



23 FEB. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23 / 02/ 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-122

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4802/23-01-2012

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1988/ 01-02-2012 έγγραφο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε (Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.) με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 4802/23-01-2012 ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Κ. Βελόπουλος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Α. Προσομοιωτής Οδήγησης Συρμών Γραμμών 2 και 3 Πρώτης Γενιάς

Ο προσομοιωτής οδήγησης αποτελούσε μέρος του αντικειμένου της Σύμβασης μεταξύ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και Κοινοπραξίας Ολυμπιακό Μετρό και είχε ως σκοπό την εκπαίδευση των ηλεκτροδηγών του Μετρό της Αθήνας πριν ακόμα ολοκληρωθεί το έργο και παραδοθούν οι συρμοί πρώτης γενιάς κατασκευής Alstom. Ο προσομοιωτής παραδόθηκε το 1999 και χρησιμοποιήθηκε μέχρι τα τέλη του 2001 για την αρχική εκπαίδευση των νέων οδηγών του Μετρό.

Σύμφωνα με τα στελέχη της ΑΜΕΛ, εξαρχής ο προσομοιωτής παρουσίασε σοβαρά λειτουργικά προβλήματα και έτσι όταν πλέον έγινε δυνατή η εκπαίδευση οδηγών στη γραμμή δοκιμών στα Σεπόλια και στις γραμμές 2 και 3, η χρήση του εγκαταλείφθηκε. Σύμφωνα πάντα με τα στελέχη της ΑΜΕΛ ο προσομοιωτής χρησιμοποιήθηκε τελευταία φορά περί το 2002. Άλλωστε στη συνέχεια άρχισαν να παραλαμβάνονται οι συρμοί 2^{ης} γενιάς κατασκευής Rotem, οι οποίοι δεν ήταν συμβατοί με τον προσομοιωτή. Έτσι ο προσομοιωτής παρέμεινε έκτοτε παροπλισμένος σε αίθουσα στο κτίριο της ΑΜΕΛ στα Σεπόλια. Στη διάρκεια των ετών έγιναν προσπάθειες να αποκατασταθεί η λειτουργία του προσομοιωτή, όμως χωρίς αποτέλεσμα.

✓

Η Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών για το έργο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας υπεγράφη την 26.04.2000 με αναδρομική ισχύ από 31.12.1999, ενώ η έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής έγινε την 27.09.2001, χωρίς παρατηρήσεις για τον εξοπλισμό του προσομοιωτή. Η περίοδος εγγύησης για το συγκεκριμένο εξοπλισμό έληξε την 31.12.2002, τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Βεβαίωσης Περαιώσης Εργασιών και πριν από την εμφάνιση των σοβαρών προβλημάτων που οδήγησαν στον παροπλισμό του.

Με τη συγχώνευση των ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ, η διοίκηση της εταιρείας απεφάσισε να αξιοποιήσει τα ιδιόκτητα ακίνητά της για τη στέγαση των υπηρεσιών της. Έτσι αποφασίστηκε να εγκαταλειφθεί το 4όροφο κτίριο που νοικιάστηκε από ιδιώτη το 2008 έναντι 20.000€ μηνιαίως για την στέγαση υπηρεσιών της ΑΜΕΛ και να μεταφερθούν οι αντίστοιχες υπηρεσίες στα ιδιόκτητα κτίρια του Αμαξοστασίου Σεπολίων, της οδού Αθηνάς 67 (πρώην ιδιοκτησίας ΗΣΑΠ) και στο νέο υπερσύγχρονο Αμαξοστάσιο στον Ελαιώνα που παραλήφθηκε το καλοκαίρι του 2011. Στα πλαίσια αυτά έπρεπε να μεταφερθεί και το τηλεφωνικό κέντρο αλλά και ο χώρος ηλεκτρονικών υπολογιστών της πρώην ΑΜΕΛ, που θα αποτελέσει την κεντρική μηχανογραφική μονάδα της ΣΤΑΣΥ σε κτίριο του Αμαξοστασίου Σεπολίων.

Οι ανωτέρω υπηρεσίες και εξοπλισμός έπρεπε αναγκαστικά σε αυτή τη φάση, για τεχνικούς λόγους, να μεταφερθούν αποκλειστικά στις κτιριακές εγκαταστάσεις εντός του Αμαξοστασίου Σεπολίων, οι οποίες έτσι και αλλιώς είναι περιορισμένες. Από τις υπηρεσίες της ΣΤΑΣΥ, ως μόνος κατάλληλος χώρος για τη μεταφορά του τηλεφωνικού κέντρου και του εξοπλισμού πληροφορικής, κρίθηκε ο χώρος στον οποίο στεγαζόταν μέχρι πρόσφατα ο από πολλών ετών παροπλισμένος προσομοιωτής. Με δεδομένο ότι πριν την εκμίσθωση του κτιρίου είχε δημιουργηθεί υποδομή για μέρος του τηλεφωνικού κέντρου και του κέντρου πληροφορικής εντός της αίθουσας όπου στεγαζόταν ο προσομοιωτής, αποφασίστηκε, για λόγους καλύτερης εκμετάλλευσης των ήδη υπάρχοντων χώρων και του ήδη εγκατεστημένου βιομηχανικού εξοπλισμού ψύξης των συστημάτων, η εκεί εγκατάσταση του ενιαίου τηλεφωνικού κέντρου και εξοπλισμού πληροφορικής, καθώς και της αρμόδιας υπηρεσίας πληροφορικής.

Για τον προσομοιωτή αποφασίστηκε η μετεγκατάστασή του στο αμαξοστάσιο Ελαιώνα όπου ήδη μεταφέρθηκε η Διεύθυνση Εκπαίδευσης και η εν συνεχεία τελική προσπάθεια για επισκευή του (με περιορισμένες ελπίδες να επιτευχθεί κάτι τέτοιο). Η αποσυναρμολόγηση του προσομοιωτή έγινε από εξειδικευμένο προσωπικό της αρμόδιας Διεύθυνσης Τροχαίου Υλικού της ΣΤΑΣΥ και τα τμήματα του έχουν συσκευαστεί επιμελημένα, ώστε προσεχώς να μεταφερθούν και εγκατασταθούν στο αμαξοστάσιο Ελαιώνα.

Η αποσυναρμολόγηση του προσομοιωτή έγινε τηρώντας τούς βασικούς κανόνες τεχνικών εργασιών (χρήση σωστών εργαλείων, προσεκτική αποσυναρμολόγηση του ηλεκτρικού και μηχανικού μέρους) από εξειδικευμένο προσωπικό και έγινε σημαντική προσπάθεια να μην αποσυναρμολογηθούν τα βασικά στοιχεία του συστήματος και να μείνουν ανέπαφα τα μεγάλα συγκροτήματα, έτσι ώστε να διευκολυνθεί η εκ νέου συναρμολόγησης του.

Η συσκευασία των εξαρτημάτων έγινε προσεκτικά με υλικά συσκευασίας για την προστασία τους από χτυπήματα κατά τη μεταφορά και

για την διατήρησή τους μέχρι την επανασυναρμολόγηση με βάση τα σχέδια του κατασκευαστή. Η αποθήκευση έγινε προσωρινά στο χώρο του συνεργείου συντήρησης των Σεπολίων όπου αποθηκεύονται με ασφάλεια και άλλα υλικά. Έχει επίσης καταγραφεί το κάθε ένα συγκρότημα όπως είναι συσκευασμένο και υπάρχει και το σχετικό φωτογραφικό υλικό.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Ο προσομοιωτής όχι μόνον δεν είναι «ο καλύτερος των Βαλκανίων», αλλά ένα σύστημα με μεγάλα προβλήματα λειτουργίας από την ημέρα που παραλήφθηκε, τα οποία δεν έγινε δυνατό να αποκατασταθούν επί μία δεκαετία με αποτέλεσμα σήμερα να είναι επί της ουσίας παροπλισμένος. Απομένει ίσως να διερευνηθούν πιθανές ευθύνες που όμως ανάγονται σε 10 χρόνια προς τα πίσω.

Ο προσομοιωτής δεν διαλύθηκε, ούτε καταστράφηκε, αλλά για λειτουργικούς λόγους αποσυναρμολογήθηκε με όλους τους κανόνες της τέχνης από έμπειρο προσωπικό της εταιρείας, συσκευάστηκε και θα μεταφερθεί στο νέο Αμαξοστάσιο Ελαιώνα όπου υπάρχουν κατάλληλοι χώροι για να γίνει μια τελευταία προσπάθεια αποκατάστασης της λειτουργίας του.

Σε κάθε περίπτωση ο προσομοιωτής μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τους συρμούς 1^{ης} γενιάς του Μετρό, που ήδη πλησιάζουν τη 15ετία λειτουργίας.

Β. Υπερωρίες Ηλεκτροδηγών Ελλείψει του Προσομοιωτή

Ελλείψει του προσομοιωτή, το μέρος της εκπαίδευσης των νέων Ηλεκτροδηγών που γινόταν στον προσομοιωτή (5 ημέρες), έχει αντικατασταθεί από το 2003 με αντίστοιχες ημέρες πρακτικής εξάσκησης στο Αμαξοστάσιο και στο δίκτυο, και ουδέποτε έχει γίνει υπερωριακά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση :

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ.Βελόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

1.Γραφείο Υπουργού