



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969402
E-mail : pipilisi@eka.ypйка.gr

1755
12/2

16 ΦΕΒ. 2012



Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/3650

✓ **ΠΡΟΣ:**

Τη Βουλή των Ελλήνων,
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου,
Τμήμα Αναφορών.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ν. Ι. Νικολόπουλο.

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην Αναφορά με αριθμό 1755/13-1-2012 του Βουλευτή
κ. Ν. Ι. Νικολόπουλου.**

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1755/13-1-2012, που κατέθεσε στην Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος, σας διαβιβάζουμε την επιστολή με αριθμό 049302/2-2-2012 της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., σχετικά με ζητήματα που τίγονται στην υπόψη Αναφορά.

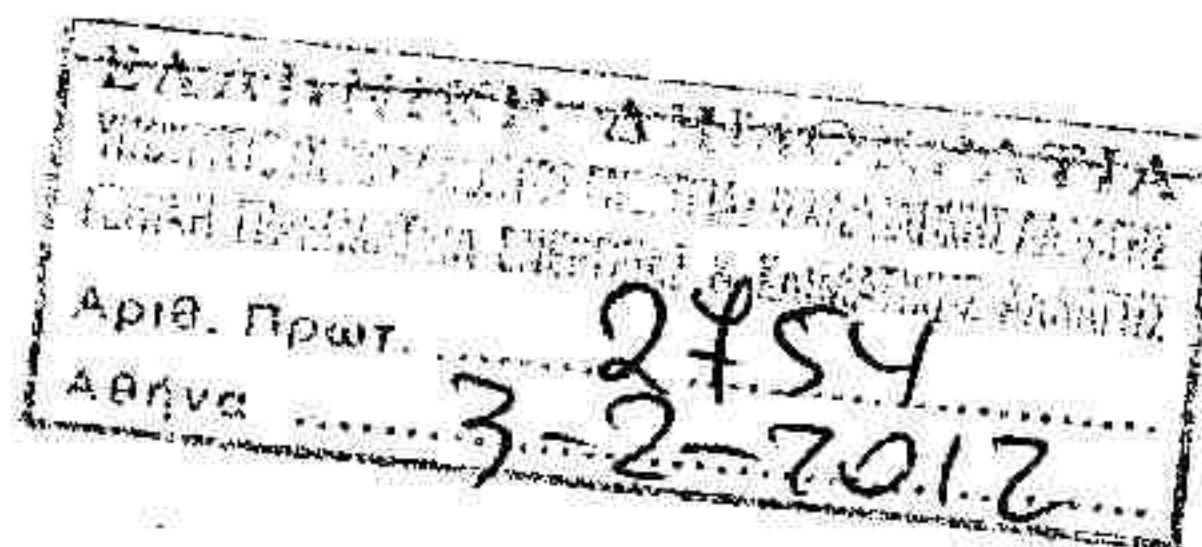
Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού (επί του 7160/β/232/27-1-2012)
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Γ. Μανιάτη
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (επί των 463/3-2-2012 και 459/3-2-2012)
5. Δ15-Γ
6. Δ3-Γ (3)



62
6-2-12

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'
Λ. Μεσογείων 119, Τ.Κ. 101 92

Αθήνα 02 Φεβρουαρίου 2012
Αρ. Πρωτ. : 049302

Δ3/Γ'
ΚΜ 6/2/12



Υπόψη : κας Καλής Περδίου, Προϊσταμένης Διεύθυνσης

Θέμα : Απάντηση στην Αναφορά του βουλευτή Ν. Νικολόπουλου με αριθμ. πρωτ. της Βουλής των Ελλήνων Νο 1755/13.01.2012, σχετικά με την επέκταση Δικτύου Φ.Α. στη Δυτική Ελλάδα.

