



22 FEB. 2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 21/02/2012

Αριθ. Πρωτ. Β-161

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 5086/27-01-2012

Σε απάντηση της υπ'αριθμ. 5086/27-01-2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σχετικά με το παλαιό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ στην περιοχή της Δυτικής Αττικής και για τους σιδηροδρομικούς σταθμούς του εν λόγω δικτύου, σας γνωρίζουμε ότι, οι σιδηροδρομικοί σταθμοί της γραμμής Άγιοι Ανάργυροι – Κόρινθος, ανέστειλαν τη λειτουργία τους κατ'εφαρμογή της απόφασης αναστολής των δρομολογίων της γραμμής αυτής με την έναρξη λειτουργίας του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Κατόπιν αυτοψίας που διενεργήθηκε από τον ΟΣΕ στο υπό αναστολή δίκτυο, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Ο Σιδ/κος σταθμός Ασπροπύργου βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, ενώ μέρος του οικήματος έχει μισθωθεί σε ιδιώτη και λειτουργεί ως αναψυκτήριο. Στο χώρο των γραμμών παρατηρείται μόνο λίγη βλάστηση.

Ο σταθμός της Ελευσίνας επίσης είναι σε καλή κατάσταση και επιτηρείται από δύο υπαλλήλους του ΟΣΕ, οι οποίοι διαμένουν μόνιμα σε οικήματα του σταθμού, που διατίθενται για το προσωπικό. Στον περιβάλλοντα χώρο του σταθμού δεν υπάρχουν σκουπίδια ούτε ιδιαίτερα αναπτυγμένη βλάστηση.

Επίσης ο σταθμός της Νέας Περάμου, ο οποίος αποτελείται από ένα μικρό οίκημα, είναι σε καλή κατάσταση και χωρίς ιδιαίτερη βλάστηση.

Τέλος το κεντρικό κτίριο του σταθμού Μεγάρων είναι σε καλή κατάσταση και μόνο στο παρακείμενο οίκημα των WC παρατηρούνται φθορές στις πόρτες.

Γενικότερα η εκχόρτωση και ο καθαρισμός των χώρων των σιδηροδρομικών σταθμών και των σιδηροδρομικών γραμμών του δικτύου, γίνονται σε καθορισμένους χρόνους με εργολαβίες, κυρίως στα πλαίσια των μέτρων πρόληψης της θερινής περιόδου και σε έκτακτες περιπτώσεις γίνονται από το προσωπικό του ΟΣΕ σε συνεργασία με τους Δήμους.

Όσο αφορά το ενδεχόμενο επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής, που διασχίζει τη Δυτική Αττική, από πλευράς σιδηροδρομικής υποδομής είναι εφικτό κατόπιν συντήρησης της υποδομής, αποκατάστασης της λειτουργίας των Συστημάτων Εξασφάλισης Ισόπεδων Διαβάσεων και στελέχωσης με το αναγκαίο προσωπικό (σταθμάρχες, κλειδούχοι, φύλακες Ισόπεδων Διαβάσεων, προσωπικό συντήρησης γραμμής κ.λ.π.).

Τέλος σας αναφέρουμε ότι σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την 26-01-2012 μεταξύ του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΑΙΑΟΣΕ και του Αντιδημάρχου Ελευσίνας, η ΓΑΙΑΟΣΕ ζήτησε από το Δήμο την υποβολή συνολικής πρότασης για την αξιοποίηση και ουσιαστική αναβάθμιση των σιδηροδρομικών ακινήτων στην περιοχή, σύμφωνα με τον χωροταξικό σχεδιασμό του Δήμου, προκειμένου εν συνεχεία να υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας για την υλοποίηση των σχετικών έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού