

23 FEB. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23 / 02 / 2012

Αριθ. Πρωτ. Β-153

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων / Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5066/627/26-01-2012

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 210551/09-02-2012 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 5066/ 627/ 26-01-2012 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Π. Λαφαζάνης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Επί του ερωτήματος 1 :

Σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του Νόμου 3891/10 προσδιορίσθηκε το πλεονάζον τακτικό προσωπικό της Εταιρείας, το οποίο μεταφέρθηκε είτε σε Εταιρείες του Ομίλου ΟΣΕ είτε σε φορείς του στενού και ευρύτερου δημόσιου τομέα, μέσω της διαδικασίας των μετατάξεων. Έχουν ήδη μεταταχθεί 115 άτομα και εκκρεμεί η μετάταξη άλλων 7 ατόμων.

Σήμερα η δύναμη του προσωπικού ανέρχεται σε 204 άτομα, μετά την αποχώρηση σε εφεδρεία (προσυνταξιοδοτικό καθεστώς) ενός επιπλέον εργαζόμενου, σύμφωνα με το Ν. 4024/11.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας των μετατάξεων το προσωπικό της Εταιρείας θα ανέλθει στα 197 άτομα, τα οποία κρίνονται όλα απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας.

Επί του ερωτήματος 2 :

Δεν υπάρχουν τέτοιες μελέτες.

Επί του ερωτήματος 5 :

Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2007-2013 και το Β' Ταμείο Συνοχής, ένα ευρύ επενδυτικό Πρόγραμμα αναβάθμισης του Ελληνικού σιδ/κού δικτύου, βασική προτεραιότητα του οποίου αποτελεί η ολοκλήρωση του εκσυγχρονισμού του

βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π). Το Πρόγραμμα προβλέπει τη μετατροπή του ανωτέρω άξονα σε άξονα υψηλών ταχυτήτων και αυξημένης χωρητικότητας, εξοπλισμένου με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης, τα οποία θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων. Ο άξονας θα συνδέεται με τα βασικά εμπορευματικά κέντρα, τους κύριους λιμένες της χώρας καθώς και τους διεθνείς μεταφορικούς άξονες.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω Επενδυτικού Προγράμματος, βρίσκονται σήμερα σε πλήρη εξέλιξη τα παρακάτω κυριότερα έργα:

- 1) Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα – Δομοκός του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη
- 2) Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα ΣΚΑ – Τρεις Γέφυρες
- 3) Κατασκευή νέα διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κιάτου – Ροδοδάφνης του άξονα Αθήνα-Πάτρα
- 4) Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα Ν. Ικονίου με το Θριάσιο Πεδίο
- 5) Κατασκευή νέας παραλλαγής της γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη

Σε φάση διαγωνιστικής διαδικασίας –προετοιμασίας δημοπράτησης βρίσκονται τα παρακάτω έργα:

- 1) Κατασκευή Β΄ Λειτουργικής Φάσης Θριασίου Πεδίου και κατασκευή σιδ/κού σταθμού Ζεφυρίου
- 2) Ολοκλήρωση της αναβάθμισης του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Πειραιάς-Τρεις Γέφυρες
- 3) Κατασκευή νέας διπλής σιδ/κής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο της γραμμής Αθήνα-Πάτρα

Συμπληρωματικά , σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 1744785/Β / 06-02-2012 έγγραφο του Ο.Σ.Ε. , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την θιγόμενη Ερώτηση / Α.Κ.Ε

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνης

Εσωτερική Διανομή :
Γραφείο Υπουργού