Σχετ.: Επιστολή ΥΠΕΚΑ υπ' αριθμ. Δ3-Γ/οικ. 2216

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τα ακόλουθα:

Ο ΔΕΣΦΑ (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) ιδρύθηκε με το νόμο 3428/2005 και είναι ο υπεύθυνος εποπτευόμενος φορέας από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για τη μεταφορά και αποθήκευση του φυσικού αερίου στη χώρα μας, καθώς και για την κατασκευή και εκμετάλλευση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) αποτελείται από 512 χλμ. κεντρικού αγωγού και από 707 χλμ. κλάδων μεταφοράς, οι οποίοι συνδέουν διάφορες περιοχές της χώρας με τον κεντρικό αγωγό.

Ο ΔΕΣΦΑ, υλοποιώντας την Εθνική Ενεργειακή Πολιτική του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για το Φυσικό Αέριο, θα κατασκευάσει τον αγωγό υψηλής πίεσης μήκους 159 χλμ. που θα συνδέει το ΕΣΜΦΑ από το σταθμό στους Αγίους Θεοδώρους του Ν. Κορινθίας μέχρι το Σταθμό Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη, ενώ θα διέρχεται από την ευρύτερη περιοχή των πόλεων της Κορίνθου, του Άργους, του Ναυπλίου, της Τρίπολης και της Μεγαλόπολης. Πρόκειται για ένα έργο υψίστης κοινωνικής ωφέλειας, με κύριο σκοπό σε πρώτη φάση την απρόσκοπτη τροφοδοσία του Θερμοηλεκτρικού Σταθμού της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη με φυσικό αέριο και στη συνέχεια την τροφοδοσία μεγάλων βιοτεχνικών/αστικών περιοχών, όπως της Κορίνθου, του Άργους/Ναυπλίου, της Τρίπολης και της Μεγαλόπολης.

Τα τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία και χαρακτηριστικά του προς κατασκευή αγωγού, έχουν σχεδιασθεί έτσι, ώστε να επιτρέπουν τη μελλοντική επέκτασή του στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδος με πλήρη κάλυψη με φυσικό αέριο των αναγκών των αστικών, γεωργικών, βιοτεχνικών και βιομηχανικών καταναλωτών. Ειδικότερα για την πιθανή μελλοντική επέκταση του αγωγού προς την περιοχή της Αχαΐας και ευρύτερα την περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος, έχει ήδη προβλεφθεί η κατασκευή αναμονής/αφετηρίας στην περιοχή Εξαμίλια της Κορίνθου. Επιπλέον προβλέπεται η εγκατάσταση επανδρωμένου Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης σε θέση που θα επιλεγεί, έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι κανονισμοί ασφάλειας κατά την λειτουργία και του πλέον απομεμακρυσμένου τμήματος του συστήματος.

Σημειώνεται επιπρόσθετα ότι η περαιτέρω επέκταση του ΕΣΦΑ προς οποιαδήποτε νέα περιοχή της χώρας, μπορεί να γίνει υπό την προϋπόθεση ύπαρξης σχετικού αιτήματος από Χρήστη(-ες) του Συστήματος Μεταφοράς, συνοδευόμενο από τις σχετικές συμβατικές δεσμεύσεις και εγγυήσεις.

Ο ΔΕΣΦΑ είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και λειτουργία του ΕΣΦΑ υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ (Ν.4001/11, άρθρο 68, παρ.1), προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των Χρηστών του Συστήματος. Η οικονομική αποδοτικότητα επεκτάσεων του ΕΣΦΑ επηρεάζεται από το βαθμό επιχορήγησης που αυτές μπορούν να τύχουν από διάφορα χρηματοδοτικά προγράμματα (π.χ. το ΕΣΠΑ) και για το λόγο αυτό ενδιαφερόμενες τοπικές αρχές και ιδιώτες πρέπει να ενδιαφέρονται για την ένταξη των επεκτάσεων στα προγράμματα αυτά, κατά το σχεδιασμό τους.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η μελέτη δυνητικής ζήτησης φυσικού αερίου για το σύνολο της Πελοποννήσου και την Αιτωλοακαρνανία. Η μεγαλύτερη ετήσια ζήτηση αφορά στο νομό Αχαΐας (77,4 εκατ. Nm³), η δε μικρότερη στο νομό Λακωνίας (8,6 εκατ. Nm³). Ο δε, ΔΕΣΦΑ έχει ανακοινώσει την υλοποίηση μελετών σκοπιμότητας για την επέκταση του συστήματος φυσικού αερίου και σε περιοχές της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι τον Μάιο 2012. Στο πλαίσιο παλαιότερης μελέτης σκοπιμότητας που είχε εκτελέσει η ΔΕΠΑ (2004) η δημιουργία μονάδας ηλεκτροπαραγωγής 400 MW τροφοδοτούμενης με φυσικό αέριο αποτελούσε βασική παράμετρο οικονομικής βιωσιμότητας της επέκτασης του αγωγού φυσικού αερίου προς την Αχαΐα.

