

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **23/2/2012**

Αρ. Πρωτ **3449**

Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 5342/02.02.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κ. Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ» κατασκευάζεται στο πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με Νόμο από τη Βουλή το 2007. Με την από 16.4.2008 ΚΥΑ μεταβιβάστηκαν στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχο ελέγχεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και η σύμβαση του έργου εποπτεύεται από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Αναφορικά με τη συντήρηση ή ολοκλήρωση του παράπλευρου δικτύου στην περιοχή Κατερίνης έως Λεπτοκαρυά, δεν αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Παραχωρησιούχου.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διεξάγει αυτή την περίοδο, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, διαπραγματεύσεις με τους Παραχωρησιούχους για το σύνολο των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται στα πλαίσια Συμβάσεων Παραχώρησης, προκειμένου να επιτευχθεί η κατάρτιση Ενιαίας Πολιτικής Διοδίων για τους συχνούς χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, με μικρότερες χρεώσεις.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
 Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
 Ακριβές αντίγραφο
 Ε. Σταμπούλου

