

22 ΦΕΒ. 2012



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 13.2.2012
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./325**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 5035/26.1.2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 5035/26.1.2012 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού σε όλη την επικράτεια αποτελεί μέσο τόσο για την αντιμετώπιση της εποχικότητας όσο και για τη διεύρυνση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη. Συγκεκριμένα, ο θαλάσσιος τουρισμός και η κρουαζιέρα συνιστούν μία ειδική μορφή τουρισμού που εμφανίζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε μία χώρα που περιβάλλεται από θάλασσα και που διαθέτει πληθώρα λιμανιών, όπως είναι η Ελλάδα. Συνεπώς, οι ενέργειες για την ενίσχυση του τομέα της κρουαζιέρας, επηρεάζουν σημαντικά την εξέλιξη του ελληνικού τουρισμού συνολικά.

Όσον αφορά στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας, σημειώνουμε ότι ο Ν.3872/03.09.10 (ΦΕΚ 148 Α') με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις», που ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας, συνιστά μέρος μιας συνολικής πολιτικής για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων και των μαρίνων. Περιλαμβάνει, εκτός από την άρση του καμποτάζ, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων και η εφαρμογή του αναμένεται να επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας μας.

Το ΥΠΠΟΤ εργάζεται συστηματικά για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών προς ενίσχυση της κρουαζιεροπλοΐας, συμμετέχοντας στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμενικών Υποδομών (ΕΣΑΛ) του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Συγκεκριμένα, στα master plan των μεγαλύτερων λιμανιών της χώρας προβλέπεται κατασκευή ειδικών λιμενικών υποδομών για την εξυπηρέτηση της κρουαζιεροπλοΐας.

Ήδη λειτουργούν τέτοιες υποδομές στους λιμένες του Πειραιά, του Κατακόλου, του Ηρακλείου, της Κέρκυρας, της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Ρόδου, της Κώ, της Πάτμου και εποχικά σε αυτούς του Αργοστολίου και της Ζακύνθου. Ειδικά το master plan του λιμένα Κατακόλου που λειτουργεί αμιγώς για κρουαζιεροπλοΐα αποτελεί ένα φιλόδοξο σχέδιο, σύμφωνα με το οποίο στην παλιά μαρίνα θα κατασκευασθεί αμφίπλευρος προβλήτας μήκους 350 μέτρων για την υποδοχή κρουαζιεροπλοίων μεγάλου μήκους, επέκταση του υπάρχοντος κεντρικού προβλήτα κατά 50 μέτρα, και περαιτέρω προστασία του προσηνέμου μέσω επιμήκυνσης αυτού κατά 150 μέτρα. Επίσης, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, οι παλιές χερσαίες

αποθήκες του Λιμενικού Ταμείου Κατακόλου θα μετασκευασθούν σε σταθμό υποδοχής επισκεπτών για τις κρουαζιέρες. Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσαν αρμόδιοι φορείς, ήδη είχαμε τα πρώτα θετικά στοιχεία για το 2011, καθώς, με βάση τα στοιχεία του περασμένου 8μήνου (Ιανουάριος-Αύγουστος 2011) οι επιβάτες κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά ανήλθαν σε 1.611.429 (αύξηση 28,6%), εκ των οποίων οι transit επιβάτες ανήλθαν σε 1.309.681 (αύξηση 37,5%). Όσον αφορά στο λιμάνι του Κατακόλου, το 2011 αποβιβάστηκαν 831.000 επιβάτες και 240.000 πλήρωμα, σημειώνοντας αύξηση 130.000 ατόμων, συγκριτικά με τα στατιστικά στοιχεία του 2010.

Επιπλέον, καθώς η ανάπτυξη της κρουαζιέρας απαιτεί το συντονισμό του όλων των συναρμόδιων φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα αντίστοιχα, το Υπουργείο προέβη στην παράταση του ωραρίου λειτουργίας αρχαιολογικών χώρων, μουσείων, και άλλων πολιτιστικών αξιοθέατων για να διευκολύνει τους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων.

Ο Ε.Ο.Τ. έχει ήδη συμμετάσχει το έτος 2011 σε διεθνείς εκθέσεις για τον θαλάσσιο τουρισμό, με σκοπό την ενίσχυση του ελληνικού θαλάσσιου τουριστικού προϊόντος στο εξωτερικό. Συγκεκριμένα, ο Ε.Ο.Τ. συμμετείχε με περίπτερο στη διεθνή έκθεση θαλάσσιου τουρισμού BOOT, που έλαβε χώρα στις 22-30/1/2011 στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας, ενώ στις 14-17/3/2011 σε συνεργασία με τον ΟΛΠ, την Ε.ΛΙ.ΜΕ. και το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συμμετείχε στη διεθνή έκθεση τουρισμού SEATRADE CRUISE SHIPPING CONVENTION 2011, που πραγματοποιήθηκε στο Μαϊάμι της Φλώριδα των Η.Π.Α.

Το ΥΠΠΟΤ και ο ΕΟΤ συμμετείχαν στο πρόσφατο συνέδριο The Posidonia Sea Tourism Forum που διεξήχθη στην Αθήνα, με στόχο την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και καθορισμό πολιτικής για την ανάπτυξη της κρουαζιεροπλοΐας.

Στο πλαίσιο των εκθέσεων αυτών έλαβαν χώρα συναντήσεις των αρμόδιων φορέων, με τους προέδρους και τους διευθύνοντες συμβούλους εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της κρουαζιέρας αλλά και γενικότερα εταιρειών που μετέχουν στην έκθεση, μεταξύ των οποίων και εξειδικευμένα τουριστικά πρακτορεία. Η ενισχυμένη παρουσία της Ελλάδας στις εν λόγω εκθέσεις έτυχε ιδιαίτερα θετικής αποδοχής από όλα τα στελέχη της τουριστικής αγοράς.

Στόχος της συμμετοχής του Ε.Ο.Τ. στις εκθέσεις θαλάσσιου τουρισμού ανά τον κόσμο είναι η επίτευξη ισχυρής Εθνικής παρουσίας που θα δώσει ώθηση στην προβολή του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και της Ελλάδας γενικότερα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗ

Από το πρωτότυπο.....

Αθήνα.....20-2-12.....