

1924
13/2

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **10/2/2012**
Αρ. Πρωτ **1092/1099/1100**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ολυμπία Οδός

ΣΧΕΤ.:

1. Η ΠΑΒ 1924/23.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης
2. Οι ΠΑΒ 2084/27.01.2012 και 2089/27.01.2012 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
3. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
4. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη
5. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Είναι γνωστό ότι οι εργασίες στον Αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού, ο οποίος κατασκευάζεται στα πλαίσια Σύμβασης Παραχώρησης, έχουν ανασταλεί εξαιτίας της διακοπής χρηματοδότησης του έργου από τις Τράπεζες. Το Υπουργείο Υποδομών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τον Παραχωρησιούχο, προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα χρηματοδότησης και να επανεκκινήσουν οι εργασίες.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε την υποχρέωση «να λειτουργήσει το έργο Παραχώρησης (και όσα τμήματα του υφιστάμενου δικτύου για τα οποία προβλέπεται στην παρούσα υποχρέωση λειτουργίας για την περίοδο Μελετών – Κατασκευών) σε όλη τη διάρκεια Περιόδου Λειτουργίας». Στην ανωτέρω υποχρέωση περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π., για τα οποία η δραστηριοποίηση του Παραχωρησιούχου ελέγχεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό όπως προβλέπεται στη σύμβαση.

Σε ότι αφορά τις εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου υλοποιούνται μόνο έπειτα από την έκδοση της προβλεπόμενης στον Κ.Ο.Κ. Απόφασης της Αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής και σύμφωνα με μελέτες που συντάσσονται από τον Κατασκευαστή και εγκρίνονται και επιβλέπονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό που είναι και ο επιβλέπων του έργου. Η ισχύς των αστυνομικών

αποφάσεων έχει συγκεκριμένη διάρκεια, η οποία παρατείνεται εφόσον οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Τέλος, όπως μας ενημέρωσε το Υπουργείο Δικαιοσύνης σύμφωνα με σχετικό έγγραφο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Πατρών, σχηματίστηκε δικογραφία η οποία αφορά στην αναφερόμενη στις σχετικές Αναφορές καταγγελία και έχει ανατεθεί σε Εισαγγελικό λειτουργό προς επεξεργασία.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

