2012

ΥΠΙΑ/Δ13/Α/ 5482 /266

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτών ΚΚΕ (5333/2-2-12)
ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας ΓΓΔΕ 3448/13-2-12

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, αναφορικά με την Ερώτηση των βουλευτών κ. Σ. Σκοπελίτη, κ. Σ. Καλαντίδου και κ. Β. Νικολαΐδου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Τα έργα που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) του αεροδρομίου της Χίου, με βάση τα οποία έχουν εκδοθεί οι περιβαλλοντικοί όροι, είναι τα εξής:
 - Επέκταση του υφιστάμενου διαδρόμου προς βορρά, ώστε το μήκος του από 1500 μ. που είναι σήμερα να γίνει 1800 μ και να υπάρχουν και οι απαιτούμενες ζώνες ασφαλείας των 200 μ εκατέρωθεν.
 - Κατασκευή δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών συνολικού εμβαδού 15.000 μ².
 - Κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού εμβαδού 4.000 μ² περίπου και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου για χώρο στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων.
 - Κατασκευή πάρκου καυσίμων, υποστέγου, πυροσβεστικού σταθμού, υδατόπυργου και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις.
2. Η έκταση που απαιτείται για την υλοποίηση των παραπάνω έργων είναι 140.307,00 τ.μ. και σύμφωνα με την 294/11 απόφαση του Εφετείου Αιγαίου το συνολικό τίμημα για την απαλλοτρίωση ανέρχεται στο ποσό των 65.000.000 ευρώ περίπου.
3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λόγω οικονομικής στενότητας αλλά και της υποχρέωσης για σταδιακή απορρόφηση των πιστώσεων, εισηγήθηκε κατά προτεραιότητα την παρακατάθεση ποσού 27.265.000 ευρώ περίπου για την απαλλοτρίωση έκτασης 78.842 τ.μ. στην περιοχή βορείως του διαδρόμου προσ/απογείωσης α/φ, για την εξασφάλιση της επέκτασης του διαδρόμου.

4. Το αίτημα υιοθετήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ) και από το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και εκδόθηκε σχετική απόφαση έγκρισης της τροποποίησης του σχετικού κωδικού του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
5. Από τα προβλεπόμενα στο Master Plan έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου το έργο Α' προτεραιότητας είναι η επέκταση του διαδρόμου προσ/απογείωσης α/φ, διότι ο υφιστάμενος μήκος 1500 μ. εξυπηρετεί αεροσκάφη τύπου B 737-400 με σημαντικά περιορισμένο το μέγιστο βάρος απογείωσης. Η επέκταση του διαδρόμου θα βελτιώσει τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου.
6. Στο παρελθόν έχουν εξεταστεί εναλλακτικές λύσεις ανάπτυξης του αεροδρομίου στο νησί, αλλά έχει τελικώς προκριθεί η υφιστάμενη θέση κυρίως λόγω εμποδίων και ειδικών απαιτήσεων ανάπτυξης και λειτουργίας κατά τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).
7. Υπάρχει εγκεκριμένο Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης (Master Plan) του αεροδρομίου, εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι.
8. Για την ανάπτυξη του αεροδρομίου έχουν ληφθεί υπόψη όλοι οι ισχύοντες κανονισμοί και απαιτήσεις σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και την Ευρωπαϊκή Αεροπορική Αρχή Ασφάλειας (European Aviation Safety Agency).
9. Εκπονείται μελέτη μικρής επέκτασης του υπάρχοντος κτιρίου Αεροσταθμού, προκειμένου να βελτιωθεί το προσφερόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης.
10. Τα έργα ανάπτυξης του αεροδρομίου χρηματοδοτούνται από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων.

**Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Εσωτερική Διανομή :

1.Δ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α-Δ7



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