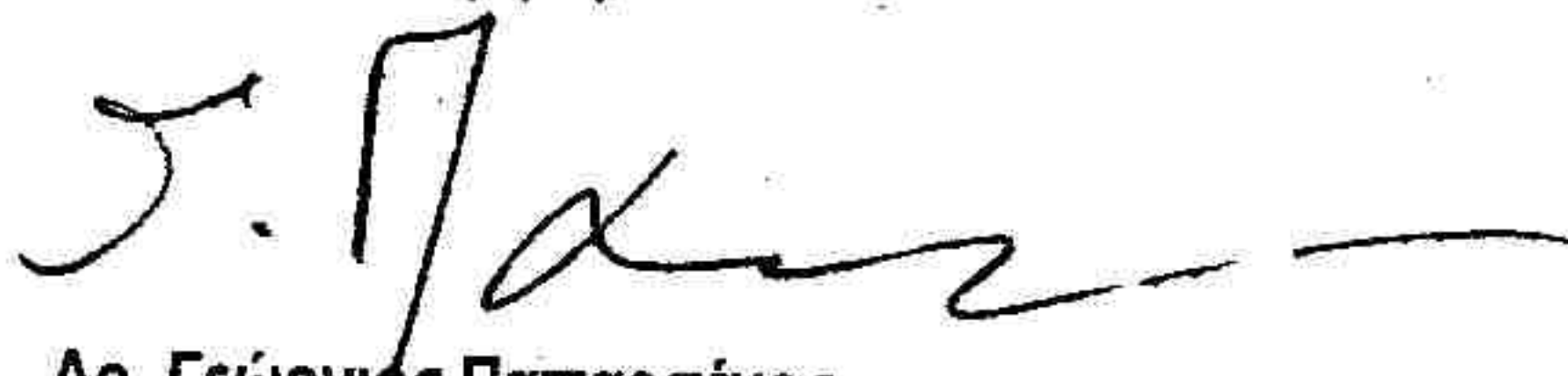
Εναλλακτική όδευση αγωγού φυσικού αερίου προς την περιοχή της Αιτωλοακαρνανίας θα μπορούσε να αποτελέσει η όδευση από βορρά προς νότο, μετά από σύνδεση με τον ελληνοϊταλικό αγωγό που

προβλέπεται να διαπεράσει την Βόρειο Ελλάδα από την ανατολή προς τη δύση, καταλήγοντας στις ακτές της Θεσπρωτίας. Ο Ελληνοϊταλικός αγωγός βρίσκεται στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού.

Τέλος, εναλλακτική του αγωγού τροφοδότηση της Δυτικής Ελλάδος με φυσικό αέριο, μπορεί να προέλθει από μονάδες υποδοχής υγροποιημένου φυσικού αερίου τοποθετούμενες σε συγκεκριμένα σημεία της Δυτικής Ελλάδας (π.χ. στην Πάτρα), οι οποίες θα τροφοδοτούνται από το σταθμό της Ρεβυθούσας μέσω πλοίων υγροποιημένου φυσικού αερίου. Σχετική μελέτη σκοπιμότητας είναι σε εξέλιξη (ΔΕΠΑ και ΑΣΠΡΟΦΟΣ).

Στη διάθεσή σας, για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος