

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **9/2/2012**
Αρ. Πρωτ **3423**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Τουριστική ανάπτυξη του Ν. Πρέβεζας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 4629/18.01.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Φώτης Κουβέλης και Νίκος Τσούκαλης

ΚΟΙΝ.:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Φώτη Κουβέλη
4. Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, για τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το Υπουργείο κατασκευάζει το έργο «Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας. Βελτίωση κατά τμήματα (5 τμήματα)».

- Το 1^ο τμήμα «Λιμάνι – Πλαταριά» υποδιαιρείται σε τρία (3) υποτμήματα, εκ των οποίων τα δύο πρώτα υποτμήματα έχουν ενταχθεί στο έργο της Γ1 Φάσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας, που δημοπρατήθηκε στις 15-02-2011 και ήδη έχει ξεκινήσει η κατασκευή του. Το τρίτο υποτμήμα έχει ενταχθεί στο κατασκευαζόμενο 4^ο τμήμα του υπόψη άξονα (από Ι/Κ Καρτερίου έως Ι/Κ Πάργας).
- Για το 2ο τμήμα, που αφορά στην παράκαμψη της Πλαταριάς, εκπονούνται μελέτες από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου.
- Το 3ο τμήμα «Πλαταριά – Καρτέρι» έχει ήδη κατασκευασθεί.
- Το 4ο τμήμα «Καρτέρι – Πάργα», δημοπρατήθηκε στις 27/7/2010 και η σχετική σύμβαση, ποσού 25,53 εκ. ευρώ, υπεγράφη στις 2-11-2010. Στο πλαίσιο της εν λόγω εγκατεστημένης εργολαβίας έχουν ξεκινήσει και οι εργασίες αποκατάστασης κατολίσθησης στη Χ.Θ. 27+000, οι οποίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του πρώτου τριμήνου του 2012, καθώς και οι εργασίες αποκατάστασης κατολίσθησης στη Χ.Θ. 28+800 (Γέφυρα Δέσπως), οι οποίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος έτους.
- Στο 5^ο τμήμα «Γέφυρα Αχέροντα – Διασταύρωση Πάργας» εκπονούνται μελέτες και η ολοκλήρωσή τους προβλέπεται να γίνει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2012.

Επιπλέον, το Υπουργείο κατασκευάζει τον αυτοκινητόδρομο «Αμβρακία – Άκτιο», ο οποίος θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη του Ν. Πρέβεζας. Πρόκειται για αυτοκινητόδρομο μήκους 48 χλμ, συνολικού προϋπολογισμού 338 εκατ. ευρώ, ο οποίος συμβασιοποιήθηκε το 2010 και εκτελείται σε 4 τμήματα.

Επίσης, εκπονούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου οι ακόλουθες μελέτες που αφορούν στο Ν. Πρέβεζας:

1. «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό (Φιλιππιάδα)». Πρόκειται για βελτίωση της Ε.Ο. Πρέβεζας – Άρτας από δίιχνη σε τετράιχνη διατομή, από Ι.Κ. Νικόπολης μέχρι τον Ι.Κ. της Ιόνιας Οδού, μήκους 35,5 χλμ. περίπου.
Στο αντικείμενο της ανωτέρω σύμβασης περιλαμβάνεται και η βελτίωση της ασφάλειας της υφιστάμενης οδού από κόμβο Αρχάγγελου μέχρι την Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, μήκους 8 χλμ. περίπου.
Η συμβατική προθεσμία για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου της μελέτης είναι η 31-12-2012.
2. «Σύνδεση πόλης Λευκάδας με τον Οδικό Άξονα: Άκτιο - Δυτικός Άξονας Β - Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ)», με την οποία βελτιώνεται η σύνδεση της Πρέβεζας με τη Λευκάδα. Το έργο πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Για τα υπόλοιπα θέματα που θίγονται στη σχετική Ερώτηση, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνεργωτώμενα Υπουργεία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Ε. Γιοβάνογλου