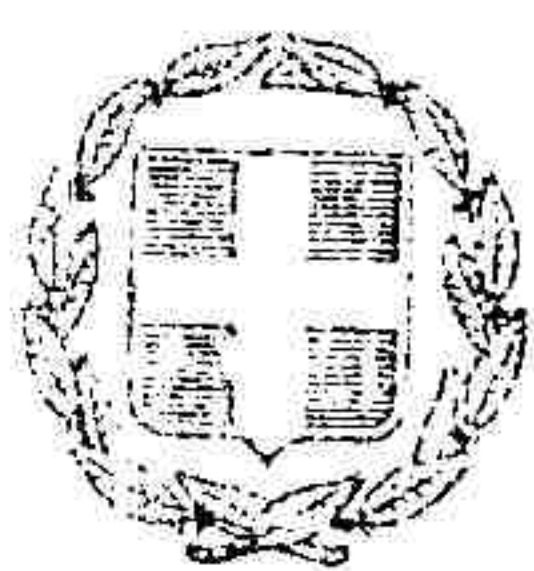




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23 / 02 / 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-133

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4915/24-01-/2012

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 265020/31-01-2012 έγγραφο του Ο.Σ.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 4915/24-01-2012 ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Ο ΟΣΕ έχει προχωρήσει σε όλες τις νόμιμες διαδικασίες για εκποίηση των ακινητούντων ανά την Ελλάδα οχημάτων, πλην όμως οι διαδικασίες έως την λήψη της σχετικής έγκρισης (έκδοσης Απόφασης) είναι χρονοβόρες. Ήδη υπάρχει διακήρυξη για εκποίηση 38 οχημάτων στο Καρδιακάφτη Ηλείας και άλλων 166 οχημάτων ανά το Δίκτυο της Πελοποννήσου.
2. Σημαντικός ανασταλτικός παράγοντας στην δρομολόγηση της διαδικασίας εκποίησης Τροχαίου Υλικού, ήταν η άσκηση αγωγής κατά του ΟΣΕ από την εταιρία ανακύκλωσης μετάλλου «ΜΕΤΑΛ ΦΕΡ ΑΕ», λόγω διαφοράς που προκύπτει, κατά τους ισχυρισμούς της ενάγουσας εταιρείας από την εκτέλεση της σύμβασης εκποίησης Τροχαίου Υλικού, την οποία είχε αναλάβει η ίδια εταιρεία κατά το έτος 2006. Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΣΕ προτού προβεί σε οποιοδήποτε νέα εκποίηση Τροχαίου Υλικού θα έπρεπε να προβεί προηγουμένως σε ταυτοποίηση όλου, του ανά το Δίκτυο, προς εκποίηση Τροχαίου Υλικού, ώστε να αφαιρεθεί αυτό που περιλαμβάνεται στην προαναφερθείσα αγωγή.
3. Παρά την ως άνω δικαστική διαμάχη, ο ΟΣΕ προέβη κατ' αρχάς σε απογραφή του προς εκποίηση μη Τροχαίου Σιδηροδρομικού Υλικού της περιοχής Αλεξανδρούπολης-Ορμενίου, στην οποία περιοχή υπάρχουν οι

μεγαλύτερες προς εκποίηση ποσότητες και στην συνέχεια προέβη στην ανάκληση της απόφασης για της Αναστολή Εκποίησης του συγκεκριμένου υλικού, ενώ παράλληλα συντάχθηκε και το Πρωτόκολλο της Επιτροπής Κρίσεως Αχρήστου Υλικού επί τη βάσει του οποίου συνετάγη Διακήρυξη για Πλειοδοτικό Διαγωνισμό.

Το ίδιο ακριβώς συνέβη και σε άλλα τμήματα του Δικτύου με αποτέλεσμα να συνταχθούν ισάριθμα Πρωτόκολλα Κρίσεως Αχρήστου Υλικού, από τα οποία προέκυψαν αντίστοιχες Διακηρύξεις για τη διενέργεια Πλειοδοτικών Διαγωνισμών.

4. Ήδη διο των Αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ υπ' αριθμόν 4824/03-11-2011 4825/03-11-2011 και 4823/03-11-2011 ενεκρίθη η διενέργεια ισάριθμων Πλειοδοτικών Διαγωνισμών Εκποίησης Παλαιού και Αχρήστου Σιδηροδρομικού μη Τροχαίου Υλικού, ενώ με την ολοκλήρωση του έργου των επιτροπών και των άλλων συγκροτημάτων σταδιακά θα ακολουθήσουν και άλλοι Πλειοδοτικοί Διαγωνισμοί προκειμένου δ' αυτού του τρόπου να αξιοποιηθεί το Αχρήστο Υλικό επί ωφελεία του ΟΣΕ.

5. Συγχρόνως μετά την ταυτοποίηση του αχρήστου Τροχαίου Υλικού στις περιοχές που αυτό σήμερα ευρίσκεται, ο ΟΣΕ προέβη ως προαναφέρθηκε στην διακήρυξη πλειοδοτικών διαγωνισμών για εκποίηση Τροχαίου Υλικού επί τη βάσει υπάρχουσών σχετικών Αποφάσεων για εκποίησή αυτού από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

6. Εκ των ανωτέρω εκτεθέντων καθίσταται σαφές ότι η επανεκκίνηση της διαδικασίας εκποίησης υλικού, ακόμη και του κηρυχθέντος προ της αναστολής πώλησης του 2003, ως εκπονητέου, δεν μπορούσε να γίνει αυτόματα και δίχως την εξέταση του πλαισίου του συνόλου των παλαιών διαδικασιών, την ταυτοποίηση του προς εκποίηση υλικού, την συγκρότηση Επιτροπών και την ολοκλήρωση του έργου τους και την κατάρτιση ορθών διακηρύξεων.

7. Πέραν των ανωτέρω η ορισθείσα Επιτροπή για την Ταυτοποίηση του ανά το Δίκτυο Ακινήτου Τροχαίου Υλικού συνεχίζει το έργο της, πλην όμως οι διαδικασίες έως την εκποίηση είναι χρονοβόρες, διότι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται, πέραν των εισηγήσεων των Πρωτοβαθμίων & Δευτεροβαθμίου επιτροπής και εισηγήσεις προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, το οποίο είναι αρμόδιο για την έγκριση και την έκδοση σχετικής απόφασης εκποίησης των προταθέντων προς αυτό οχημάτων, ώστε στην συνέχεια αυτά να διαγραφούν των Μητρώων του Τροχαίου Υλικού και ακολούθως να απορροφήσουν οι διαγωνιστικές διαδικασίες εκποίησης των.

Πρέπει να επισημανθεί ιδιαίτερος ότι το σύνολο των ανωτέρω θεμάτων αντιμετωπίστηκε από την Διοίκηση και τις Υπηρεσίες του ΟΣΕ από τις αρχές του έτους 2011 και εφεξής, καθ' όσον, ο ΟΣΕ απορρόφησε, τον Νοέμβριο του 2010, δια συγχυλεύσεως την θυγατρική του εταιρία ΕΔΙΣΥ Α.Ε, η οποία, μέχρι τότε ήταν υπεύθυνη για την διαχείριση των υλικών και των εγκαταστάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι ο ΟΣΕ μερίμνησε και δρομολόγησε, από την ανάληψη της λειτουργίας αρμοδιότητας, όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εκποίηση αχρήστου υλικού, με την προσήκουσα προσοχή και επιμέλεια, ώστε αφ' ενός να μην επιτευχθεί ο σκοπός της εκποίησης, προς όφελος της

εταιρείας, αφε' ουδ' ας να τηρηθεί και να λειτουργήσει, υπό το πεδίο της νομιμότητας η διακίνηση σ' ένα αντικείμενο το οποίο ταλάνισε τον ΟΣΕ επί μακρόν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολάου

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού

